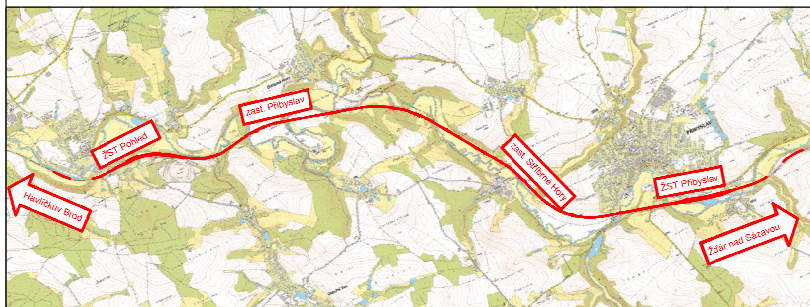




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11/2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03/2022	DSP po zpracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04/2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05/2022	PDPS po zpracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Miroslav Pösel	Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Pösel	Zpracovatel: Ing. Miroslav Pösel

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		Označení (S-kód): S621500627
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení zhotovitele: 120 076
Název objektu:	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie		Označení objektu/komplexu: B.4
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1 001
Název dílčí části přílohy:	-		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1	
Vysočina	viz. textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	-	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 7	-	P D P S	- B X X X X X X X	- B 4 X X X X X X X X	- X X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě	3
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace	3
1.3	Výchozí podklady	3
1.4	Seznam použitých zkratk	4
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU	7
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty	7
2.1.1	Vymezení řešené oblasti	7
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci	7
2.1.3	Charakteristika traťových úseků	8
2.1.4	Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku	12
2.1.5	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku	16
2.2	Drážní doprava, traťová a staniční technologie v současném stavu	18
2.2.1	Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v GVD 2020/2021	18
2.2.2	Traťová technologie	18
2.2.3	Jízdní doby vlaků v GVD 2020/2021	20
2.2.4	Následná mezidobí	22
2.2.5	Posouzení traťové propustnosti	23
2.3	Charakteristika osobní přepravy	23
2.3.1	Charakteristika ŽST Příbyslav	23
2.3.2	Charakteristika zastávky Příbyslav zastávka	23
2.3.3	Charakteristika zastávky Stříbrné Hory	23
2.3.4	Charakteristika ŽST Pohled	23
2.4	Charakteristika nákladní přepravy	24
2.4.1	Přehled vlaků nákladní dopravy	24
2.4.2	Charakteristika železničních stanic	24
2.4.3	Výkony dopravce ČD Cargo	25
2.5	Obsazení služeben zaměstnanci dopravními zaměstnanci	26
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU	27
3.1	Koncepce řešení	27
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické	27
3.1.2	Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické	29
3.2	Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu	33
3.2.1	Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie	33
3.2.2	Výhledové jízdní doby	43
3.2.3	Fragment nákrešného jízdního řádu	46
3.2.4	Následná mezidobí	47
3.2.5	Posouzení traťové propustnosti	48
3.2.6	Výhledová staniční technologie	51
3.3	Navrhované úpravy železniční dopravní cesty	53
3.3.1	Charakteristika traťových úseků	53
3.3.2	Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu	54

3.3.3	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku.....	57
3.3.4	Problematika ETCS	60
3.4	Zhodnocení přínosů stavby.....	61
3.4.1	Porovnání současných a cílových jízdních dob.....	61
3.4.2	Úspora dopravních zaměstnanců v cílovém stavu	62
4	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY	63
4.1	Základní informace o průběhu výstavby.....	63
4.1.1	Termíny zahájení a ukončení stavby	63
4.1.2	Koordinace s jinými stavbami.....	63
4.1.3	Členění stavebních prací	63
4.1.4	Časový harmonogram stavby	64
4.2	Přehled SP – ŽST Přibyslav	65
4.2.1	Stavební postup SP100 – ŽST Přibyslav (přípravné práce)	65
4.2.2	Stavební postup SP101 – ŽST Přibyslav (trakce, betonáže).....	70
4.2.3	Stavební postup SP102 – ŽST Přibyslav (práce na liché skupině)	76
4.2.4	Stavební postup SP103 – ŽST Přibyslav (práce na sudé skupině).....	83
4.3	Přehled SP – Úsek Přibyslav – Pohled	91
4.3.1	Stavební postup SP200 – Úsek Přibyslav – Pohled (přípravné práce)	91
4.3.2	Stavební postup SP201 – Úsek Přibyslav – Pohled (trakce, betonáže, nadjezdy)	94
4.3.3	Stavební postup SP202 – Úsek Přibyslav – Pohled (práce v 1. TK)	100
4.3.4	Stavební postup SP203 – Úsek Přibyslav – Pohled (práce v 2. TK)	105
4.4	Přehled SP – ŽST Pohled	110
4.4.1	Stavební postup SP300 – ŽST Pohled (přípravné práce)	110
4.4.2	Stavební postup SP301 – ŽST Pohled (trakce, betonáže)	115
4.4.3	Stavební postup SP302 – ŽST Pohled (práce na liché skupině)	118
4.4.4	Stavební postup SP303 – ŽST Pohled (práce na sudé skupině)	129
4.5	Přehled dopravních a přepravních opatření.....	140
4.5.1	Přehled výluk	140
4.5.2	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu	146
4.5.3	Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření	158
4.5.4	Dočasné zvýšení personální potřeby provozovatele dráhy.....	166
4.6	Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků	167
4.6.1	Postup při stanovení dopravně-technologických opatření	167
4.6.2	Výluková propustnost Přibyslav – Pohled (výluky B7/B8).....	168
4.6.3	Výluková propustnost Přibyslav – Pohled (výluka Z0.4).....	170
4.6.4	Výluková propustnost Sázava u Žďáru – Přibyslav (výluky A7.4/A7.5).....	172
4.6.5	Výluková propustnost Pohled – Havlíčkův Brod (výluka C9.2)	175
4.6.6	Výlukový grafikon pro kombinaci výluk A7 + A7.4 + B7, resp. A7 + A7.5 + B7	177
4.6.7	Výlukový grafikon pro kombinaci výluk B8 + C9 + C9.2.....	178
4.6.8	Dynamický posudek polohy neutrálního pole (kombinace výluk A6 + B7)	180
	ZÁVĚR.....	182



1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Část dokumentace:	B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
Řešený úsek:	obvod ŽST Přibyslav mezistaniční úsek Přibyslav – Pohled obvod ŽST Pohled
Kraj:	Vysočina
Pořizovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby

Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“, součástí díla je také vytvoření Informačního modelu BIM dle přílohy BIM Protokol.

Cílem je komplexní rekonstrukce stavbou dotčeného dvoukolejného traťového úseku Přibyslav (včetně) – Pohled (včetně). Rekonstrukcí dojde k uvedení úseku do stavebně-technického a provozního stavu, který bude minimálně vyhovovat požadovaným parametrům dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti Z-GC. Zvýšení přepravní kapacity dráhy jakož i zvýšení bezpečnosti a informovanosti cestujících bude dosaženo především provedením rekonstrukce železničního spodku a svršku, mostních objektů vč. železničních nadjezdů, trakčního vedení a související železniční infrastruktury včetně traťového a staničního zabezpečovacího zařízení.

1.3 Výchozí podklady

Použité podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2021,



- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2020/2021,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železnic, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- vyjádření Ministerstva dopravy uvedené v dokladové části,
- vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina uvedené v dokladové části,
- vyjádření O6 Správy železnic uvedené v dokladové části,
- vyjádření sdružení ŽESNAD.CZ uvedené v dokladové části,
- vyjádření dopravce ČD Cargo, a. s., uvedené v dokladové části,
- vyjádření provozovatelů zaústěných vleček,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.

1.4 Seznam použitých zkratk

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
AB	automatický blok
AH	automatické hradlo
CDP	centrální dispečerské pracoviště
ČSN	česká státní norma
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DKS	dvojitá kolejová spojka
DNO	deska nouzových obsluh
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EoA	konec oprávnění
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
ERTMS	evropský systém řízení železniční dopravy
ETCS	evropský systém vlakového zabezpečovače
EMZ	elektromagnetický zámek
GŘ	generální ředitelství
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace



GVD	grafikon vlakové dopravy
HV	hnací vozidlo
IDS	integrovaný dopravní systém
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
KÚ	konec úseku
LVZ	liniový vlakový zabezpečovač
MD	ministerstvo dopravy
MPZZ	mobilitní provizorní zabezpečovací zařízení
NAD	náhradní autobusová doprava
NJŘ	nákresný jízdní řád
OCO	oblastní centrum obchodu
Odb.	odbočka
OŘ	oblastní ředitelství
OZZD	odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PMD	posun mezi dopravami
PO	provozní obvod
PP	provozní pracoviště
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PS	provozní soubor
PSt.	pomocné stavědlo
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	radiobloková centrála
ROC	regionální obchodní centrum
SJŘ	sešitový jízdní řád
SK	staniční kolej
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SŘ	staniční řád
SSV	Stavební správa východ
ST	správa tratí
St.	stavědlo
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení



TEN-T	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu
TK	traťová kolej
TNŽ	technická norma železnic
TO	traťový okrsek
TRS	traťový rádiový systém
TSI	technické specifikace interoperability
TTP	tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	tranzitní železniční koridor
VB	výpravní budova
VCP	vlaková cesta s prodlouženou ochranou dráhou
VNVK	všeobecná nákladková vykládková kolej
VRT	vlakorychlostní trať
ZS	zásuvkový stojan
ZÚ	začátek úseku
ŽDC	železniční dopravní cesta
žkm	železniční kilometr
ŽST	železniční stanice



2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Současný stav železniční dopravní cesty

2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie jsou řešené železniční stanice a navazující mezistaniční úsek součástí celostátní dráhy Brno-Židenice – Havlíčkův Brod, které je zařazena do hlavní sítě pro osobní přepravu dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013.

Podle platného Prohlášení o dráze se jedná o dráhu číslo 700 00 Brno-Židenice – Havlíčkův Brod, podle služebních pomůcek Správy železnic, státní organizace (TTP) o trať číslo 324 a podle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 250.

Trať je dvoukolejná a je elektrizována střídavým napětím 25 kV o frekvenci 50 Hz. Organizování a řízení drážní dopravy probíhá podle předpisu SŽDC D1 (od 1. 7. 2022 předpis „SŽDC D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“).

Předmětná stavba ve styku s drahou bude prováděna v mezistaničním úseku Přibyslav (žkm 103,443) – Pohled (žkm 111,071). Délka mezistaničního úseku tak činí 7,628 km (mezi středy výpravních budov), přičemž vlastní stavební činnost bude probíhat od ZÚ v žkm 102,711 po KÚ v žkm 112,200, tedy délky 9,489 km.

2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic). Provozoschopnost zajišťuje Správa železnic, Oblastní ředitelství Brno.

Provozovatelem dráhy je rovněž Správa železnic. Řízení provozu zajišťuje opět Oblastní ředitelství Brno. Organizačně jsou železniční stanice Přibyslav a Pohled začleněny do Provozního obvodu (dále jen PO) Jihlava.

České dráhy, a. s., jsou na této trati dopravcem vlaků dálkové osobní dopravy a zároveň vlaků regionální osobní dopravy. Organizační složkou zajišťující osobní drážní dálkovou dopravu je GŘ, Odbor regionální dopravy (O15) a Odbor dálkové a mezinárodní dopravy (O16). Regionální osobní drážní dopravu v Kraji Vysočina zajišťuje Oblastní centrum obchodu (dále jen OCO) Východ, pracoviště Jihlava.

Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu je ČD Cargo, Provozní jednotka Brno. V nákladní dopravě však na řešeném úseku operují podle potřeby i další licencovaní dopravci.



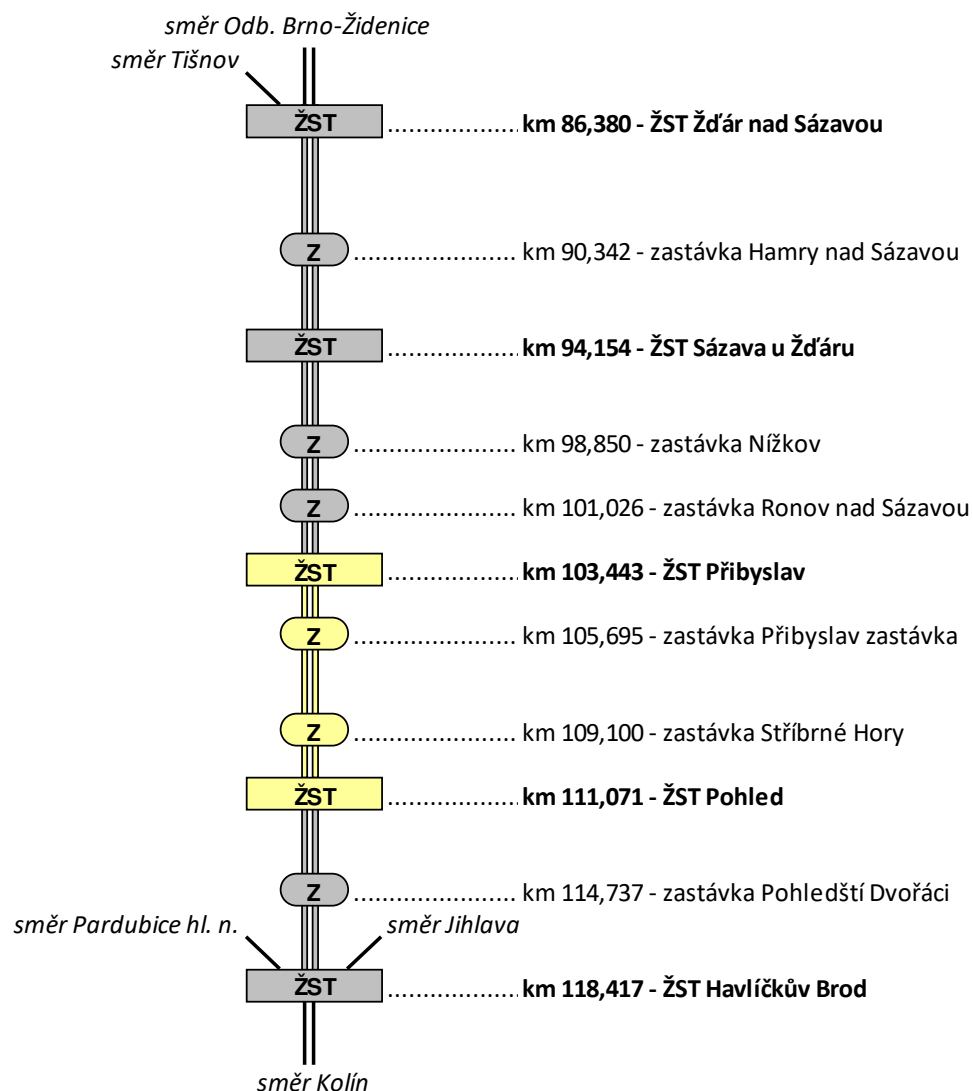
2.1.3 Charakteristika traťových úseků

Trať 324 Brno hlavní nádraží – Kutná Hora hlavní nádraží

Začátek a konec trati (dle TTP):	Odb. Brno-Židenice - Havlíčkův Brod
Začátek a konec dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Odb. Brno-Židenice - Havlíčkův Brod
Kategorie dráhy:	celostátní dráha zařazená do sítě TEN-T
Zábrzdňá vzdálenost:	1 000 m Odb. Brno-Židenice - Havl. Brod
Největší povolená délka vlaku:	674 metrů
Normativ délky vlaku osobní dopravy:	
vlaky dálkové dopravy	167 m
zastávkové vlaky	121 m
Normativ délky vlaku nákladní dopravy:	575 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 13 ‰	Od konce k začátku trati: 17 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	~ 25 kV 50 Hz
Organizování a řízení drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Odb. Brno hl. n.-Židenice - Brno-Královo Pole	95 km/h
Brno-Královo Pole - Kuřim	120 km/h
Kuřim - Tišnov	100 km/h
Tišnov - Říkonín	120 km/h
Říkonín - Vlkov u Tišnova	160 km/h
Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou	100 km/h
Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou	140 km/h
Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou	150 km/h
Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	100 km/h
Sázava u Žďáru - Přibyslav	110 km/h
Přibyslav - Pohledští Dvořáci	100 km/h
Pohledští Dvořáci - Havlíčkův Brod	80 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Odb. Brno-Židenice - Havlíčkův Brod	D4



Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky:

dD3 – dopravní D3

NZ – nákladní a zastávka

ODB – odbočka

VÝH – výhybna

Z – zastávka

ŽST – železniční stanice

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem zadání.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.

Železniční přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení

Na řešeném úseku trati se železniční přejezdy nenachází.



Traťová rychlost a její omezení

Kolej č. 2:

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Žďár nad Sázavou								
9/II									
	Sázava u Žďáru								
9/II	94,847		70	110	(110)	(110)		110	
	102,687		70	100	(100)	(100)		100	
	Příbyslav								
7/II									
	Pohled								
6/II-III	113,942		70	80	(80)	(80)		80	
6/II-III	116,400		(60)	60	(60)	(60)		60	přev
	Havlíčkův Brod								



Kolej č. 1:

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Havlíčkův Brod		(40)	(60)	(60)	(60)			
3/IV-V	116,400		70	80	(80)			()	o
3/IV-V	113,942		70	100	(100)			()	
	Pohled								
7/II									
	Příbyslav								
9/II									
	Sázava u Žďáru								
9/II									
	Žďár nad Sázavou								

Vysvětlivky:

- sl. 1 – rozhodný spád/třída sklonu od začátku ke konci trati
- sl. 2 – stanice, výhybna, odbočka, dopravní D3 nebo km širé trati
- sl. 3 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h
- sl. 4 – rychlost pro skupiny přechodnosti 3 v km/h
- sl. 5 – rychlost pro skupiny přechodnosti 1 a 2 v km/h
- sl. 6 – rychlost pro nedostatek převýšení N 130 v km/h
- sl. 7 – rychlost pro nedostatek převýšení NL 130 v km/h
- sl. 8 – rychlost pro nedostatek převýšení NE 150 v km/h
- sl. 9 – rychlost pro nedostatek převýšení NS 275 v km/h
- sl. 10 – důvod omezení rychlosti



Postrková služba

Údaje ve směru od začátku trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Brno-Maloměřice St.3	Brno-Královo Pole	2z	X	
Brno-Královo Pole	Tišnov	2z		
Tišnov	Dolní Loučky z	2z	X	
Dolní Loučky z	Říkonín	2z		
Říkonín	Níhov z	2z	X	
Níhov z	Havl.Brod Tunel stan	2z		
Údaje ve směru od konce trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Havl.Brod Tunel stan	Níhov z	2z		
Níhov z	Říkonín	2z	X	
Říkonín	Dolní Loučky z	2z		
Dolní Loučky z	Tišnov	2z	X	
Tišnov	Brno-Maloměřice St.3	2z		

Vysvětlivky:

1n – dovolen jeden nezavěšený postrk

2 – dovoleny dva postrky

2z – dovoleny dva zavěšené postrky

2.1.4 Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku

ŽST Přibyslav

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Přibyslav leží v km 103,443 trati celostátní dráhy Odb. Brno Židenice – Havlíčkův Brod, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvojkolejná.

Sídlem přednosti provozního obvodu je železniční stanice Jihlava.

Stanice je obsazena výpravčím.

Vlečky a účelová kolejiště:

Nejsou zaústěny.



Nástupiště:

Ve stanici jsou dvě vyvýšená ostrovní nástupiště č. 1 a 2:

- Nástupiště č. 1 je mezi kolejemi číslo 2 a 4 a jeho délka u koleje číslo 2 je 203 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je vyšší než 550 mm, u koleje číslo 4 je 113 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je vyšší než 550 mm.
- Nástupiště č. 2 je mezi kolejemi číslo 1 a 3 a jeho délka u koleje číslo 1 je 203 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je vyšší než 550 mm, u koleje číslo 3 je 113 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Přístup na obě nástupiště je společným podchodem, který spojuje obě nástupiště a výpravní budovu. Vstup na nástupiště i východ je společný.

V úrovni dopravní kanceláře v km 103,443 je úroňový přechod pro služební účely přes koleje č. 6, 4, 2 a 1. Další úroňový přechod pro služební účely je zřízen přes koleje č. 6, 4, 2 a 1 v km 103,485.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	691 m	S1 – L1	hlavní staniční kolej, TV v celé délce
2	697 m	S2 – L2	hlavní staniční kolej, TV v celé délce
3	591 m	S3 – L3	TV v celé délce
4	596 m	S4 – L4	TV v celé délce
5	582 m	S5 – L5	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez TV
Manipulační koleje			
6	514 m	Se6 – L6	kolej pro nakládku a vykládku, odstavná pro vozy RID, bez TV, boční rampa

Trakční vedení:

Trakční proudová soustava ~ 25 kV/50 Hz.

Elektrický ohřev výhybek.

Je zřízen na výhybkách č. 1–8, 10–17.



Elektrická předtápěcí zařízení:

Nejsou zřízena.

Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Nejsou zřízeny.

Zastávka Příbyslav zastávka

Umístění a charakteristika zastávky:

Zastávka Příbyslav zastávka leží v km 105,695 mezi stanicemi Příbyslav a Pohled. Administrativně je přidělena OŘ Brno, PO Jihlava.

U obou traťových kolejí je vnější mimoúrovňové nástupiště SUDOP T + desky K 150. Délka nástupní hrany je 222 m u koleje č. 1, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm a 218 m u koleje č. 2, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm. Na obou stranách se nachází typizované prefabrikované betonové objekty čekáren.

Osvětlení zastávky je elektrické, dálkově ovládané ze stanice Příbyslav. Elektrická přípojka z rozvodu ČEZ z obce Keřkov. Rozvaděč umístěn v pilíři na nástupišti.

Rozhlas je obsluhován výpravčími ŽST Příbyslav a Pohled dálkově, každý pro svůj směr. Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná.

Zastávka Stříbrné Hory

Umístění a charakteristika zastávky:

Zastávka Stříbrné Hory leží v km 109,100 mezi stanicemi Příbyslav – Pohled. Administrativně je přidělena OŘ Brno, PO Jihlava.

U obou traťových kolejí je vnější mimoúrovňové nástupiště SUDOP T + desky K 150. Délka nástupní hrany u koleje č. 1 je 226 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm, u koleje č. 2 je 221 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm.

Na obou stranách se nachází typizované prefabrikované betonové objekty čekáren. Osvětlení zastávky je elektrické, dálkově ovládané ze stanice Pohled. Elektrická přípojka z rozvodu ČEZ z obce Stříbrné Hory.

Rozhlas je obsluhován výpravčími ŽST Příbyslav a Pohled dálkově, každý pro svůj směr. Nástupiště není bezbariérově přístupné.

ŽST Pohled

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Pohled leží v km 111,071 trati celostátní dráhy Brno-Židenice – Havlíčkův Brod. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.



Sídlem přednosti provozního obvodu je železniční stanice Jihlava.

Stanice je obsazena výpravčím.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“ odbočuje ze staniční koleje č. 5 výhybkou č. 9 v km 110,598.

Nástupiště:

Ve stanici jsou dvě ostrovní nástupiště:

- Nástupiště č. 1 je mezi kolejemi č. 2 a 4. Délka nástupní hrany je 213 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm.
- Nástupiště č. 2 je mezi kolejemi č. 1 a 3. Délka nástupní hrany je 213 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm.

Konstrukce ostrovních nástupišť je SUDOP T + desky K 230, povrch mezi deskami je dř.

Přístup na obě nástupiště je společným podchodem, který spojuje obě nástupiště a vstupní halu výpravní budovy odkud je vstup na nástupiště.

V úrovni dopravní kanceláře je v km 111,060 zřízen úroňový přechod přes koleje č. 6, 4, 2, 1. V km 111,163 je zřízen úroňový přejezd pro služební účely.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	634 m	S1 – L1	hlavní staniční kolej, TV v celé délce
2	648 m	S2 – L2	hlavní staniční kolej, TV v celé délce
3	575 m	S3 – L3	TV v celé délce
4	577 m	S4 – S4	TV v celé délce
5	566 m	S5 – L5	TV v celé délce
Manipulační koleje			
6	580 m	S6 – L6	kolej pro nakládku a vykládku, odstavná pro vozy RID, TV v délce 150 m na příbyslavském zhlaví a 135 m na havlíčkobrodském zhlaví, boční rampa v délce 75 m



Trakční vedení:

Trakční proudová soustava ~ 25 kV/50 Hz.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 1–17.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nejsou zřízena.

Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Nejsou zřízeny.

2.1.5 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

TZZ v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav

V mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – trojznakový univerzální automatický blok (UAB) pro obousměrný provoz v obou traťových kolejích. Je doplněn vlakovým zabezpečovačem.

SZZ železniční stanice Příbyslav

V ŽST Příbyslav je zabezpečovací zařízení 3. kategorie – reléové zabezpečovací zařízení včetně rychlostní návěstní soustavy světelných návěstidel.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí veškerého napájení se provede obsluhou tlačítka, umístěného na ovládacím pultu staničního RZZ. Klíče od místnosti RZZ jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

Ve stanici jsou 4 pomocná stavědla:

- PSt. 1 – je umístěno u výhybky č. 4 a ovládají se z něj výhybky a výkolejky 1, 2, 3, 4, 5, 7.
- PSt. 2 – je umístěno u výhybky č. 8 a ovládají se z něj výhybky a výkolejky 6, 8, 9, Vk1, Vk2.
- PSt. 3 – je umístěno u výhybky č. 13 a ovládají se z něj výhybky a výkolejky 11, 13, Vk3.
- PSt. 4 – je umístěno u výhybky č. 14 a ovládají se z něj výhybky a výkolejky 10, 12, 14, 15, 16, 17.

Klíče od pomocných stavědel PSt. 1, PSt. 2, PSt. 3 a PSt. 4 jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

Neprofilový styk dělí kolejový obvod V5 a V7. Je umístěn v profilu na první staniční kolej. V případě obsazení kolejového obvodu V7, zařízení neumožňuje postavení vlakové a posunové cesty na první nebo z první staniční koleje. Další neprofilový styk dělí kolejový obvod V6 a V8. Je umístěn v profilu na druhou staniční kolej. V případě obsazení kolejového obvodu V8, zařízení neumožňuje postavení vlakové a posunové cesty na druhou nebo z druhé staniční koleje.



TZZ v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled

V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – trojznakový univerzální automatický blok (UAB) pro obousměrný provoz v obou traťových kolejích. Je doplněn vlakovým zabezpečovačem.

SZZ železniční stanice Pohled

ŽST Pohled je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.

Ve stanici jsou 4 pomocná stavědla:

- PSt. 1 – je umístěno u výhybky č. 6 a ovládají se z něj výhybky a výkolejky 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, Vk1.
- PSt. 2 – je umístěno u výhybky č. 6 a ovládají se z něj výhybky a výkolejky 6, 8, Vk2.
- PSt. 3 – je umístěno u výhybky č. 13 a ovládají se z něj výhybky a výkolejky 10, 12, 14, 15, 16, 17.
- PSt. 4 – je umístěno u výhybky č. 13 a ovládají se z něj výhybky a výkolejky 11, 13, Vk3.

Klíče od pomocných stavědel PSt. 1, PSt. 2, PSt. 3 a PSt. 4 jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

Neprofilový styk dělí kolejový obvod V12 a V10. Je umístěn v profilu na první staniční kolej. V případě obsazení kolejového obvodu V10, zařízení neumožňuje postavení vlakové a posunové cesty na první nebo z první staniční koleje. Druhý neprofilový styk dělí kolejový obvod V8 a V6. Je umístěn v profilu na druhou staniční kolej. V případě obsazení kolejového obvodu V8, zařízení neumožňuje postavení vlakové a posunové cesty na druhou nebo z druhé staniční koleje.

TZZ v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod

V mezistaničním úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – trojznakový univerzální automatický blok (UAB) pro obousměrný provoz v obou traťových kolejích. Je doplněn vlakovým zabezpečovačem.

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravná/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Sázava u Žďáru - Příbyslav			3.	trojznakový obousměrný univerzální automatický blok (UAB)
Příbyslav			3.	reléové zabezpečovací zařízení s rychlostní návěstní soustavou
Příbyslav - Pohled			3.	trojznakový obousměrný univerzální automatický blok (UAB)
Pohled			3.	reléové zabezpečovací zařízení s rychlostní návěstní soustavou
Pohled - Havlíčkův Brod			3.	trojznakový obousměrný univerzální automatický blok (UAB)



2.2 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v současném stavu

2.2.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v GVD 2020/2021

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2020/2021, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a řadu vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

Stávající rozsah vlakové dopravy na řešených úsecích trati

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav} N _{pp} N _g	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav} N _{pp} N _g
Žďár nad Sázavou Sázava u Žďáru	2	T	prav				9	1	11	8	1	1	43	22	20	1	43	43	45	41	2	88
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav				9	2	11	9	1	1	45	23	21	1	45	45				88
			pp										0	0	0	0	0					
Sázava u Žďáru Příbyslav	2	T	prav				9	1	11	8	1	1	43	22	20	1	43	43	45	41	2	88
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav				9	2	11	9	1	1	45	23	21	1	45	45				88
			pp										0	0	0	0	0					
Příbyslav Pohled	2	T	prav				9	1	11	8	1	1	43	22	20	1	43	43	45	41	2	88
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav				9	2	11	9	1	1	45	23	21	1	45	45				88
			pp										0	0	0	0	0					
Pohled Havlíčkův Brod, st. Tunel	2	T	prav				9	1	11	8	1	1	43	22	20	1	43	43	45	41	2	88
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav				9	2	11	9	1	1	45	23	21	1	45	45				88
			pp										0	0	0	0	0					
Havlíčkův Brod, st. Tunel Havlíčkův Brod	92	T	prav				9	1	14	10	5	1	52	22	29	1	52	52	46	54	2	102
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	91	Z	prav				9	3	13	9	3	1	50	24	25	1	50	50				102
			pp										0	0	0	0	0					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati, prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

N_O – počet vlaků osobní dopravy N_N – počet vlaků nákladní dopravy N_L – počet lokomotivních vlaků

N_{prav} – počet pravidelných vlaků N_{pp} – počet vlaků podle potřeby N_g – počet vlaků v grafikonu

2.2.2 Traťová technologie

Traťová technologie je vztažena k zahájení platnosti jízdního řádu 2020/2021.

Dálková osobní doprava – vlaky vyšších kategorií a rychlíky

Dálková osobní doprava je na řešeném úseku trati zastoupena vlaky kategorie rychlík, jenž jsou vedeny v základní relaci Brno hl. n. – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Praha hl. n. a zpět (linka R9). Na řešeném úseku zastavují všechny vlaky dálkové dopravy v ŽST Žďár nad Sázavou, Příbyslav a Havlíčkův Brod.



Dopravní nabídka je zde zajištěna pravidelným dvouhodinovým taktem. V obdobích zvýšené přepravní poptávky jsou navíc vlaky proloženy jednotlivými posilovými spoji, které zahušťují nabídku na špičkový jednohodinový takt. V ranním a večerním období jsou vybrané vlaky vedeny ve zkrácené relaci Brno hl. n. – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod a zpět, příp. Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Praha hl. n.

Soupravy této linky jsou tvořeny lokomotivami řady 362 a 6 až 8 vozy klasické stavby.

Dopravcem všech rychlíků linky R9 jsou České dráhy, a. s.

Rychlá regionální osobní doprava – spěšné vlaky

Nejsou na dotčeném traťovém úseku provozovány.

Regionální osobní doprava – osobní vlaky

Regionální osobní doprava je tvořena osobními vlaky, které na řešeném úseku trati tvoří základ dopravní nabídky a obsluhují všechny stanice a zastávky na dotčeném traťovém úseku. Výjimkou jsou zastávky Pohledští Dvořáci a Nížkov, které obsluhují jen vybrané spoje v období dopravních špiček.

Dopravní nabídka je zajištěna základním dvouhodinovým taktem, který je v pracovních dnech ve špičkách posilován na hodinový takt. V ranním období jsou osobní vlaky doplněny o další jednotlivé spoje pro pokrytí požadovaných přepravních potřeb.

Základní relací je Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod, kdy vybrané spoje jsou vedeny až do Kolína. Jeden vlak je veden v relaci Kolín – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Křižanov.

Osobní vlaky jsou na řešeném úseku vedeny lokomotivami a vozy klasické stavby (v převážné míře relace Kolín – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod, kdy jsou nasazovány lokomotivy řady 362 s vozy Bdmteeo a BDsee). Obdobné řazení s lokomotivou 242.2, příp. 362 mají rovněž spoje vedené v relaci Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod. Na vybraných výkonech jsou doplňovány sólo motorovými vozy řady 841, příp. motorovými jednotkami řady 814-914.

Dopravcem všech osobních vlaků jsou České dráhy, a. s.

Integrovaný dopravní systém

Řešený úsek trati je součástí Integrovaného dopravního systému Kraje Vysočina (VDV).

Nákladní doprava – dálková doprava

Řešený úsek má velký význam zejména pro tranzitní nákladní dopravu, přičemž převažují spoje mezinárodních relací Maďarsko – Slovensko – ČR – Německo, případně Rakousko – Německo, vnitrostátních linek zde jezdí minimum (výchozí, resp. konečné stanice např. Ždírec nad Doubravou, Mělník, Brno dolní n. apod.).

Jejich soupravy jsou vedeny převážně dvojicemi lokomotiv řady 230, resp. 240, ostatní spoje pak hnacími vozidly řad 230, 240, 363 nebo 363.5 sólo.



Dopravcem převážné většiny pravidelných dálkových nákladních vlaků je ČD Cargo, a. s. Podle potřeby zde operují i další licencovaní dopravci.

Nákladní doprava – místní obsluha

Místní obsluha je tvořena dvěma páry manipulačních nákladních vlaků.

Vlak Mn 82161/82160 jede v pondělí, středy a pátky v relaci Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem a je veden dvojicí lokomotiv řady 742. Vlak v obou směrech obsluhuje stanice Pohled, Přibyslav, Sázava u Žďáru a Žďár nad Sázavou. Normativ vlaku je obousměrně stanoven na S 900 tun a 400 metrů.

Vlak Mn 82141/82140 jede v úterý a čtvrtky v relaci Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – Křižanov – Oslavice a je veden dvojicí lokomotiv řady 742. Vlak v obou směrech obsluhuje stanice Přibyslav, Sázava u Žďáru a Žďár nad Sázavou. Stanice Pohled není manipulačními vlaky obsluhována. Normativ vlaku je stanoven na S 900 tun a 400 metrů v lichém směru a S 700 tun a 500 metrů v sudém směru.

Dopravcem všech vlaků místní obsluhy je ČD Cargo, a. s.

2.2.3 Jízdní doby vlaků v GVD 2020/2021

Jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy prezentují charakteristiky typových vlaků provozovaných na řešených úsecích trati. Vzhledem k rozdílným jízdním dobám pro směr od začátku ke konci trati a pro směr opačný jsou uvedeny tabulky pro oba směry.

Jízdní doby - současný stav												
Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod												
Typový vlak		R 974		Os 5908		Os 8740			Nex 45306		Mn 82160	
Řazení		362 + R400 t		362 + R100 t		841			2x230+S1300t		2x742 + S900t	
Dopravní a zastávky		JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.		JD	pob.	JD	pob.
ŽST	Žďár nad Sázavou	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*
z	Hamry nad Sázavou	l	l	l	l	4,0	▲		l	l	l	l
ŽST	Sázava u Žďáru	6,0	l	7,0	0,5	3,5	0,5		5,5	l	10,0	38,0
z	Nížkov	l	l	3,5	▲	4,0	▲		l	l	l	l
z	Ronov nad Sázavou	l	l	2,0	0,5	2,0	▲		l	l	l	l
ŽST	Přibyslav	6,0	1,0	2,5	0,5	2,5	0,5		6,0	l	10,0	24,0
z	Přibyslav zastávka	l	l	2,5	0,5	3,0	▲		l	l	l	l
z	Stříbrné Hory	l	l	3,0	0,5	4,0	▲		l	l	l	l
ŽST	Pohled	6,0	l	2,0	0,5	2,0	0,5		5,5	l	8,0	l
z	Pohledští Dvořáci	l	l	l	l	3,0	▲		l	l	l	l
ŽST	Havlíčkův Brod	8,0	*	7,0	*	4,5	*		8,0	*	9,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)		26,0	1,0	29,5	3,0	32,5	1,5		25,0	0,0	37,0	62,0
Cestovní doba (min)		27,0		32,5		34,0			25,0		99,0	

Délka trati (km)	32,037	32,037	32,037		32,037	32,037
Technická rychlost (km/h)	73,93	65,16	59,15		76,89	51,95
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	71,19	59,15	56,54		-	-



Jízdní doby - současný stav												
Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou												
Typový vlak	R 973		Os 5905		Os 8741				Nex 48305		Mn 82161	
Řazení	362 + R400 t		362 + R100 t		841				383+S1100t		2x742 + S900t	
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.			JD	pob.	JD	pob.
ŽST Havlíčkův Brod	*	*	*	*	*	*			*	*	*	*
z Pohledští Dvořáci	I	I	I	I	4,5	▲			I	I	I	I
ŽST Pohled	7,0	I	7,5	0,5	3,0	0,5			9,5	I	8,0	I
z Stříbrné Hory	I	I	2,0	0,5	2,0	▲			I	I	I	I
z Přibyslav zastávka	I	I	3,0	0,5	3,0	▲			I	I	I	I
ŽST Přibyslav	5,0	1,0	2,5	0,5	2,5	0,5			6,5	I	9,0	16,0
z Ronov nad Sázavou	I	I	2,0	0,5	2,5	▲			I	I	I	I
z Nížkov	I	I	2,0	▲	2,0	▲			I	I	I	I
ŽST Sázava u Žďáru	7,0	I	3,5	0,5	4,0	0,5			8,0	I	16,0	20,0
z Hamry nad Sázavou	I	I	3,0	0,5	3,0	▲			I	I	I	I
ŽST Žďár nad Sázavou	6,0	*	4,5	*	5,0	*			7,0	*	14,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	25,0	1,0	30,0	3,5	31,5	1,5			31,0	0,0	47,0	36,0
Cestovní doba (min)	26,0		33,5		33,0				31,0		83,0	

Délka trati (km)	32,037	32,037	32,037		32,037	32,037
Technická rychlost (km/h)	76,89	64,07	61,02		62,01	40,90
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	73,93	57,38	58,25		-	-

Vysvětlivky:

JD ... jízdní doba

pob. ... pobyt

* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... vlak v daném úseku nejede

~ ... vlak jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

I ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí



2.2.4 Následná mezidobí

K dispozici jsou údaje o následných mezidobích, které udává Správa železnic pro oba směry dotčeného mezistaničního úseku.

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ			PŘIBYSLAV – POHLED																
traťová kolej:		2	JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba	R			Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
		PP	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ	
JEDE JAKO PRVNÍ	R	PP 4,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,0	2,0	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	2,5
		ZP 5,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	3,5
		Os 8,5	5,5	4,5	4,0	5,5	5,0	4,0	4,5	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,5	4,5
	nákl. rychlý	PP 5,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5
		PZ 7,0	4,0	3,0	2,5	4,0	3,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,0
		ZP 7,5	5,0	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	5,0	5,0	5,0	4,5	4,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		ZZ 9,0	6,0	5,0	4,5	6,0	5,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,5	4,5	5,5	5,0
	nákl. střední	PP 6,5	4,0	3,0	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	3,5
		PZ 8,0	5,0	4,0	3,5	5,0	4,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	4,0
		ZP 9,0	6,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	6,5	6,0
		ZZ 11,0	8,0	7,0	6,0	8,0	7,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,0	6,0	7,5	7,0
	nákl. pomalý	PP 7,5	5,0	4,0	3,5	5,0	4,5	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,5	4,0
		PZ 8,5	5,5	4,5	3,5	5,5	5,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	3,5	3,5	5,0	4,5
		ZP 11,0	8,5	7,5	7,0	8,5	8,0	7,0	7,0	7,5	7,5	7,0	7,0	7,5	7,5	7,0	7,0	8,0	7,5
		ZZ 12,5	9,5	8,5	7,5	9,5	9,0	7,0	7,5	8,5	8,0	7,0	7,0	8,0	8,0	7,0	7,0	9,0	8,5
	Lv	PP 5,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5
		ZZ 7,5	4,0	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,5	3,0

parametry vlaků: R : lok. 363 + 500 t; Os: lok. 242 + 300 t; nákl. rychlý: lok. 240, 242, 363 + 1000 t, 500 m; nákl. střední: lok. 240, 242, 363 + 2000 t, 600 m; nákl. pomalý 740 až 745 + 1500 t, 600 m

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ			POHLED – PŘIBYSLAV																
traťová kolej:		1	JEDE JAKO DRUHÝ																
druh (rychlost) vlaku zast./proj.		jízdní doba	R		Os	nákladní rychlý				nákladní střední				nákladní pomalý				Lv	
			PP	PZ	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	PZ	ZP	ZZ	PP	ZZ
JEDE JAKO PRVNÍ	R	PP 5,0	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	4,0	4,0	2,0	2,0	2,5	2,0
		PZ 5,0	3,0	3,0	2,0	3,0	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	4,0	4,0	2,0	2,0	2,5	2,0
		Os ZZ 9,5	6,5	6,5	4,0	6,5	6,5	5,0	5,0	6,5	6,5	4,5	4,5	6,0	6,0	4,5	4,5	6,5	5,5
	nákl. rychlý	PP 5,0	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	4,0	4,0	2,0	2,0	2,5	2,0
		PZ 7,0	3,5	3,5	2,0	3,5	3,5	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	3,0	2,5
		ZP 7,0	4,5	4,5	3,5	4,5	4,5	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	4,5	3,5
		ZZ 8,5	5,0	5,0	3,5	5,0	5,0	4,0	4,0	4,5	4,5	4,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	4,5	4,0
	nákl. střední	PP 5,5	3,0	3,0	2,0	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	4,5	4,5	2,5	2,5	3,0	2,0
		PZ 7,5	4,5	4,5	2,0	4,5	4,0	2,5	2,5	4,0	4,0	2,5	2,5	4,5	4,5	2,5	2,5	4,0	3,0
		ZP 9,5	7,0	7,0	5,0	7,0	6,5	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	6,5	5,5
		ZZ 11,0	8,0	8,0	5,0	8,0	7,5	6,0	6,0	7,5	7,5	5,5	5,5	6,5	6,5	5,5	5,5	7,5	6,5
	nákl. pomalý	PP 13,0	10,0	10,0	6,0	10,0	9,5	8,0	8,0	9,5	9,5	6,0	6,0	6,0	5,5	5,0	5,0	9,5	8,5
		PZ 14,0	11,0	11,0	6,5	11,0	10,5	9,0	9,0	10,5	10,5	7,0	7,0	7,0	6,5	6,0	6,0	10,5	9,5
		ZP 15,0	12,0	12,0	8,0	12,0	11,5	10,0	10,0	11,5	11,5	8,0	8,0	8,5	8,0	7,5	7,5	11,5	10,5
		ZZ 15,5	12,5	12,5	8,0	12,5	12,0	10,5	10,5	12,0	12,0	8,5	8,5	8,5	8,0	7,5	7,5	12,0	11,0
	Lv	PP 5,5	2,5	2,5	1,5	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	4,0	4,0	2,0	2,0	2,5	1,5
ZZ 7,0		4,0	4,0	2,5	4,0	3,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,0	3,0	4,5	4,5	3,0	3,0	3,5	2,5	

parametry vlaků: R : lok. 363 + 500 t; Os: lok. 242 + 300 t; nákl. rychlý: lok. 240, 242, 363 + 700 t, 500 m; nákl. střední: lok. 240, 242, 363 + 1350 t, 550 m; nákl. pomalý 740 až 745 + 900 t, 550 m

PP - v obou stanicích projíždí PZ - v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje ZP - v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí ZZ - v obou stanicích zastavuje

2.2.5 Posouzení traťové propustnosti

K dispozici jsou údaje o propustnosti, které udává Správa železnic pro GVD 2020/2021. Propustnost traťových úseků je zde hodnocena pro všechny dotčené mezistaniční úseky.

Teoretické posouzení traťové propustnosti v úseku Příbyslav – Pohled

Traťová propustnost n_{OPT} je dle směrnice SŽDC č. 124 pro 1. traťovou kolej 178 vlaků za 24 hodin a pro 2. traťovou kolej 169 vlaků za 24 hodin. Další ukazatele propustnosti udává následující tabulka.

Mezistaniční úsek	kolej	b	S			n_{OPT}		n_{KRIT}		K_{OPT}		K_{KRIT}	
			1 440	900	120	1 440	1 440	1 440	900	1 440	900	1 440	900
Příbyslav - Pohled	1	3,24	0,10	0,11	0,16	178	267	25%	28%	17%	19%		
	2	3,41	0,10	0,12	0,17	169	253	26%	29%	17%	20%		

Vysvětlivky:

b – průměrná doba obsazení

S – stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

n_{OPT} – optimální propustnost za období 1 440 minut

n_{KRIT} – kritická propustnost za období 1 440 minut

K_{OPT} – využití optimální hodnoty propustnosti za období 1 440 a 900 minut

K_{KRIT} – využití kritické hodnoty propustnosti za období 1 440 a 900 minut

2.3 Charakteristika osobní přepravy

2.3.1 Charakteristika ŽST Příbyslav

Stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících se provádí ve vlaku.

2.3.2 Charakteristika zastávky Příbyslav zastávka

Zastávka nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících se provádí ve vlaku.

2.3.3 Charakteristika zastávky Stříbrné Hory

Zastávka nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících se provádí ve vlaku.

2.3.4 Charakteristika ŽST Pohled

Stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících se provádí ve vlaku.



2.4 Charakteristika nákladní přepravy

2.4.1 Přehled vlaků nákladní dopravy

Podle podkladů provozovatele dráhy, Správy železnic, státní organizace, jsou na řešených traťových úsecích v GVD 2020/2021 provozovány následující vlaky pravidelné nákladní dopravy.

Vlak		Relace		Dopravce	Komodita	Parametry vlaků				Poznámky a omezení jízdy
Druh	číslo	výchozí stanice	konečná stanice			rychlost	vozidlo	hmotnost	délka	
Nex	45306	ŽSR	DB	ČD Cargo	kontejnery	100 km/h	2x 230	S 1300 t	500 m	-
	46824	MÁV	Děčín	ČD Cargo	automotive	90 km/h	2x 230	S 1200 t	620 m	nejede 2, 4, 7
	48303	DB	ŽSR	ČD Cargo	automotive	80 km/h	230	S 1100 t	620 m	-
	48304	ŽSR	DB	ČD Cargo	automotive	100 km/h	230	S 1350 t	620 m	-
	48305	DB	ŽSR	ČD Cargo	automotive	80 km/h	230	S 1100 t	620 m	-
	48323	DB	ŽSR	ČD Cargo	automotive	80 km/h	230	S 1100 t	620 m	-
	48336	ŽSR	DB	ČD Cargo	automotive	100 km/h	230	S 1350 t	620 m	-
	48370	ŽSR	DB	ČD Cargo	automotive	100 km/h	230	S 1350 t	620 m	-
	49801	Nymburk	MÁV	ČD Cargo	automotive	80 km/h	2x 230	S 1100 t	620 m	jede 2
	60200	Brno jih	Cheb	ČD Cargo	kontejnery	100 km/h	363	S 900 t	500 m	nejede 6
	60201	Cheb	Brno jih	ČD Cargo	kontejnery	100 km/h	363	S 1050 t	600 m	nejede 6
	60207	Lovosice jih	Brno-Maloměřice	ČD Cargo	kontejnery	100 km/h	363	S 1050 t	600 m	nejede 7
	60211	Nymburk	Brno-Maloměřice	ČD Cargo	kontejnery	100 km/h	2x 230	S 1500 t	600 m	jede v X
	61520	Paskov	Ždírec nad Doubravou	ČD Cargo	štěpka	100 km/h	230	U4 520 t	370 m	jede 1, 2, 4
	61521	Ždírec nad Doubravou	Paskov	ČD Cargo	štěpka	100 km/h	230	T4 1200 t	370 m	jede 1, 3, 5
	69110	Břeclav	Děčín-Prostřední Žleb	jiný	-	-	-	-	-	-
	69111	Děčín-Prostřední Žleb	Břeclav	jiný	-	-	-	-	-	-
	69112	Břeclav	Děčín-Prostřední Žleb	jiný	-	-	-	-	-	-
	69113	Děčín-Prostřední Žleb	Břeclav	jiný	-	-	-	-	-	-
	69154	Bohumín-Vrbice	Kolín	jiný	-	-	-	-	-	-
	69155	Kolín	Bohumín-Vrbice	jiný	-	-	-	-	-	-
	69506	Brno-Maloměřice	Kralupy nad Vltavou	jiný	-	-	-	-	-	-
	69507	Kralupy nad Vltavou	Brno-Maloměřice	jiný	-	-	-	-	-	-
Pn	42003	Ždírec nad Doubravou	ÖBB	ČD Cargo	dřevo	100 km/h	230	T4 1360 t	450 m	jede 1-3
	42004	ÖBB	Ždírec nad Doubravou	ČD Cargo	dřevo	100 km/h	230	U4 600 t	450 m	jede 2-4
	47821	Třebušice	MÁV	ČD Cargo	uhlí	90 km/h	2x 230	T4 2350 t	550 m	jede 1, 3, 5
	49417	Jestřebí	SŽ	ČD Cargo	písky	100 km/h	2x 230	T4 1560 t	320 m	jede 1, 3, 5
	49418	SŽ	Jestřebí	ČD Cargo	písky	100 km/h	230	U4 450 t	320 m	jede 2, 4, 6
	62120	Brno-Maloměřice	Nymburk	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	2x 230	S 1500 t	600 m	nejede 6
	62121	Nymburk	Brno-Maloměřice	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	2x 230	S 1800 t	600 m	nejede 7
	62122	Brno-Maloměřice	Nymburk	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	2x 230	S 1300 t	500 m	nejede 6, +
	62123	Nymburk	Brno-Maloměřice	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	2x 230	S 1800 t	600 m	nejede 1, 7
	62140	Brno-Maloměřice	České Budějovice	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	2x 230	S 1500 t	550 m	-
	62141	České Budějovice	Brno-Maloměřice	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	2x 230	S 1500 t	550 m	nejede +
	62142	Brno-Maloměřice	České Budějovice	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	2x 230	S 1500 t	550 m	nejede +
	62143	České Budějovice	Brno-Maloměřice	ČD Cargo	vlakotvorba	90 km/h	2x 230	S 1500 t	550 m	-
	64430	Blažovice	Beroun	ČD Cargo	cement	90 km/h	2x 230	T4 2100 t	450 m	jede 1, 3, 5
	64431	Beroun	Blažovice	ČD Cargo	cement	90 km/h	2x 230	U4 900 t	450 m	jede 2, 4, 6
	69240	Břeclav	Děčín-Prostřední Žleb	jiný	-	-	-	-	-	-
	69241	Děčín-Prostřední Žleb	Břeclav	jiný	-	-	-	-	-	-
	69404	Brno-Maloměřice	Jindřichův Hradec	jiný	-	-	-	-	-	-
	69405	Jindřichův Hradec	Brno-Maloměřice	jiný	-	-	-	-	-	-
Mn	82140	Oslavice	Havlíčkův Brod	ČD Cargo	místní zátěž	80 km/h	2x 742	S 700 t	500 m	jede 2, 4
	82141	Havlíčkův Brod	Oslavice	ČD Cargo	místní zátěž	80 km/h	2x 742	S 900 t	400 m	jede 2, 4
	82160	Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	ČD Cargo	místní zátěž	80 km/h	2x 742	S 900 t	400 m	jede 1, 3, 5
	82161	Havlíčkův Brod	Bystřice nad Pernštejnem	ČD Cargo	místní zátěž	80 km/h	2x 742	S 900 t	400 m	jede 1, 3, 5

2.4.2 Charakteristika železničních stanic

Přehled technických charakteristik dotčených stanic je uveden souladu s dokumentem „Seznam zařízení služeb Správy železnic, státní organizace“ v platném znění.



SR 70	Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	OŘ	PO	Technické charakteristiky							Doplňující informace
				Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)	Délka koleje pro manipulaci (m)	Trakční vedení ano/ne	vlastník manipulační plochy	další vybavení (rampa, vrátek apod.)	
357376	Přibyslav	Brno	Jihlava	0 - 24	6	514	250	ne	ČD, a.s.	rampa boční	
356378	Pohled	Brno	Jihlava	0 - 24	6	50	50	ano	ČD, a.s.	rampa boční	rampa boční - havarijní stav, není možno použít

Nejedná se o zájmové stanice z pohledu předpisu SŽDC D33.

2.4.3 Výkony dopravce ČD Cargo

ŽST Přibyslav

Stanice má v nákladní dopravě výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě a výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek přepravníků, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Disponuje boční rampou.

V železniční stanici se nachází následující manipulační místa:

- 363135 „Smluvní místo Přibyslav“.

Organizačně spadá pod PJ Brno, PP Havlíčkův Brod.

ŽST Přibyslav

Stanice má v nákladní dopravě výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě a výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek přepravníků, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem.

V železniční stanici se nachází následující manipulační místa:

- 323212 „Českomoravské šterkovny a. s., vlečka kamenolom Pohled“,
- 363127 „Smluvní místo Pohled“.

Organizačně spadá pod PJ Brno, PP Havlíčkův Brod.

Nakládka a vykládka na vlečkách a kolejích VNVK

Podle sdělení dopravce ČD Cargo, a. s., bylo v letech 2015 až 2019 na jednotlivých manipulačních místech v obvodu ŽST Přibyslav a ŽST Pohled dosaženo výkonů, které jsou uvedeny v následující tabulce.

Smluvní místo	2015		2016		2017		2018		2019		Průměr	
	N	V	N	V	N	V	N	V	N	V	N	V
ŽST Přibyslav												
Smluvní místo Přibyslav	0	79	0	68	2	78	38	66	114	54	31	69
Celkem	0	79	0	68	2	78	38	66	114	54		
ŽST Pohled												
Českomoravské šterkovny a. s., vlečka kamenolom Pohled	611	0	287	0	379	0	102	0	442	0	364	0
Smluvní místo Pohled	1	11	0	0	0	5	0	2	4	0	1	4
Celkem	612	11	287	0	379	5	102	2	446	0		



Vysvětlivky:

N – naloženo vozů, V – vyloženo vozů

Doplňující komentář ČD Cargo, PJ Brno

V obou stanicích probíhá masivní nakládka, jak vyplývá z počtů manipulovaných vozů. V Pohledu i Přibyslavi se nakládá dřevo, v Pohledu různé frakce kameniva z produkce místního lomu.

Nakládka v obou stanicích probíhá i s konkurenčními dopravci. V Přibyslavi probíhá menší vykládka uhlí pro firmu Uhelné sklady Benc, Fikejz.

V železniční stanici Pohled využíváme manipulační kolej č. 6 a prostor vedle koleje včetně rampy jako jediné veřejně přístupné místo pro nakládku železničních vozů. Dopravní koleje č. 3, 4 a 5 jsou využívány pro sestavu souprav ucelených vlaků se dřevem a kamenivem, krátkodobé odstavení souprav vlaků z důvodu naplnění kapacity v ŽST Havlíčkův Brod a na dlouhodobé odstavení souprav z důvodů na straně příjemců (celozávodní dovolená, naplnění kapacity vleček apod.).

V železniční stanici Přibyslav využíváme manipulační kolej č. 6 a prostor vedle koleje včetně rampy jako jediné veřejně přístupné místo pro nakládku železničních vozů. Dopravní koleje 3, 4 a 5 jsou využívány pro sestavu souprav ucelených vlaků se dřevem a kamenivem, krátkodobé odstavení souprav vlaků z důvodu naplnění kapacity v ŽST Havlíčkův Brod a na dlouhodobé odstavení souprav z důvodů na straně příjemců (celozávodní dovolená, naplnění kapacity vleček apod.).

2.5 Obsazení služeben zaměstnanci dopravními zaměstnanci

Podle sdělení PO Jihlava je personální potřeba a obsazení dopraven s kolejovým větvením na řešeném úseku následující. Tabulka udává systematizovaná pracovní místa.

PO	Stanice a profese	Stav k 1. 12. 2020
Jihlava	Přibyslav	
	Výpravčí	5,488
	Pohled	
	Výpravčí	5,488
	Havlíčkův Brod	
	Výpravčí DOZ	0,000
Celkem		10,976

Celková personální potřeba činí k datu 1. 12. 2020 celkem 10,976 zaměstnanců.



3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

3.1 Koncepce řešení

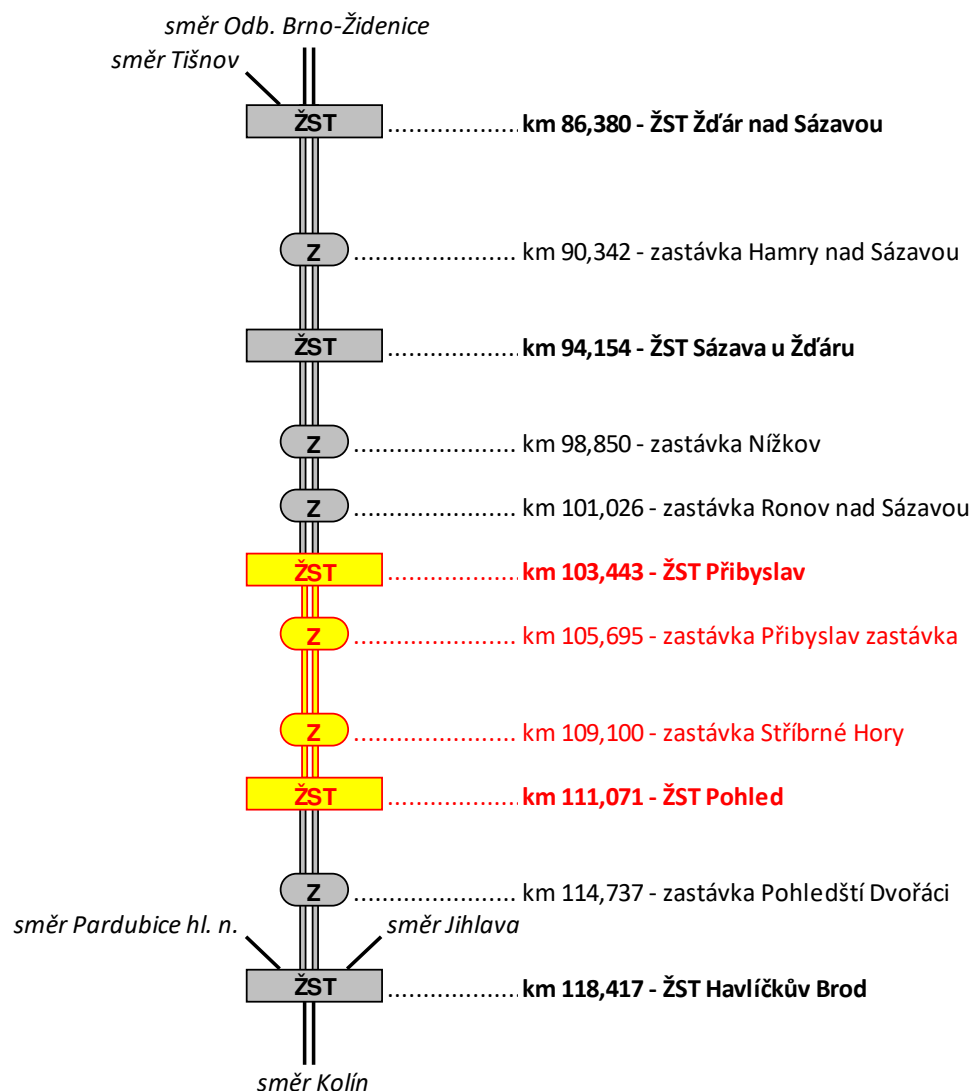
3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Koncepce technického řešení

Z hlediska správce a provozovatele dráhy je cílem provést v dotčených železničních stanicích a příslušném mezistaničním úseku následující úpravy:

- Cílem je komplexní rekonstrukce stavbou dotčeného dvoukolejného traťového úseku Příbyslav (včetně) – Pohled (včetně).
- Rekonstrukcí dojde k uvedení úseku do stavebně-technického a provozního stavu, který bude minimálně vyhovovat požadovaným parametrům dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti Z-GC.
- Zvýšení přepravní kapacity dráhy jakož i zvýšení bezpečnosti a informovanosti cestujících bude dosaženo především provedením rekonstrukce železničního spodku a svršku, mostních objektů vč. železničních nadjezdů, trakčního vedení a související železniční infrastruktury včetně traťového a staničního zabezpečovacího zařízení.

Blokové schéma po realizaci stavby



Vysvětlivky:

dD3 – dopravní D3

NZ – nákladní a zastávka

ODB – odbočka

VÝH – výhybna

Z – zastávka

ŽST – železniční stanice

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem stavebních úprav.

Zeleně podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem souvisejících staveb.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem stavebních úprav.

Související stavby a požadavky na koordinaci s jinými stavbami

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravními pracemi:

- V prostoru staveniště a v jeho okolí nejsou známy připravované další investiční a stavební akce.



- Implementace a požadavky na koordinaci při zavedení ETCS v rámci samostatné stavby (nebo její dílčí etapy) „ETCS+DOZ Brno – Havlíčkův Brod – Kolín“.

3.1.2 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

Koncepce technického řešení

Při řešení této stavby v profesi dopravní technologie uvádí zadávací dokumentace stavby následující požadavky:

- Dopravní technologii a potřebné kolejové výluky je třeba navrhnout dle platných předpisů Správa železnic.
- V úseku Příbyslav – Pohled bude oproti řešení v DÚR nově navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně přípravy na ETCS L2, které zahrne zabezpečení jednotlivých dotčených dopraven a traťových úseků ve smyslu návrhu a souvisejících doporučení materiálu „Tvorba metodického pokynu pro projektování systému ERTMS/ETCS“.

Z provozního hlediska se v řešeném úseku jeví na základě závěrů stupně DÚR následující náměty k řešení železničních stanic:

- Nejednotné délky nástupištních hran u ostrovních nástupišť v ŽST Příbyslav,
- nedostatečná užitečná délka dopravních kolejí v obou stanicích pro odbavení nákladních vlaků normativní délky 740 m,
- nadbytečný počet dopravních kolejí v obou dotčených stanicích,
- nadbytečná délka veřejné nakládkové a vykládkové koleje č. 6 v obou stanicích s ohledem na množství ložných manipulací na nich konaných,
- dvojité kolejové spojky na třech záhlavích řešených stanic,
- bezbariérový přístup pro imobilní osoby je řešen pouze plošinou pro nástup do vlaku, ale nikoliv pro přístup na nástupiště.

Koncepce řešení dotčených železničních stanic vychází ze stupně DÚR a projednání s investorem ze dne 17. 8. 2016, kdy bylo odsouhlaseno následující:

- V rámci ŽST Příbyslav doporučena varianta, která prodlužuje dvě dopravní koleje až na délku 805 m a rychlost do předjízdových kolejí na obou záhlavích stanice 60 km/h.
- V rámci ŽST Pohled schválena varianta s umístěním ostrovního nástupiště mezi hlavními kolejemi a s rozložením dvojitých kolejových spojek na obou záhlavích na jednoduché i za cenu, že délky dopravních kolejí nedosáhnou v ŽST Pohled požadované hodnoty minimálně 780 m.

Postradatelná dopravní infrastruktura

Podle místního šetření ze dne 31. 5. 2016 v rámci stupně DÚR a konferenčního projednání v rámci stupně DSP je v ŽST Přibyslav zbytná:

- Dopravní kolej č. 5 včetně výhybek č. 7 a 10 a návěstidel S5 a L5, kolej je trvale obsazena deponií nákladních vozů, a proto je možno jí prohlásit za přebytečnou,
- část manipulační koleje č. 6, která slouží pro smluvní místo ložných manipulací jako veřejná nakládková a vykládková kolej, s ohledem na mizivé množství ložných manipulací na této koleji je možné tuto kolej zkrátit, čímž by se zlepšily podmínky pro služební přechod přes koleje u výpravní budovy.

Podle Oznámení o postradatelnosti zařízení ŽST Pohled (TÚ 2031) č. j. 15889/06-OR ze dne 12. 1. 2007 jsou ve stanici Pohled postradatelná tato zařízení:

- Dopravní kolej č. 5 (stavební délka bez výhybek cca 600 m),
- včetně výhybek č. 7 a 9 (náhrada novým napojením vlečkové koleje jednoduchou výhybkou do dopravní koleje č. 3),
- výhybka č. 10 (náhrada kolejovým polem),
- zabezpečovací zařízení k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení, včetně pomocných stavědel PSt. 1 až PSt. 4,
- trolejové vedení nad kolejí č. 5,
- část obou ostrovních nástupišť v délce 75 m, která budou upravena shodně na délku 140 m,
- snesení dopravní koleje č. 5 je podmíněno provedením nového napojení stávající vlečky „Českomoravský štěrk, a. s.“ do dopravní koleje č. 3 (předjízdna kolej).

Koncepce dopravní obsluhy

Pro stanovení koncepce obsluhy řešeného území drážní dopravou byly osloveny organizace, které objednávají rozsah veřejné drážní dopravy, případně zajišťují dopravu nákladní.

Konkrétně se jedná o následující organizace:

- **Ministerstvo dopravy** předpokládá, že provozní koncepce na lince R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno/Jihlava zůstane ve střednědobém horizontu zachována, pouze od jízdního řádu 2024/2025 se předpokládá rozšíření obsluhy města Jihlava. Z hlediska úseku Přibyslav – Pohled je možné uvést, že rozsah dopravy bude stabilizovaný a časová poloha vlaků bude nadále odvislá od taktového uzlu v Havlíčkově Brodě v X:00.
- V dlouhodobém výhledu a ve vztahu ke stavbě VRT rozhodla Centrální komise MD schválit zrychlený postup přípravy VRT pro invariantní úsek Poříčany – Světlá nad Sázavou a pro invariantní úsek Velká Bíteš – Brno. Z podkladů pro uvedené jednání vyplývá pro řešený traťový úsek Žďár nad Sázavou –

Sázava u Žďáru, že bude po dokončení uvedených pilotních úseků, až po dokončení zbylé části VRT mezi Světlou nad Sázavou a Velkou Bíteší (Křižanovem) využíván pro jízdy expresních vlaků mezi Prahou a Brnem.

- Po dokončení celé VRT pak budou tyto expresní vlaky převedeny v celé trase na novou vysokorychlostní trať a nově bude zavedena linka R34, která bude v úseku Praha – Světlá nad Sázavou a Velká Bíteš – Brno vedena po nové vysokorychlostní trati a v úseku Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš bude obsluhovat významná sídla na konvenční trati, jejíž součástí je řešení traťový úsek.
- V horizontu let 2031 až 2035, kdy nebude dostavěna střední část VRT na Brno (mezi Světlou nad Sázavou a Velkou Bíteší), bude předmětným úsekem dočasně vedena i rychlá vrstva VRT (expresní vlaky) v rozsahu až 36 párů vlaků.
- Pomalá vrstva (zastávkové rychlíky) nahradí současnou linku R9 v úseku Světlá nad Sázavou – Brno a bude vedena jako nová linka R34 v rozsahu 19 párů vlaků (celodenní hodinový takt), a to i v období po roce 2035.
- **Krajský úřad Kraje Vysočina** potvrdil svá předchozí stanoviska. Pro účely zpracování projektové dokumentace je možné uvažovat vyšší rozsah dopravy v počtu cca 12 párů regionálních vlaků v řešeném úseku v intervalu 60/120 minut přepravní špička/přepravní sedlo.
- Některé vybrané vlaky základní relace Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou budou vedeny až do Nového Města na Moravě (podmíněno elektrizací návazného úseku v souladu se studií proveditelnosti trať Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou, 4. dílčí plnění.
- Součástí stavby je i rekonstrukce stávajících železničních zastávek Přibyslav zastávka a Stříbrné Hory, u kterých bylo v rámci stupně DÚR prověřováno jejich možné zrušení vzhledem k nízké využitelnosti cestující veřejností. Kraj Vysočina zásadně nesouhlasil se zrušením obou železničních zastávek s ohledem na platný krajský dokument o dopravní obslužnosti Kraje Vysočina. V rámci stupně DSP Kraj Vysočina se zrušením obou zastávek nadále nesouhlasí. V případě zachování obou zastávek a jejich zařazení do stavby, musí kraj zajistit obslužnost a využívání zastávek minimálně po dobu udržitelnosti, tj. 5 let od kolaudace.
- Podle vyjádření **O6 Správy železnic** lze vlivem rozsáhlé stavební činnosti na trati 010 Česká Třebová – Kolín a 260 Brno – Česká Třebová očekávat v důsledku výlukové činnosti cca do roku 2025 posílení významu trasy přes Havlíčkův Brod díky přesměrování části (v daných letech nickolejného provozu dokonce všech) nákladních vlaků v rámci odklonové činnosti z trasy přes Českou Třebovou, kde nastane naopak výrazný útlum.
- V obdobném útlumu bude rozsah nákladní dopravy na trati 260 ještě cca do horizontu roku 2030, kdy vlivem rostoucího objemu železniční nákladní dopravy na trati 270 v úseku Výh. Dluhonice – Česká Třebová směřující na Choceň dojde ve větší míře k postupnému vyčerpávání kapacity trati 010, v důsledku čehož bude nutné vlaky od Brna trasovat ve větší míře přes Havlíčkův Brod. V tomto

období však budou v realizaci stavby i na trati 230/250 Brno – Havlíčkův Brod – Kolín a z toho důvodu i zde nebudou neomezené možnosti pro další rozvoj rozsahu nákladní dopravy. V případě potřeby dlouhodobých výluk s potřebou zastavení provozu na trati 230/250 bude samozřejmě nutné řešit odklonovou činnost v rozsahu (nejen) nákladní dopravy v trase přes Českou Třebovou. Lze očekávat nárůst na cca 60 tras nákladních vlaků denně.

- Tento trend se změní k horizontu roku 2035 po dokončení rozhodných staveb Velký Osek – Hradec Králové – Choceň a Ústí nad Orlicí – Choceň, díky čemuž dojde k výraznému zlepšení kapacity trasy přes Českou Třebovou. Tato trasa bude vzhledem ke svým příznivějším sklonovým poměrům dopravci preferována. K tomuto horizontu tak očekáváme převedení části nákladních vlaků z trasy přes Havlíčkův Brod zpět na trasu přes Českou Třebovou. Lze očekávat pokles na cca 46 tras nákladních vlaků denně.
- V dalších horizontech bude vývoj nákladní dopravy záviset na růstu rozsahu železniční nákladní dopravy ve směru Výh. Dluhonice – Choceň. V případě významného růstu tohoto směru bude docházet k postupnému vyčerpávání kapacity trasy přes Českou Třebovou (vzhledem k neexistenci alternativní trasy budou vlaky relace Výh. Dluhonice – Choceň upřednostňovány před vlaky relace Brno – Kolín). Vlaky od Brna, které se již na trasu přes Českou Třebovou z kapacitních důvodů „nevejdou“, tak budou trasovány přes Havlíčkův Brod. V optimistickém scénáři tak očekáváme k roku 2055 v trase přes Havlíčkův Brod až 81 vlaků denně v maximální variaci.
- Podle vyjádření **sdružení ŽESNAD.CZ** lze očekávat nárůst délek a hmotností vlaků dálkových relací (zejména v kategorii Nex) a nasazení moderních elektrických lokomotiv.
- Minimální požadované délky dopravních kolejí ve vztahu k nákladní dopravě požaduje respektovat vybrané stanice s dlouhými kolejemi dle studie „Dopravní řešení úseku Brno – Havlíčkův Brod – Kolín“, kde je uvedena ŽST Přibyslav s možností odbavit vlaky délky 740 metrů na sudé kolejové skupině. To je v souladu s návrhy stupně DUR stavby „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“.
- Podle sdělení **dopravce ČD Cargo, a. s.**, který zajišťuje převážnou část stávajících výkonů nákladní dopravy, je preferencí dopravce trasovat tranzitní nákladní dopravu především po hlavních koridorových tratích, tedy v daném případě z Brna přes Českou Třebovou do Kolína a opačně. Trať z Kolína do Brna přes Havlíčkův Brod by tak byla využívána při nedostatečné kapacitě zmíněného hlavního koridoru nebo v případě výluky či dlouhodobých omezení provozu ze strany Správy železnic. Z pohledu místní obsluhy se nepředpokládají změny oproti stávajícímu stavu.
- Do ŽST Pohled je zaústěna **vlečka „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“**, jejíž zachování a zaústění do sítě Správy železnic vlastník nadále požaduje. Realizace stavby a výlukové činnosti z pohledu vlečkaře ideálně v časech útlumu vlečky v měsících prosinec až únor, ve zbývajících částech roku nelze jednoznačně stanovit, řádově týdenní výluky jsou možné.

3.2 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu

3.2.1 Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie

Dálková osobní doprava

Rozsah dopravy:

- Linka R9 bude ve střednědobém horizontu (do roku 2030) zachována ve stávajícím rozsahu dopravy v počtu 12 párů vlaků.
- Z hlediska dlouhodobého horizontu (po roce 2031 a dokončení obou invariantních úseků VRT) budou předmětným úsekem vedena pomalá vrstva (zastávkové rychlíky) z VRT Praha – Brno. Tyto vlaky pod linkovým označením R34 nahradí současnou linku R9 v úseku Světlá nad Sázavou – Brno.
- V období, dokud nebude dostavěna střední část VRT Praha – Brno (mezi Světlou nad Sázavou a Velkou Bíteší), tj. v horizontu let 2031 až 2035, bude předmětným úsekem dočasně vedena i rychlá vrstva VRT (expresní vlaky) v rozsahu 36 párů vlaků.

Relace a interval vlaků dálkové dopravy:

- Linka R9 bude nadále zajišťovat spojení Praha – Havlíčkův Brod – Brno ve stávajícím dvouhodinovém taktu s tím, že v období špiček pracovních dní budou proloženy posilovými spoji, které zajistí takt jednohodinový.
- Časová poloha spojů dálkové dopravy linky R9 je pro oba směry fixována požadavkem na polohu X:00 v ŽST Havlíčkův Brod, kde jsou na rychlíky navázány další regionální spoje. Tato poloha je předikována pro střednědobý výhled. Po roce 2025 se navíc předpokládá s uspišením rychlíků na příjezdu do Brna o cca 15 minut oproti současnému stavu.
- Výhledová linka R34 bude vedena v základním celodenním hodinovém taktu a rozsahu 19 párů vlaků.
- Do doby realizace VRT mezi Světlou nad Sázavou a Velkou Bíteší bude předmětným úsekem dočasně vedena i rychlá vrstva VRT (expresní vlaky) v základním celodenním půlhodinovém taktu a rozsahu 36 párů vlaků.

Zastavovací politika vlaků dálkové dopravy:

- Pro střednědobý výhled se uvažuje, že všechny vlaky dálkové dopravy budou na traťovém úseku Brno – Havlíčkův Brod nadále zastavovat ve stanicích Brno hlavní nádraží, Brno-Královo Pole, Tišnov, Žďár nad Sázavou, Přibyslav a Havlíčkův Brod.
- V dlouhodobém výhledu bude vedena pomalá vrstva (zastávkové vlaky) z VRT Praha – Brno linky R34 s trvajícím předpokladem obsluhy ŽST Přibyslav.



- Do doby realizace VRT mezi Světlou nad Sázavou a Velkou Bíteší bude předmětným úsekem dočasně vedena i rychlá vrstva VRT (expresní vlaky), bez obsluhy ŽST Přibyslav.

Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách, jejich kapacita a délka:

- Ve střednědobém horizontu budou vlaky linky R9 nadále sestaveny z lokomotiv řady 362 (maximální rychlost 140 km/h) a 6 vozů klasické stavby s možným posilováním ve špičce o 2 až 3 vozy.
- Pro dlouhodobý horizont lze v případě linky R34 uvažovat nasazení klasických souprav předpokládat nasazení moderních elektrických lokomotiv s minimální konstrukční rychlostí 160 km/h. Alternativně lze uvažovat s nasazením elektrických jednotek o minimální rychlosti 160 km/h a kapacitě 300 osob ve 2. vozové třídě a cca 50 osob v 1. vozové třídě.
- Vlaky rychlá vrstva VRT (expresní vlaky) budou vedeny blíže nespecifikovanými elektrickými jednotkami s konstrukční rychlostí až 350 km/h.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky nástupišť pro dálkovou dopravu:

- Ve výhledovém stavu lze očekávat nasazení následujících souprav:
 - $380 (362) + 9 \times \text{vůz typu Z} = 18 + 9 \times 26,4 \text{ metrů} = 18 + 237,6 \text{ metrů} = 255,6 \text{ metrů}$
- Je zde předpoklad nástupištní hrany dlouhé minimálně 250 metrů. U rychlíkových stanic a zastávek, kde bude umístěno návěstidlo na úrovni konce nástupiště, případně když na plochu určenou k nástupu a výstupu cestujících navazuje ihned úrovňový přechod, je nutné prodloužit hranu ještě o délku hnacího vozidla (dalších cca 20 metrů).
- S ohledem na přípravu sítě VRT je nutné též uvažovat s vlaky, které nově budou Přibyslav obsluhovat po zprovoznění VRT z Prahy do Světlé nad Sázavou. Z výše uvedeného důvod je zejména v dlouhodobém časovém horizontu žádoucí mít ve stanici Přibyslav nástupiště délky 300 m. Toto je možné řešit ponecháním územní rezervy 50 m do doby realizace VRT.

Požadavky na noční odstavení souprav:

- Požadavky na noční odstavení souprav dálkových vlaků v ŽST Přibyslav a Pohled nevznikají.

Regionální osobní doprava

Rozsah dopravy:

- Výhledový rozsah regionální dopravy je v souladu s předchozím stupněm projektové dokumentace, který se odkazuje na Dopravní plán Kraje Vysočina. Ten pro výhled do roku 2035 předpokládá zachování zhruba stávajícího rozsahu dopravní nabídky v počtu cca 12 párů spojů denně v řešeném úseku. Maximálního rozsahu se dosáhne v pracovní dny, v nepracovní dny pak bude její četnost o něco nižší (nebudou vedeny vybrané vlaky jedoucí ve špičce).

Relace a interval vlaků osobní dopravy:

- Základem dopravní nabídky bude stávající relace Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou, u vybraných spojů v prodloužené trase Kolín – Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou.
- Některé vybrané vlaky základní relace Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou budou vedeny až do Nového Města na Moravě (podmíněno elektrizací návazného úseku v souladu se studií proveditelnosti trať Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou, 4. dílčí plnění).
- Vlaky budou v dotčeném úseku nadále vedeny v základním dvouhodinovém taktu s tím, že v obdobích dopravních špiček bude nabídka posílena na hodinový takt. V období ranní špičky či večerního období může být časová poloha spojů specificky upravena podle přepravních potřeb.
- Časová poloha vlaků bude nadále určena požadavkem na půlení intervalu dálkové linky R9. V cílovém stavu v období přepravních špiček tedy v časové poloze Havlíčkův Brod (X:30) – Nové Město na Moravě (X:30).

Zastavovací politika vlaků regionální dopravy:

- Se zrušením zastávek Přibyslav zastávka a Stříbrné Hory Kraj Vysočina nadále nesouhlasí.
- Vlaky regionální osobní dopravy budou na traťovém úseku Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou obsluhovat všechny stanice a zastávky.
- Vybrané zastávky lze uvažovat v systému na znamení, v případě, že nasazená drážní vozidla tento systém umožní.

Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách a jejich kapacita:

- V krátkodobém výhledu (do grafikonu 2023/2024) lze předpokládat zachování stávající vozby ve formě souprav s lokomotivami řady 362 (příp. 242.2) a dvěma až čtyřmi vozy klasické stavby. Na části výkonů pak motorové vozy řady 841 sólo, příp. ve dvojici.
- Ve střednědobém a dlouhodobém výhledu (od grafikonu 2023/2024) je očekáváno nasazení moderních dvouvozových elektrických jednotek řady 650 „Regiopanter“. U vybraných spojů nelze vyloučit nasazení dvou jednotek na jednom vlaku. Na vybraných doplňkových výkonech pak budou nadále nasazeny motorové vozy řady 841 v sólo řazení, příp. ve dvojici. Klasické soupravy s lokomotivou lze očekávat maximálně ve formě náhradních souprav či při výlukách.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky nástupišť pro regionální dopravu:

- Ve výhledovém stavu lze očekávat nasazení následujících souprav:
 - $362 (242.2) + \text{Bdmteeo} + \text{BDsee} = 16,8 + 26,8 + 24,5 \text{ metrů} = 68,1 \text{ metrů}$
 - $362 (242.2) + \text{Bdmteeo} + \text{BDsee} + \text{Bdmteeo} + \text{BDsee} = 16,8 + 26,8 + 24,5 + 26,8 + 24,5 \text{ metrů} = 119,4 \text{ metrů}$



- 841 sólo = 25,5 metrů
 - 2x 841 = 2x 25,5 metrů = 51 metrů
 - 650 sólo = 53 metrů
 - 2x 650 = 2x 53 metrů = 106 metrů
- Pro potřeby regionální dopravy se doporučuje navrhnout nástupištní hrany v délce 140 metrů.
 - Podle vyjádření Kraje Vysočina je uvedená délka vyhovující. Délka nástupištních hran vyjma rychlíkových stanic by měla být v úseku Křižanov – Havlíčkův Brod podle požadavku kraje řešena jednotně.

Požadavky na noční odstavování souprav:

- Požadavky na noční odstavení souprav regionálních vlaků v ŽST Přibyslav a Pohled nevznikají.

Nákladní doprava

Rozsah dopravy:

- Na řešeném úseku budou vedeny vlaky v ose koridoru RFC7 (alternativní směřování Kolín – Havlíčkův Brod – Brno) a dále (České Budějovice –) Havlíčkův Brod – Brno a navazující relace.
- Předpokládá se vedení dálkových nákladních vlaků, a to mezinárodních i vnitrostátních, zejména pak kategorií Nex a Pn.
- Nadále by zde však měly převažovat vlaky kategorie Nex mezinárodních relací Maďarsko – Slovensko – ČR – Německo, případně Rakousko – Německo.
- Vnitrostátních vlaků Nex a Pn bude menšina (výchozí, resp. konečné stanice např. Ždírec nad Doubravou, Mělník, Brno dolní n. apod.).
- Spojení s vlakovými stanicemi zajišťují vnitrostátní vlaky kategorie Pn vedené ve směru Brno-Maloměřice – České Budějovice nebo Brno-Maloměřice – Nymburk.
- Pro místní obsluhu budou zavedeny vlaky kategorie Mn ve stávajících relacích Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem, příp. Havlíčkův Brod – Křižanov – Oslavice. Předpoklad vedení jednoho páru vlaků v pracovní dny. Manipulační vlaky budou obsluhovat všechny železniční stanice na úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.
- Ve všech výhledových časových řezech bude docházet k nárůstu počtu vlaků v kategorii Nex a Pn. Podíly vlaků Nex a Pn na celkovém počtu vlaků budou přibližně stejné s mírnou převahou vlaků Nex. V kategorii Mn je možné očekávat zachování počtu vlaků dle dnešního stavu (roční průměrná denní intenzita 2 vlaky za den, maximální variace 3 vlaky za den).

- Současný a výhledový rozsah nákladní dopravy na úseku Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou je podle sdělení O6 Správy železnic následující:

Rok	Roční průměrná denní intenzita	Maximální variace
2019	22	29
2025	46	60
2030	46	60
2035	35	46
2055	60	81

Délky a hmotnosti nákladních vlaků, hnací vozidla:

- Vlaky kategorie Nex:
 - Normativy délky do 740 m (vč. hnacího vozidla, v případě postrku vhodné uvažovat až 760 m).
 - Normativ hmotnosti většinou do 2 500 t a v jednotlivých případech až do 3 200 t.
 - Použitá hnací vozidla – v dálkové vozbě Vectron (ř. 383), TRAXX (ř. 386/388).
- Vlaky kategorie Pn:
 - Budou dosahovat maximálního normativu délky 600 až 630 metrů (vč. hnacího vozidla, v případě postrku vhodné uvažovat až 650 m).
 - Normativ hmotnosti T4 2 000 tun, případně S 1800 tun.
 - Tyto soupravy budou v krátkodobém výhledu vedeny výhradně lokomotivami řady 230 ve dvoučlenném řízení. Ve střednědobém a dlouhodobém výhledu se bude zvyšovat podíl vlaků vedených lokomotivami řad 363, příp. 363.5 a dále pak moderními elektrickými lokomotivami řad 383, 386, 388.
- Vlaky kategorie Mn:
 - Budou dosahovat normativů délky 400 metrů, hmotnosti S 900 tun a stanovené rychlosti 80 km/h.
 - Všechny soupravy Mn vlaků budou vedeny v nezávislé trakci lokomotivami řady 742 ve dvoučlenném řízení. Postupně lze očekávat nasazení modernizovaných lokomotiv řady 742.7 sólo, nebo ve dvojici, případně moderních lokomotiv řady 744.

Postrková služba:

- Převážná část postrků na traťovém úseku Brno – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl. n. bude probíhat na úsecích Kutná Hora – Světlá nad Sázavou (Leština u Světlé) a Brno Maloměřice/Tišnov – Vlkov u Tišnova (Křižanov). Nástup/odstup postrku se bude provádět v uvedených stanicích.

- Ve stavbou dotčeném traťovém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod se s pravidelnou postrkovou službou neuvažuje.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky dopravních kolejí pro nákladní dopravu:

- Vlaky kategorie Nex:
 - V případě vedení vlaků dlouhých 740 metrů dle evropské směrnice č. 1315/2013, na které se připravují ostatní dopravci (zejména při přepravě kontejnerů), je třeba uvažovat minimální užitečnou délku koleje 758 metrů (740 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 8 m). Vzhledem ke sklonovým poměrům na trati lze uvažovat nasazení přípřeží a postrků a tím dosažení délky vlaku až 760 metrů a tím i minimální délky dopravní koleje po zaokrouhlení 780 metrů.
- Vlaky kategorie Pn:
 - Maximální normativ délky vlaku bude 630 metrů. Vzhledem k nasazení dvou lokomotiv na jeden spoj může být celý vlak nakonec dlouhý přibližně 650 metrů. Minimální užitečnou délku koleje 667 metrů (650 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 7 m). Minimální délka dopravní koleje je po zaokrouhlení 670 metrů.
- Vlaky kategorie Mn:
 - Maximální normativ délky soupravy bude 400 metrů. Vzhledem k možnému nasazení dvou lokomotiv na jeden spoj může být celý vlak nakonec dlouhý přibližně 440 metrů. Minimální užitečnou délku koleje 455 metrů (440 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 5 m). Optimální délka dopravní koleje je po zaokrouhlení 460 metrů.
- Minimální požadované délky dopravních kolejí ve vztahu k nákladní dopravě požadují respektovat vybrané stanice s dlouhými kolejemi dle studie „Dopravní řešení úseku Brno – Havlíčkův Brod – Kolín“, kde je uvedena ŽST Přibyslav s možností odbavit vlaky délky 740 metrů na sudé kolejové skupině. To je v souladu s návrhy stupně DUR stavby „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“, tj. ve stupni DSP by nemělo ke zhoršení.

Shrnutí požadavků na užitečné délky předjízdových kolejí v souladu s poradou ze dne 27. 4. 2021:

- ŽST Přibyslav:
 - Kolej č. 3 – min. už. dl. 670 m (obousměrně)
 - Kolej č. 4 – min. už. dl. 780 m (obousměrně)
- ŽST Pohled:
 - Kolej č. 3 – opt. už. dl. 400 m (dostačující pro vlečku kamenolomu)



- Kolej č. 4 – min. už. dl. 670 m (obousměrně)

Další požadavky na infrastrukturu – plochy pro ložné manipulace, délky manipulačních kolejí a vlečky:

- V ŽST Příbyslav a Pohled jsou nyní smluvní manipulační místa ČD Cargo, a. s., které je požadováno zachovat. Dopravce sdělil následující požadavky k řešení stanic:
 - V Příbyslavi probíhá vykládka uhlí pro firmu Uhelné sklady Benc, Fikejz. Je potřebné, aby přístupová cesta manipulačního místa a místo samotné včetně rampy unesla kamion s váhou 30 t, včetně případné manipulace.
 - V rámci rekonstrukce obou stanic je nutné ponechat přístup na manipulační místa u 6. kolejí z obou stran, řešení kusou kolejí je velmi nežádoucí (v případě kdy je uprostřed kusé koleje rozložený vůz, je manipulace s vozem blíž k zarážedlu vyloučena).
 - Obecně nepožadujeme zkrátit dopravní ani manipulační koleje v obou stanicích, vzhledem k budoucím předpokládaným délkám nákladních vlaků (trať 324 nahrazuje hlavní koridor při výluce).
 - Požadujeme ohřevy ústředně stavěných výhybek a výkolejek v místech přístupu na vlečku a manipulační místa v obou stanicích z důvodu předpokladu absence personálu Správy železnic na místě a s ohledem na klimatické podmínky na Vysočině. Jde o výhybky a výkolejky v Příbyslavi stávajícího značení 9/Vk1, 11/Vk3 a Pohledu stávajícího značení 9/Vk1, 8/Vk2 a 11/Vk3.
- Do ŽST Pohled je zaústěna vlečka „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“, jejíž zachování a zaústění do sítě Správy železnic vlastník nadále požaduje. Četnost obsluhy se nadále očekává ad hoc dle obchodních případů, realizace přeprav formou jednotlivých zásilek, skupin vozů i ucelených vlaků. Nakládka po skupinách maximálně 10 až 12 vozů řad Ua (délka 11,94 m) nebo Facs (délka 12,74 m), doba nakládky skupiny vozů 3 hodiny. Sestava vlaků bude probíhat na vhodné staniční koleji.



Výhledový rozsah veškeré vlakové dopravy na řešených úsecích trati – období let 2025 až 2030

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav} N _{pp} N _g	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav} N _{pp} N _g
Žďár nad Sázavou Sázava u Žďáru	2	T	prav		12		12	2	16	13	1		56	26	30	0	56	56	52	60	0	112
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav		12		12	2	16	13	1		56	26	30	0	56	56				112
			pp									0	0	0	0	0						
Sázava u Žďáru Příbyslav	2	T	prav		12		12	2	16	13	1		56	26	30	0	56	56	52	60	0	112
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav		12		12	2	16	13	1		56	26	30	0	56	56				112
			pp									0	0	0	0	0						
Příbyslav Pohled	2	T	prav		12		12	2	16	13	1		56	26	30	0	56	56	52	60	0	112
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav		12		12	2	16	13	1		56	26	30	0	56	56				112
			pp									0	0	0	0	0						
Pohled Havlíčkův Brod, st. Tunel	2	T	prav		12		12	2	16	13	1		56	26	30	0	56	56	52	60	0	112
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav		12		12	2	16	13	1		56	26	30	0	56	56				112
			pp									0	0	0	0	0						
Havlíčkův Brod, st. Tunel Havlíčkův Brod	2	T	prav		12		12	2	16	13	1		56	26	30	0	56	56	52	60	0	112
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav		12		12	2	16	13	1		56	26	30	0	56	56				112
			pp									0	0	0	0	0						

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati, prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

N_O – počet vlaků osobní dopravy

N_N – počet vlaků nákladní dopravy

N_L – počet lokomotivních vlaků

N_{prav} – počet pravidelných vlaků

N_{pp} – počet vlaků podle potřeby

N_g – počet vlaků v grafikonu



Výhledový rozsah veškeré vlakové dopravy na řešených úsecích trati – období let 2031 až 2035

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{pp} N _z	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{pp} N _z
Žďár nad Sázavou Sázava u Žďáru	2	T	prav	36	19		12	2	12	10	1		92	69	23	0	92	92	138	46	0	184
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	1	Z	prav	36	19		12	2	12	10	1		92	69	23	0	92	92				184
			pp									0	0	0	0	0						
Sázava u Žďáru Přibyslav	2	T	prav	36	19		12	2	12	10	1		92	69	23	0	92	92	138	46	0	184
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	1	Z	prav	36	19		12	2	12	10	1		92	69	23	0	92	92				184
			pp									0	0	0	0	0						
Přibyslav Pohled	2	T	prav	36	19		12	2	12	10	1		92	69	23	0	92	92	138	46	0	184
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	1	Z	prav	36	19		12	2	12	10	1		92	69	23	0	92	92				184
			pp									0	0	0	0	0						
Pohled Havlíčkův Brod, st. Tunel	2	T	prav	36	12		12	2	12	10	1		85	62	23	0	85	85	124	46	0	170
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	1	Z	prav	36	12		12	2	12	10	1		85	62	23	0	85	85				170
			pp									0	0	0	0	0						
Havlíčkův Brod, st. Tunel Havlíčkův Brod	2	T	prav	36	19		12	2	12	10	1		92	69	23	0	92	92	138	46	0	184
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	1	Z	prav	36	19		12	2	12	10	1		92	69	23	0	92	92				184
			pp									0	0	0	0	0						

Výhledový rozsah veškeré vlakové dopravy na řešených úsecích trati – období let 2036 až 2055

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{pp} N _e	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{pp} N _e
Žďár nad Sázavou Sázava u Žďáru	2	T	prav		19		12	2	23	17	1		74	33	41	0	74	74	66	81	0	147
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	1	Z	prav		19		12	2	22	17	1		73	33	40	0	73	73				147
			pp									0	0	0	0	0						
Sázava u Žďáru Přibyslav	2	T	prav		19		12	2	23	17	1		74	33	41	0	74	74	66	81	0	147
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	1	Z	prav		19		12	2	22	17	1		73	33	40	0	73	73				147
			pp									0	0	0	0	0						
Přibyslav Pohled	2	T	prav		19		12	2	23	17	1		74	33	41	0	74	74	66	81	0	147
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	1	Z	prav		19		12	2	22	17	1		73	33	40	0	73	73				147
			pp									0	0	0	0	0						
Pohled Havlíčkův Brod, st. Tunel	2	T	prav		19		12	2	23	17	1		74	33	41	0	74	74	66	81	0	147
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	1	Z	prav		19		12	2	22	17	1		73	33	40	0	73	73				147
			pp									0	0	0	0	0						
Havlíčkův Brod, st. Tunel Havlíčkův Brod	2	T	prav		19		12	2	23	17	1		74	33	41	0	74	74	66	81	0	147
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0	0	
	1	Z	prav		19		12	2	22	17	1		73	33	40	0	73	73				147
			pp									0	0	0	0	0						



Model dvouhodinové dopravní špičky – období let 2025 až 2030

Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod

Výhledový rozsah dopravy počítá pro špičkový 120minutový interval s následujícím provozem:

- 2 páry rychlíků linky R9,
- 2 párů osobních vlaků,
- 2 páry tranzitních nákladních vlaků,
- 1 nákladní Mn vlak.

Celkový rozsah obousměrné dopravy za 120 minut je 13 vlaků.

Model dvouhodinové dopravní špičky – období let 2031 až 2035

Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod

Výhledový rozsah dopravy počítá pro špičkový 120minutový interval s následujícím provozem:

- 4 páry expresů linky Ex,
- 2 páry rychlíků linky R34,
- 2 párů osobních vlaků,
- 1,5 páru tranzitních nákladních vlaků,
- 1 nákladní Mn vlak.

Celkový rozsah obousměrné dopravy za 120 minut je 20 vlaků.

Model dvouhodinové dopravní špičky – období let 2036 až 2055 (realizace VRT podle plánů)

Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod

Výhledový rozsah dopravy počítá pro špičkový 120minutový interval s následujícím provozem:

- 2 páry rychlíků linky R34,
- 2 párů osobních vlaků,
- 3 páry tranzitních nákladních vlaků,
- 1 nákladní Mn vlak.

Celkový rozsah obousměrné dopravy za 120 minut je 15 vlaků.



Model dvouhodinové dopravní špičky – období let 2036 až 2055 (prodlení stavby střední části VRT)

Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod

Výhledový rozsah dopravy počítá pro špičkový 120minutový interval s následujícím provozem:

- 4 páry expresů linky Ex,
- 2 páry rychlíků linky R34,
- 2 párů osobních vlaků,
- 3 páry tranzitních nákladních vlaků,
- 1 nákladní Mn vlak.

Celkový rozsah obousměrné dopravy za 120 minut je 23 vlaků.

3.2.2 Výhledové jízdní doby

Software a metodika výpočtu

Vstupem pro výpočty jízdních dob byl výše uvedený rychlostní, výškový a sklonový profil řešeného úseku. Pro výpočet jízdních dob byl použit dynamický výpočet programu SP VlaDyka.

Zadané profily trati byly převedeny na redukované sklony. Byly vypočteny jízdní doby pro jednotlivé úseky s použitím trakční charakteristiky pro uvedená vozidla. Teoretická délka jízdy vlaků osobní dopravy byla doplněna přírážkou (4 %) podle metodiky stanovené vyhláškou UIC. U vlaků nákladní dopravy byla uvažována tato přírážka ve výši 10 %. Výsledný součet pravidelných jízdních dob byl poté zaokrouhlen na celé půlminuty nahoru v souladu s předpisem SŽDC (ČSD) V7.

Brzdné zpomalení je uvažováno v hodnotě $0,45 \text{ m/s}^2$ u vlaků osobní dopravy a $0,30 \text{ m/s}^2$ u vlaků nákladní dopravy.



Výsledky výpočtu jízdních dob

Jízdní doby - navrhovaný stav												
Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod												
Typový vlak	Ex		R		EOs1		EOs2		EOs3		MOs	
Hnací vozidlo	680		380		650		650		650		841	
Normativ zátěže a jízdní odpor	R - t		R 400 t		R - t		R - t		R - t		R - t	
Délka vlaku	180 m		250 m		53 m		53 m		53 m		26 m	
Konstrukční rychlost soupravy	230 km/h		160 km/h		160 km/h		160 km/h		160 km/h		120 km/h	
Dopravný a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.
ŽST Žďár nad Sázavou	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
z Hamry nad Sázavou	l	l	l	l	4,0	▲	l	l	l	l	4,0	▲
ŽST Sázava u Žďáru	6,0	l	6,0	l	3,5	0,5	7,0	0,5	7,0	0,5	3,5	0,5
z Nížkov	l	l	l	l	3,5	▲	3,5	▲	3,5	▲	4,0	▲
z Ronov nad Sázavou	l	l	l	l	2,0	▲	2,0	▲	2,0	▲	2,0	▲
ŽST Přibyslav	6,0	l	6,0	1,0	2,5	0,5	2,5	0,5	2,5	0,5	2,5	0,5
z Přibyslav zastávka	l	l	l	l	2,5	▲	2,5	▲	l	l	2,5	▲
z Stříbrné Hory	l	l	l	l	3,0	▲	3,0	▲	l	l	3,0	▲
ŽST Pohled	4,0	l	4,5	l	2,0	0,5	2,0	0,5	5,0	0,5	2,0	0,5
z Pohledští Dvořáci	l	l	l	l	3,0	▲	l	l	l	l	3,0	▲
ŽST Havlíčkův Brod	8,0	*	8,0	*	4,5	*	7,0	*	7,0	*	4,5	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	24,0	0,0	24,5	1,0	30,5	1,5	29,5	1,5	27,0	1,5	31,0	1,5
Cestovní doba (min)	24,0		25,5		32,0		31,0		28,5		32,5	

Délka trati (km)	32,037	32,037	32,037	32,037	32,037	32,037
Technická rychlost (km/h)	80,09	78,46	63,02	65,16	71,19	62,01
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	80,09	75,38	60,07	62,01	67,45	59,15

Jízdní doby - navrhovaný stav													
Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou													
Typový vlak		Ex		R		EOs1		EOs2		EOs3		MOs	
Hnací vozidlo		680		380		650		650		650		841	
Normativ zátěže a jízdní odpor		R - t		R 400 t		R - t		R - t		R - t		R - t	
Délka vlaku		180 m		250 m		53 m		53 m		53 m		26 m	
Konstrukční rychlost soupravy		230 km/h		160 km/h		160 km/h		160 km/h		160 km/h		120 km/h	
Dopravní a zastávky		JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.
ŽST	Havlíčkův Brod	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
z	Pohledští Dvořáci	l	l	l	l	4,5	▲	l	l	l	l	4,5	▲
ŽST	Pohled	7,0	l	7,0	l	3,0	0,5	7,5	0,5	7,5	0,5	3,0	0,5
z	Stříbrné Hory	l	l	l	l	2,0	▲	2,0	▲	l	l	2,0	▲
z	Přibyslav zastávka	l	l	l	l	3,0	▲	3,0	▲	l	l	3,0	▲
ŽST	Přibyslav	3,5	l	4,0	1,0	2,5	0,5	2,5	0,5	5,0	0,5	2,5	0,5
z	Ronov nad Sázavou	l	l	l	l	2,0	▲	2,0	▲	2,0	▲	2,5	▲
z	Nížkov	l	l	l	l	2,0	▲	2,0	▲	2,0	▲	2,0	▲
ŽST	Sázava u Žďáru	7,0	l	7,0	l	3,5	0,5	3,5	0,5	3,5	0,5	4,0	0,5
z	Hamry nad Sázavou	l	l	l	l	3,0	▲	l	l	l	l	3,0	▲
ŽST	Žďár nad Sázavou	6,0	*	6,0	*	5,0	*	7,5	*	7,5	*	5,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)		23,5	0,0	24,0	1,0	30,5	1,5	30,0	1,5	27,5	1,5	31,5	1,5
Cestovní doba (min)		23,5		25,0		32,0		31,5		29,0		33,0	

Délka trati (km)	32,037	32,037	32,037	32,037	32,037	32,037
Technická rychlost (km/h)	81,80	80,09	63,02	64,07	69,90	61,02
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	81,80	76,89	60,07	61,02	66,28	58,25



Jízdní doby - navrhovaný stav												
Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod												
Typový vlak	Nex1		Nex2		Pn1		Pn2		Mn			
Hnací vozidlo	383		383		383		383		2x 742.7			
Normativ zátěže a jízdní odpor	T4 2 000 t		T4 2 000 t		S 1 800 t		S 1 800 t		S 900 t			
Délka vlaku	740 m		740 m		630 m		630 m		400 m			
Konstrukční rychlost soupravy	120 km/h		100 km/h		100 km/h		90 km/h		80 km/h			
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.		
ŽST Žďár nad Sázavou	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
z Hamry nad Sázavou	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
ŽST Sázava u Žďáru	5,5	l	5,5	l	5,5	l	5,5	l	10,0	20,0		
z Nížkov	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
z Ronov nad Sázavou	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
ŽST Příbyslav	6,0	l	6,0	l	6,0	l	6,0	l	10,0	20,0		
z Příbyslav zastávka	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
z Stříbrné Hory	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
ŽST Pohled	4,5	l	5,0	l	5,0	l	5,5	l	9,5	20,0		
z Pohledští Dvořáci	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
ŽST Havlíčkův Brod	8,0	*	8,0	*	8,0	*	8,0	*	9,0	*		
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	24,0	0,0	24,5	0,0	24,5	0,0	25,0	0,0	38,5	60,0		
Cestovní doba (min)	24,0		24,5		24,5		25,0		98,5			

Délka trati (km)	32,037	32,037	32,037	32,037	32,037	
Technická rychlost (km/h)	80,09	78,46	78,46	76,89	49,93	
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	-	-	-	-	-	

Jízdní doby - navrhovaný stav												
Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou												
Typový vlak	Nex1		Nex2		Pn1		Pn2		Mn			
Hnací vozidlo	383		383		383		383		2x 742.7			
Normativ zátěže a jízdní odpor	T4 2 000 t		T4 2 000 t		S 1 800 t		S 1 800 t		S 900 t			
Délka vlaku	740 m		740 m		630 m		630 m		400 m			
Konstrukční rychlost soupravy	120 km/h		100 km/h		100 km/h		90 km/h		80 km/h			
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.		
ŽST Havlíčkův Brod	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
z Pohledští Dvořáci	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
ŽST Pohled	9,5	l	9,5	l	9,5	l	9,5	l	8,0	20,0		
z Stříbrné Hory	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
z Příbyslav zastávka	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
ŽST Příbyslav	4,5	l	5,5	l	5,5	l	6,0	l	9,0	20,0		
z Ronov nad Sázavou	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
z Nížkov	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
ŽST Sázava u Žďáru	8,0	l	8,0	l	8,0	l	8,0	l	16,0	20,0		
z Hamry nad Sázavou	l	l	l	l	l	l	l	l	l	l		
ŽST Žďár nad Sázavou	7,0	*	7,0	*	7,0	*	7,0	*	14,0	*		
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	29,0	0,0	30,0	0,0	30,0	0,0	30,5	0,0	47,0	60,0		
Cestovní doba (min)	29,0		30,0		30,0		30,5		107,0			

Délka trati (km)	32,037	32,037	32,037	32,037	32,037	
Technická rychlost (km/h)	66,28	64,07	64,07	63,02	40,90	
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	-	-	-	-	-	

Vysvětlivky:

JD ... jízdní doba

pob. ... pobyt



* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... vlak v daném úseku nejede

~ ... vlak jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

! ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí

3.2.3 Fragment nákresného jízdního řádu

Koncept sestavy grafikonu

Fragment grafikonu vlakové dopravy na traťovém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod byl zpracován při použití následujících vstupních podkladů:

- Cílový rozsah vlaků osobní a nákladní dopravy dle návrhu traťové technologie pro časový výhled let 2025/2030, kdy bude dosaženo významného podílu nákladní dopravy.
- Na dotčeném traťovém úseku uvažován stávající stav infrastruktury v úseku Žďár nad Sázavou – Přibyslav (mimo), stav po provedení stavby na úseku Přibyslav (včetně) – Pohled (včetně) a stávající stav infrastruktury v úseku Pohled (včetně) – Havlíčkův Brod.
- V grafikonu není uvažováno dočasné vedení rychlé vrstvy (expresních vlaků) z VRT, který je podmíněn realizací stavby v úseku Praha – Světlá nad Sázavou.
- Nasazení hnacích vozidel a vlakových souprav odpovídá stanoveným parametrům výhledové dopravy. Na rychlících vozy klasické soupravy s moderní elektrickou lokomotivou a konstrukční rychlostí minimálně 160 km/h, na osobních vlacích moderní elektrické jednotky s konstrukční rychlostí až 160 km/h, příp. moderní motorové vozy s konstrukční rychlostí 120 km/h, na nákladních vlacích rovněž moderní elektrické lokomotivy výkonu minimálně 6 MW.
- Navrženému stavu infrastruktury odpovídají příslušné traťové rychlosti. Jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy zpracované na základě návrhu technického řešení mezistaničních úseků a železničních stanic podle metodiky a za použití softwaru uvedeného v předchozí kapitole.
- Minimální pobyty z přepravních důvodů jsou ve stanicích stanoveny na 0,5 minuty. Na zastávkách jsou ve většině případů uvažovány jízdní doby kratší než půl minuty (symbol ▲), kdy jsou pobyty započteny do jízdních dob. To souvisí jednak s nasazením moderních vozidel s centrálním zavíráním dveří, jednak s možností využívat režim zastávek na znamení vzhledem k frekvencím cestujících.
- Pobyty z dopravních důvodů jsou zároveň korigovány tak, aby byly dodrženy příslušné provozní intervaly, případně intervaly následné jízdy a následná mezidobí.

Fragment listu grafikonu

Pro špičkové období byl vypracován modelový grafikon jako důkaz dostatečné traťové kapacity i po rekonstrukci traťového úseku. Modelový GVD je zpracován pro souvislý traťový úsek Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod ve špičkovém období 13:00 až 17:00.

Výhledový grafikon dálkové osobní dopravy se oproti současnému stavu výrazně nezmění.



Jediná dálková linka R9 je fixována taktovým uzlem S:00 v ŽST Havlíčkův Brod podle požadavku objednatele. Úspory jízdních dob se projevují v dřívějším příjezdu do Brna (Žďáru nad Sázavou), resp. pozdějším odjezdem z Brna (Žďáru nad Sázavou).

Rovněž spoje regionální dopravy jsou vedeny v obdobných časových polohách jako v současnosti, s cílem zajistit přestupní vazby v uzlu Havlíčkův Brod, resp. v odbočné stanici Žďár nad Sázavou. Úspory jízdních dob jsou využity na pozdějším odjezdu, resp. dřívějším příjezdu do uvedených železničních stanic. Na stavbou dotčeném úseku Přibyslav – Pohled jsou podle stanoviska Kraje Vysočina nadále obsluhovány všechny nácestné zastávky.

Vlaky nákladní dopravy jsou vloženy do volných časových oken tak, aby projížděly v maximálně možném dlouhém úseku. V souladu s výhledovou dopravou je každou hodinu vložen minimálně jeden pár dálkových nákladních vlaků, doplněných o vlaky místní obsluhy.

Manipulační nákladní vlaky zajišťují obsluhu nácestných stanic Přibyslav i Pohled s čímž je spojena delší doba pobytu v uvedených stanicích v řádu desítek minut.

Grafikon pro odpolední špičku je uveden v přílohové části.

3.2.4 Následná mezidobí

Následná mezidobí a posouzení traťové propustnosti jsou zpracována pro výhledový stav železniční infrastruktury (tj. po provedení rekonstrukce, nového SZZ a TZZ v dotčených stanicích a mezistaničním úseku).

Použitá metodika:

- Výpočet proběhl v souladu se směrnicí SŽDC č. 124.
- Pro výpočet následných mezidobí a intervalů následné jízdy byl použit program VÝME.
- Stanovení praktické propustnosti n proběhlo dle Tabulky 12 směrnice SŽDC č. 124.
- Při stanovení doby obsazení byla použita přírážka 5 % směrnice SŽDC č. 124.

Posouzení bylo zpracováno pro následující mezistaniční úseky, resp. traťové koleje:

- Mezistaniční úsek Přibyslav – Pohled po 2. TK,
- mezistaniční úsek Pohled – Přibyslav po 1. TK.

Výstupy a tabulky následných a příjezdových mezidobí pro mezistaniční úsek Přibyslav – Pohled jsou vztažena k ŽST Přibyslav a Pohled a jsou uvedena v následujících tabulkách.



NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				Přibyslav - Pohled									
traťová kolej:		2		JEDE JAKO DRUHÝ									
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba			IC	R	EOs	MOs	Nex ₁₀₀	Pn ₉₀	Mn			
				PP	ZP	ZZ	ZZ	PP	PP	ZZ			
JEDE JAKO PRVNÍ	IC	PP	4,0	3,0	1,5	1,5	1,5	2,0	2,5	1,5			
	R	ZP	4,5	4,0	3,0	3,0	2,5	3,5	3,5	2,5			
	EOs	ZZ	7,5	6,5	5,0	4,0	3,5	5,0	5,0	3,0			
	MOs	ZZ	7,5	6,5	5,0	4,0	3,5	5,0	4,5	3,0			
	Nex ₁₀₀	PP	5,0	4,0	3,0	2,5	2,5	3,0	3,0	2,0			
	Pn ₉₀	PP	5,5	4,5	3,5	3,0	2,5	3,0	3,0	2,0			
	Mn	ZZ	9,5	7,0	5,5	5,0	4,5	5,5	5,0	4,0			

NÁSLEDNÁ MEZIDOBÍ				Pohled - Přibyslav									
traťová kolej:		1		JEDE JAKO DRUHÝ									
druh (rychlost) vlaku zast./proj.	jízdní doba			IC	R	EOs	MOs	Nex ₁₀₀	Pn ₉₀	Mn			
				PP	PZ	ZZ	ZZ	PP	PP	ZZ			
JEDE JAKO PRVNÍ	IC	PP	3,5	2,5	3,0	1,5	1,5	2,0	2,0	1,5			
	R	PZ	4,0	2,5	3,0	2,0	1,5	2,0	2,0	1,5			
	EOs	ZZ	7,5	6,5	6,0	4,0	4,0	5,5	5,0	4,0			
	MOs	ZZ	7,5	6,0	6,0	4,0	3,5	5,0	5,0	4,0			
	Nex ₁₀₀	PP	5,5	3,5	3,5	3,0	2,5	3,0	3,0	2,5			
	Pn ₉₀	PP	6,0	4,0	4,0	3,0	2,5	3,0	3,0	2,5			
	Mn	ZZ	9,0	7,0	7,0	5,5	4,5	6,0	5,5	5,0			

Vysvětlivky:

PP – v obou stanicích projíždí

PZ – v zadní stanici projíždí, v přední zastavuje

ZP – v zadní stanici zastavuje, v přední projíždí

ZZ – v obou stanicích zastavuje

3.2.5 Posouzení traťové propustnosti

Pro navrhovaný stav byl proveden kapacitní rozbor infrastruktury. V mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled byly samostatně posouzeny obě traťové koleje.

Pro potřeby výpočty je uvažovaný maximální rozsah nákladní dopravy dlouhodobého výhledu (časový horizont let 2036 až 2055), který je dále zatížen pravidelnou dálkovou a osobní dopravou podle předpokladů výhledové dopravy. Nad rámec toho je uvažována nepříznivější varianta, která předpokládá nedokončení



středního úsek VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš v horizontu roku 2035, což by nadále nárokovalo vedení vlaků rychlé vrstvy VRT v rozsahu 36 párů vlaků po stávající konvenční trati.

Použitá metodika:

- Výpočet propustnosti byl proveden podle metodiky směrnice SŽDC č. 124.
- Výpočetní doba T je uvažována ve třech variantách, a to pro období za celý den (1 440 minut), denní období (900 minut) a dopravní špičku (120 minut).
- Celková doba obsazení B, zjištěná pomocí pravděpodobných sledů vlaků, byla upravena koeficientem navýšení 1,05.
- Optimální a kritická propustnost n byla stanovena podle Tabulek 12 a 13 směrnice SŽDC č. 124 (jejich výpočet a hodnota jsou uvedeny u příslušných traťových úseků).

Posouzení traťové propustnosti v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled

GVD úsek	mezistaniční úsek	kolej	T	T _{vyl}	N	B	n _{opt}	S	K _{opt}
				T _{stál}		b			
324 T	Přibyslav - Pohled	2	1 440	0	110	381,0	166	0,268	66,3
				0		3,46			
			900	0	82	285,0	103	0,324	79,6
				0		3,48			
			120	0	12	43,0	20	0,358	60,0
				0		3,58			

T_{stál} neobsazeno

Vysvětlivky:

T – výpočetní období

T_{vyl} – doba výluk

T_{stál} – doba stálých manipulací

N – rozsah pravidelné dopravy

B – celková doba obsazení

b – průměrná doba obsazení

n_{opt} – optimální propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

S – stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

K_{opt} – využití optimální hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut



Stanovení optimálních a kritických hodnot									
dle Tabulek 12 a 13		T	b	S _{opt}	S _{krit}	n _{opt}	n _{krit}	K _{opt}	K _{krit}
Období	Provoz	Příbyslav - Pohled							
A > 6 h	A	1 440	3,46	0,40	0,60	166	249	66,3	44,2
A > 6 h	A	900	3,48	0,40	0,60	103	155	79,6	52,9
A ≤ 4 h	A	120	3,58	0,62	0,75	20	25	60,0	48,0

Vysvětlivky:

T – výpočetní období

b – průměrná doba obsazení

S_{opt} – optimální stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

S_{krit} – kritický stupeň obsazení za období 1 440, 900 a 120 minut

n_{opt} – optimální propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

n_{krit} – kritická propustnost za období 1 440, 900 a 120 minut

K_{opt} – využití optimální hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut

K_{krit} – využití kritické hodnoty propustnosti za období 1 440, 900 a 120 minut

Z pohledu celodenního období (00:00–24:00) by 2. traťová kolej vykazovala propustnost 166 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 110 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 56 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,268. Z celodenního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu denního období (05:00–20:00) by 2. traťová kolej vykazovala propustnost 103 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 82 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 21 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,324. Z denního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu 120minutové špičky (zvoleno období 14:00–16:00) by 2. traťová kolej vykazovala propustnost 20 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 12 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 8 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,358. Z pohledu 120minutové špičky by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.



GVD úsek	mezistaniční úsek	kolej	T	T _{vyl}	N	B	n _{opt}	S	K _{opt}
				T _{stál}		b			
324 Z	Pohled - Příbyslav	1	1 440	0	109	358,0	175	0,252	62,3
				0		3,28			
			900	0	82	270,0	109	0,307	75,2
				0		3,29			
			120	0	12	43,0	20	0,358	60,0
				0		3,58			

T_{stál} neobsazeno

Stanovení optimálních a kritických hodnot									
dle Tabulek 12 a 13		T	b	S _{opt}	S _{krit}	n _{opt}	n _{krit}	K _{opt}	K _{krit}
Období	Provoz	Pohled - Příbyslav							
A > 6 h	A	1 440	3,28	0,40	0,60	175	263	62,3	41,4
A > 6 h	A	900	3,29	0,40	0,60	109	164	75,2	50,0
A ≤ 4 h	A	120	3,58	0,62	0,75	20	25	60,0	48,0

Z pohledu celodenního období (00:00–24:00) by 1. traťová kolej vykazovala propustnost 175 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 109 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 66 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,252. Z celodenního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu denního období (05:00–20:00) by 1. traťová kolej vykazovala propustnost 109 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 82 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 27 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,307. Z denního pohledu by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

Z pohledu 120minutové špičky (zvoleno období 14:00–16:00) by 1. traťová kolej vykazovala propustnost 20 vlakových tras. Požadovaný rozsah dopravy je 12 vlakových tras. Traťová kolej by disponovala volnou kapacitou ve výši 8 tras. Stupeň obsazení by dosahoval hodnoty 0,358. Z pohledu 120minutové špičky by traťová kolej nebyla přetížena a vykazovala by volnou kapacitu pro navýšení rozsahu dopravy.

3.2.6 Výhledová staniční technologie

ŽST Příbyslav

Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím:

Železniční stanice Příbyslav bude po provedení stavby nadále mezilehlou stanicí na traťovém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod. Ve vztahu k osobní dopravě bude stanicí nácestnou, stanice bude obsluhována všemi vlaky osobní dopravy.

Pro potřeby osobní dopravy budou zachována dvě ostrovní nástupiště přístupná mimoúrovňově, stávajícím podchodem. Délka nástupišť u kolejí č. 1 a 2 bude přizpůsobena parametrům výhledové dálkové



osobní dopravy (250 metrů, s územní rezervou na výhledové prodloužení na 300 metrů), délka nástupišť u kolejí č. 3 a 4 bude přizpůsobena parametrům výhledové regionální osobní dopravy, tj. v případě mimořádného zastavení rychlíku na předjízdňích kolejí bude výstup a nástup možný maximálně u 5 vozů.

Všechny vlaky osobní dopravy a tranzitní nákladní vlaky budou přednostně vedeny po staničních kolejích č. 1 a 2. Pro předjíždění vlaků budou zachovány předjízdňé koleje č. 3 a 4 (s nástupištními hranami), dopravní kolej č. 5 bude v souladu s postradatelností snesena. Všechny dopravní koleje budou elektrizovány.

Pro vlaky dálkové nákladní dopravy bude Přibyslav tranzitní stanicí, předpokládá se zastavování výhradně z dopravních důvodů. Koleje v sudé kolejové skupině umožní při zavedení ETCS prodloužení na délku přesahující 800 metrů i odbavení vlaků délky 740 metrů (na koleji č. 4 pro směr Havlíčkův Brod, na koleji č. 2 pro oba směry). Koleje na liché kolejové skupině umožní při zavedení ETCS odbavení vlaků do 630 metrů (na koleji č. 3 pro směr Brno, na koleji č. 1 pro oba směry).

Vzhledem k blízkosti uzlové železniční stanice Havlíčkův Brod lze nadále očekávat využití železniční stanice na mimořádné dispoziční ve smyslu řešení sledu vlaků a jejich přijímání do uzlové stanice Havlíčkův Brod (zejména v sudém směru), pokud se doprava odchyluje od stavu předpokládaného v GVD.

Místní obsluha bude nadále tvořena vlaky kategorie Mn, které budou v případě pobytu zastavovat na kolejích č. 3 nebo 4. Přístavba vozů na kolej VNVK č. 6 bude možná z obou staničních zhlaví.

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí v době odpolední špičky:

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí je sestaven ve vztahu k výhledovému grafikonu.

Plán obsazení je uveden v přílohové části.

Noční deponování osobních souprav, předtápěcí zařízení, zásuvkové stojany 230/400 V:

V obvodu stanice se podle výhledové dopravy nepředpokládá odstavování ani nocování souprav vlaků osobní dopravy. Požadavek na předtápění souprav není nárokován.

ŽST Pohled

Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím:

Železniční stanice Pohled bude po provedení stavby nadále mezilehlou stanicí na traťovém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod. Ve vztahu k osobní dopravě bude stanicí nácestnou, stanice bude obsluhována pouze osobními vlaky, rychlíky budou stanicí projíždět.

Pro potřeby osobní dopravy bude zřízeno nové ostrovní nástupiště mezi hlavními staničními kolejemi, které bude přístupné mimoúrovňově, rekonstruovaným podchodem. Délka nástupišť u kolejí č. 1 a 2 bude přizpůsobena parametrům výhledové regionální osobní dopravy.

Všechny vlaky osobní dopravy a tranzitní nákladní vlaky budou přednostně vedeny po staničních kolejích č. 1 a 2. Pro předjíždění vlaků budou zachovány předjízdňé koleje č. 3 a 4+4a (bez nástupištních hran),



dopravní kolej č. 5 bude v souladu s postradatelností snesena. Všechny dopravní koleje budou elektrizovány.

Pro vlaky dálkové nákladní dopravy bude Příbyslav tranzitní stanicí, předpokládá se zastavování výhradně z dopravních důvodů.

Koleje v sudé kolejové skupině umožní odbavení vlaků do 630 metrů (na kolejích č. 2 a 4+4a pro oba směry). Koleje na liché kolejové skupině umožní odbavení vlaků do 440 metrů v koleji č. 1 a do 400 metrů v koleji č. 3.

Vzhledem k blízkosti uzlové železniční stanice Havlíčkův Brod lze nadále očekávat využití železniční stanice na mimořádné dispoziční ve smyslu řešení sledu vlaků a jejich přijímání do uzlové stanice Havlíčkův Brod (zejména v sudém směru), pokud se doprava odchyluje od stavu předpokládaného v grafikonu.

Místní obsluha bude nadále tvořena vlaky kategorie Mn, které budou v případě pobytu zastavovat na kolejích č. 3 nebo 4+4a. Přístavba vozů na kolej VNVK č. 6 bude možná z obou staničních zhlaví. Na kolej č. 6 bude navazovat nově zřízená účelové kolej č. 6a pro potřeby Správy železnic.

Vzhledem ke snesení koleje č. 5 bude změněno zaústění vlečky Českomoravský štěrky, která bude zaústěna do staniční koleje č. 3. Vzhledem k zaústění vlečky se shromažďování zátěže předpokládá výhradně na této koleji. Technologie obsluhy vlečky bude obdobná jako v současné době, přístavba vozů na vlečku bude výhradně sunutím, odsun zátěže tažením.

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí v době odpolední špičky:

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí je sestaven ve vztahu k výhledovému grafikonu.

Plán obsazení je uveden v přílohové části.

Noční deponování osobních souprav, předtápěcí zařízení, zásuvkové stojany 230/400 V:

V obvodu stanice se podle výhledové dopravy nepředpokládá odstavování ani nocování souprav vlaků osobní dopravy. Požadavek na předtápění souprav není nárokován.

3.3 Navrhované úpravy železniční dopravní cesty

3.3.1 Charakteristika traťových úseků

Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled začíná před ŽST Příbyslav v žkm 102,523 a končí za ŽST Pohled v žkm 112,119. Délka řešeného úseku tak činí 9,596 km.

Součástí stavby je i rekonstrukce obou železničních stanic Příbyslav a Pohled. Mezi těmito stanicemi se na trati nachází ještě dvě železniční zastávky Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory.

V rámci stavby dojde ke stavebním úpravám, které umožní zvýšení rychlosti. Toto popisuje následující tabulka s psaným rychlostním profilem v traťovém úseku Příbyslav – Pohled pro hodnoty $I = 100$ mm, $I = 130$ mm, $I = 150$ mm a pro vozidla s výkyvnou skříní.



Staničení [km]	Stávající rychlost pro I = 100 mm [km/h]	Návrhová rychlost pro			
		I = 100 mm [km/h]	I = 130 mm [km/h]	I = 150 mm [km/h]	I = 275 mm [km/h]
102,523 - 102,707	100	100	100	100	100
102,707 - 106,117	100	130	140	145	160
106,117 - 109,742	100	145	160	160	160
109,742 - 110,610	100	110	115 *)	120 *)	145 *)
110,610 - 112,119	100	110	115 *)	120 *)	140 *)

*) Až do zavedení systému ETCS jsou vzhledem k prostorovému uspořádání ŽST Pohled využitelné pouze rychlosti do I = 130, pro vyšší rychlosti nelze zajistit požadovanou viditelnost návěstních znaků u odjezdových návěstidel v 1. SK a 2. SK, přičemž u 1. SK je maximální dosažitelná rychlost pouze 80 km/h (bude zajištěno návěstěním od vjezdových návěstidel).

3.3.2 Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu

ŽST Příbyslav

Železniční stanice Příbyslav bude nadále ležet v km 103,443 trati celostátní dráhy Odb. Brno Židenice – Havlíčkův Brod, trať bude nadále v přilehlých mezistaničních úsecích dvojkolejná.

Stanice bude obsazena výpravčím – jedná o dočasný stav s tím, že v cílovém stavu v souladu s pokynem SŽ PO-01/2021-GR technické řešení umožní dálkové ovládání z CDP Přerov.

Vlečky a účelová kolejiště:

Nebudou zaústěny.

Nástupiště:

Ve stanici budou zachována dvě ostrovní nástupiště č. 1 a 2:

- Nástupiště č. 1 mezi kolejemi číslo 2 a 4, výška nástupiště 550 mm nad temenem kolejnice, délka nástupištní hrany u koleje č. 2 dosáhne 250 m, délka nástupištní hrany u koleje č. 4 dosáhne 140 m.
- Nástupiště č. 2 mezi kolejemi číslo 1 a 3, výška nástupiště 550 mm nad temenem kolejnice, délka nástupištní hrany u koleje č. 1 dosáhne 250 m, délka nástupištní hrany u koleje č. 3 dosáhne 140 m.
- Požadavek Ministerstva dopravy na nástupiště délky 300 metrů bude řešen územní rezervou.

Příchod k vlakům bude bezbariérový, mimoúrovňový, rekonstruovaným podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	732 m	S1 – L1	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic



2	864 m	S2 – L2	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
3	682 m / 714 m / 682 m *)	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
4	716 m / 770 m / 716 m *)	Sc4 – L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
4a	24 m	S4a – Se6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
4a+4	810 m / 864 m / 810 m	S4a – L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
Manipulační koleje			
6	490 m	Se7 – Vk2	všeobecná nakládková a vykládková kolej, odstavná pro vozy RID, bez TV, boční rampa, ve správě Správy železnic
Odvrtné koleje			
3a	22 m	zarážedlo – námezník výhybky č. 8	odvratná kolej, bez TV, zákaz odstavování vozidel, ve správě Správy železnic

*) Užitečná délka mezi návěstidly/využitelná délka ve směru Brno/využitelná délka ve směru Havlíčkův Brod.

Trakční vedení:

Trakční proudová soustava ~ 25 kV/50 Hz.

Elektrický ohřev výhybek.

Bude zřízen na výhybkách č. 1–8, 10–15 a na výkolejce č. Vk1.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nebudou zřizována.

Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Nebudou zřizovány.

Zastávka Přibyslav zastávka

Umístění a charakteristika zastávky:

Zastávka Přibyslav zastávka bude nadále ležet v km 105,695 mezi stanicemi Přibyslav – Pohled. Nová vnější nástupiště u traťových kolejí č. 1 a 2 začínají v žkm 105,570 a končí v žkm 105,710.

Obě nástupiště jsou navržena s nástupní hranou délky 140 m, šířky minimálně 2,60 m a výšky 550 mm nad temenem kolejnice.

Obě nástupiště budou vybavena nástupištěním přístřeškem, lavičkou s dělenými sedáky, vývěskou na jízdní řády a odpadkovým košem.



Přístup na nástupiště bude bezbariérový, mimoúrovňový, novým podchodem v žkm 105,715

Zastávka Stříbrné Hory

Umístění a charakteristika zastávky:

Zastávka Stříbrné Hory bude nadále ležet v km 109,100 mezi stanicemi Přibyslav – Pohled. Nová vnější nástupiště u traťových kolejí č. 1 a 2 začínají v žkm 109,085 a končí v žkm 109,255.

Obě nástupiště jsou navržena s nástupní hranou délky 140 m, šířky minimálně 2,60 m a výšky 550 mm nad temenem kolejnice.

Obě nástupiště budou vybavena nástupištěním přístřeškem, lavičkou s dělenými sedáky, vývěskou na jízdní řády a odpadkovým košem.

Přístup na nástupiště bude bezbariérový, mimoúrovňový, z mostu nad železniční tratí spojující Stříbrné Hory a Utín.

ŽST Pohled

Železniční stanice Pohled bude nadále ležet v km 111,071 trati celostátní dráhy Brno-Židenice – Havlíčkův Brod. Trať bude nadále v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Stanice nebude obsazena výpravčím, bude dálkově ovládána z ŽST Přibyslav – jedná o dočasný stav s tím, že v cílovém stavu v souladu s pokynem SŽ PO-01/2021-GŘ technické řešení umožní dálkové ovládání z CDP Přerov.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“ bude zaústěna do staniční koleje č. 3 výhybkou č. 8.

Nástupiště:

Ve stanici bude zřízeno jedno ostrovní nástupiště:

- Nástupiště č. 1 mezi kolejemi číslo 1 a 2, výška nástupiště 550 mm nad temenem kolejnice, délka nástupištění hrany dosáhne 140 m.

Příchod k vlakům bude bezbariérový, mimoúrovňový, novým podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	450 m	S1 – L1	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic



2	652 m	S2 – L2	hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, kolej s nástupištěm, TV, ve správě Správy železnic
3	385 m / 420 m / 385 m *)	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
4	528 m	S4 – Lc4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
4a	91 m	Se11 – L4a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
4+4a	670 m	S4 – L4a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV, ve správě Správy železnic
Manipulační koleje			
6	468 m	Se7 – Se8	všeobecná nákladková a vykládková kolej, odstavná pro vozy RID, bez TV, boční rampa, ve správě Správy železnic
Odvrtné koleje			
4b	20 m	námezník výhybky č. 13 – zarážedlo	odvrtná kolej, bez TV, zákaz odstavování vozidel, ve správě Správy železnic
Účelové koleje Správy železnic – Správy tratí			
6a	45 m	Se9 – zarážedlo	účelová kusá kolej ST, bez TV, ve správě Správy železnic

*) Užitečná délka mezi návěstidly/využitelná délka ve směru Brno/využitelná délka ve směru Havlíčkův Brod.

Trakční vedení:

Trakční proudová soustava ~ 25 kV/50 Hz.

Elektrický ohřev výhybek.

Bude zřízen na výhybkách č. 1–17 a výkolejkách č. Vk1 a PVk1.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nebudou zřizována.

Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Nebudou zřizovány.

3.3.3 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

TZZ v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Přibyslav

V mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Přibyslav bude zachováno stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – trojznakový univerzální automatický blok (UAB) pro obousměrný provoz v obou traťových kolejích. Je doplněn vlakovým zabezpečovačem.



SZZ železniční stanice Příbyslav

V ŽST Příbyslav bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním, včetně nové kabelizace a venkovních zabezpečovacích prvků (návěstidla, elektromotorické přestavníky a kolejové obvody).

Staniční zabezpečovací zařízení bude po provedení stavby ovládáno místně z jednotného ovládacího pracoviště (JOP) v DK ŽST Příbyslav. V cílovém stavu v budoucnosti bude zabezpečovací zařízení ovládáno z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov s pohotovostním pracovištěm výpravčího (PPV) v Havlíčkově Brodě, což není předmětem této stavby. Z JOP v DK ŽST Příbyslav bude dálkově ovládána také ŽST Pohled.

Umístění nových návěstidel je navrženo podle Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven a Zásad pro stanovení rozsahu a výše uvolňovacích rychlostí při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu. Uvolňovací rychlosti u všech návěstidel budou 20 km/h. Výluky vlakových nebudou použity.

Případné místní ovládání bude prováděno z nových ovládacích pultů JOP, který bude umístěn v DK ŽST Příbyslav, obslužné pracoviště bude zálohováno.

Nové kolejové obvody s pracovním kmitočtovým pásmem 75 Hz, resp. 275 Hz budou zajišťovat i přenos kódu pro národní vlakový zabezpečovač.

TZZ v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled

V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronický automatický blok se soustředěním technologií v jednotlivých stanicích.

Staničení odjezdových a oddílových návěstidel autobloku ve směru Příbyslav – Pohled ve 2. TK:

- AB 2-1013 – km 101,360
- 2L – km 102,383
ŽST Příbyslav
- L2 – km 103,795
- AB 2-1049 – km 104,871
Zastávka Příbyslav zastávka
- AB 2-1066 – km 106,509
- AB 2-1075 – km 107,533
- AB 2-1087 – km 108,800
Zastávka Stříbrné Hory



- 2L – km 109,819

ŽST Pohled

- L2 – km 111,184

Staničení odjezdových a oddílových návěstidel autobloku ve směru Pohled – Příbyslav v 1. TK:

- AB 1-1128 – km 112,785

- 1S – km 111,670

ŽST Pohled

- S1 – km 110,633

- AB 1-1096 – km 109,532

Zastávka Stříbrné Hory

- AB 1-1080 – km 108,071

- AB 1-1066 – km 106,509

Zastávka Příbyslav zastávka

- AB 1-1054 – km 105,400

- 1S – km 104,200

ŽST Příbyslav

- S1 – km 102,965

SZZ železniční stanice Pohled

V ŽST Pohled bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním, včetně nové kabelizace a venkovních zabezpečovacích prvků (návěstidla, elektromotorické přestavníky a kolejové obvody).

Staniční zabezpečovací zařízení bude po provedení stavby ovládáno dálkově z JOP v DK ŽST Příbyslav. V cílovém stavu v budoucnosti bude zabezpečovací zařízení ovládáno z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov s pohotovostním pracovištěm výpravčího (PPV) v Havlíčkově Brodě, což není předmětem této stavby.

Umístění nových návěstidel je navrženo podle Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven a Zásad pro stanovení rozsahu a výše uvolňovacích rychlostí při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu. Uvolňovací rychlosti u všech návěstidel budou 20 km/h. Výluky vlakových nebudou použity.

Nové kolejové obvody s pracovním kmitočtovým pásmem 75 Hz, resp. 275 Hz budou zajišťovat i přenos kódu pro národní vlakový zabezpečovač.

TZZ v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod

V mezistaničním úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod bude zachováno stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – trojznakový univerzální automatický blok (UAB) pro obousměrný provoz v obou traťových kolejkách. Je doplněn vlakovým zabezpečovačem.

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravna/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Sázava u Žďáru - Příbyslav			3.	trojznakový obousměrný univerzální automatický blok (UAB)
Příbyslav			3.	nové SZZ typu elektronické stavědlo a JOP
Příbyslav - Pohled			3.	nové TZZ typu elektronický automatický blok
Pohled			3.	nové SZZ typu elektronické stavědlo, DOZ z ŽST Příbyslav
Pohled - Havlíčkův Brod			3.	trojznakový obousměrný univerzální automatický blok (UAB)

Problematika dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení

V obou řešených železničních stanicích bude spolu se SZZ instalováno i zařízení DOZ, umožňující dálkové ovládání ZZ z CDP Přerov. Podle Pokynu generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ ze dne 1. 3. 2021 bude v ŽST Havlíčkův Brod zřízeno záložní pracoviště pro případ poruchy DOZ tratě dálkově ovládané z CDP Přerov.

3.3.4 Problematika ETCS

Koncepce ETCS

Na jednání pracovní skupiny pro zavádění ETCS v Praze dne 23. 2. 2018 bylo dohodnuto, že na této trati bude pro přechodové období obnoven národní vlakový zabezpečovač třídy B a bude vypsána samostatná stavba pro výstavbu ETCS v uceleném delším úseku (např. Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod), protože zprovoznění ETCS je nutné provést na uceleném delším úseku tratě, aby nebylo nutno několikrát přehrávat SW pro RBC. Umístění nových návěstidel je navrženo podle Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven a Zásad pro stanovení rozsahu a výše uvolňovacích rychlostí při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu.

Dopady ETCS na využitelnost užitečných délek kolejí a jízdy vlaků

S ohledem na výhledové nasazení systému ERTMS/ETCS a snahu o dosažení co největších užitečných délek dopravních kolejí se návrh umístění odjezdových návěstidel v jednotlivých dopravních drží těchto zásad:

- Minimálně 40 m od konce nástupiště,
- minimálně 75 m od EoA a místem ohrožení vlakové cesty s rychlostí vyšší než 60 km/h,
- dalších opatření plynoucích z dopisu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6.



Užitečné a využitelné délky hlavních a předjízdových dopravních kolejí jsou uvedeny v následujících tabulkách.

ŽST Přibyslav

Tabulka dopravních kolejí:

ŽST Přibyslav				Užitečná délka (m)			Uvolňovací rychlost (km/h)	
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Stávající délka (m)	Požadovaná délka koleje (m)	Mezi návěstidly	směr Brno hl. n.	směr Havlíčkův Brod	směr Brno hl. n.	směr Havlíčkův Brod
3	60	591	opt. 670	682	714	682	20	15
1	160	691	opt. 670	732	732	732	20	20
2	160	697	opt. 780-800	864	864	864	20	20
4	60	596	opt. 780-800	716	770	716	20	20
4a+4	60	-	opt. 780-800	810	864	810	0 / 20 (při VCP)	20

Výluky současných vlakových cest:

Bez požadavků na výluky současných vlakových cest.

ŽST Pohled

Tabulka dopravních kolejí:

ŽST Pohled				Užitečná délka (m)			Uvolňovací rychlost (km/h)	
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Stávající délka (m)	Požadovaná délka koleje (m)	Mezi návěstidly	směr Brno hl. n.	směr Havlíčkův Brod	směr Brno hl. n.	směr Havlíčkův Brod
3	50	575	min. dle DT pro vlečkaře	385	420	385	20	15
1	80	634	min. 670, opt. 780-800	450	450	450	20	20
2	115	648	min. 670, opt. 780-800	652	652	652	20	20
4	50	577	min. 670, opt. 780-800	528	528	528	15	20
4+4a	50	-	min. 670, opt. 780-800	670	670	670	15	15

Výluky současných vlakových cest:

Bez požadavků na výluky současných vlakových cest.

3.4 Zhodnocení přínosů stavby

3.4.1 Porovnání současných a cílových jízdních dob

Zvýšení traťové rychlosti na dotčeném traťovém úseku přinese oproti současnému stavu níže uvedené časové úspory všech vlaků osobní dopravy.

Následující hodnoty jízdních dob a jejich úspor vychází z porovnání typových osobních vlaků v GVD 2020/2021 a výpočtů provedených pro cílový rozsah dopravy.

Úspory jízdních dob					
Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod					
Úsek	Současný	Vlak (linka)	Cílový stav	Vlak (linka)	Časová úspora (min)
Přibyslav - Pohled	5,0	Ex	4,0	Ex	1,0
Přibyslav - Pohled	6,0	R	4,5	R	1,5
Přibyslav - Pohled	8,5	EOs	7,5	EOs1	1,0
Přibyslav - Pohled	9,0	MOs	7,5	MOs	1,5



Úspory jízdních dob					
Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou					
Úsek	Současný	Vlak (linka)	Cílový stav	Vlak (linka)	Časová úspora (min)
Pohled - Přibyslav	5,0	Ex	3,5	Ex	1,5
Pohled - Přibyslav	5,0	R	4,0	R	1,0
Pohled - Přibyslav	8,5	EOs	7,5	EOs1	1,0
Pohled - Přibyslav	7,5	MOs	7,5	MOs	0,0

3.4.2 Úspora dopravních zaměstnanců v cílovém stavu

Po provedení stavby se předpokládá obsazení služeben dopravními zaměstnanci. Výhledová personální potřeba dopravních zaměstnanců a obsazení dopraven s kolejovým větvením dozná po provedení stavby změn. Dojde tak k úsporám provozních zaměstnanců oproti současnému stavu. Tabulka udává systematizovaná pracovní místa.

PO	Stanice a profese	Stav k 1. 12. 2020	Stav s projektem	Úspora
Jihlava	Přibyslav			
	Výpravčí	5,488	5,488	0,000
	Pohled			
	Výpravčí	5,488	0,000	5,488
Celkem		10,976	5,488	5,488

Celková personální potřeba bude po provedení stavby činit 5,488 zaměstnanců, což bude znamenat úsporu 5,488 zaměstnanců oproti současnému stavu.

4 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“ se předpokládají následující činnosti, které budou nárokovat omezení nebo vyloučení drážní dopravy v obvodech ŽST Přibyslav a Pohled a mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled. Dále pak vyvolanými výlukami a omezeními na mezistaničních úsecích Sázava u Žďáru – Přibyslav a Pohled – Havlíčkův Brod.

4.1 Základní informace o průběhu výstavby

4.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby:	2. 1. 2024
Ukončení stavby:	31. 12. 2026
Doba výstavby:	1 095 dní

4.1.2 Koordinace s jinými stavbami

Požadavky na koordinaci s podmiňujícími nebo souvisejícími stavbami nejsou prozatím známy.

4.1.3 Členění stavebních prací

Stavební práce, které budou probíhat v kalendářních letech 2024, 2025 a 2026, jsou z hlediska stavebních postupů rozčleněny do tří souborů stavebních postupů:

- Soubor SP100 – stavební práce v obvodu ŽST Přibyslav,
- soubor SP200 – stavební práce v mezistaničním úseku Přibyslav (mimo) – Pohled (mimo),
- soubor SP300 – stavební práce v obvodu ŽST Pohled.

Všechny tři soubory stavebních prací jsou vzájemně koordinovány a jako celek umožní realizovat stavbu v požadovaném rozsahu a termínech.

Práce v obvodu ŽST Přibyslav

- SP100 – ŽST Přibyslav (přípravné práce),
- SP101 – ŽST Přibyslav (trakce, betonáže),
- SP102 – ŽST Přibyslav (práce na liché skupině),
- SP103 – ŽST Přibyslav (práce na sudé skupině).

Práce v úseku Přibyslav (mimo) – Pohled (mimo)

- SP200 – Úsek Přibyslav – Pohled (přípravné práce),
- SP201 – Úsek Přibyslav – Pohled (trakce, betonáže, nadjezdy),
- SP202 – Úsek Přibyslav – Pohled (práce v 1. TK),



- SP203 – Úsek Příbyslav – Pohled (práce v 2. TK).

Práce v obvodu ŽST Pohled

- SP300 – ŽST Pohled (přípravné práce),
- SP301 – ŽST Pohled (trakce, betonáže),
- SP302 – ŽST Pohled (práce na liché skupině),
- SP303 – ŽST Pohled (práce na sudé skupině).

4.1.4 Časový harmonogram stavby

Detailní časový harmonogram je samostatnou přílohou části B.8 Zásady organizace výstavby.



4.2 Přehled SP – ŽST Příbyslav

4.2.1 Stavební postup SP100 – ŽST Příbyslav (přípravné práce)

1. Místo

Obvod železniční stanice Příbyslav.

2. Rozsah prací

Na začátku stavby se udělá pasport stávajícího stavu komunikací, které se budou využívat pro stavební dopravu, případně se zdokumentuje stav budov, které by mohly být ohroženy poškozením stavební dopravou. V předstihu před zahájením hlavní stavební činnosti se provede příprava zařízení staveniště, začne se výstavba provizorních staveništních komunikací včetně silničního mostního provizoria (pro výstavbu mostu přes Sázavu – nedostupné krajní opěry, v roce 2025 se přesune na lichou část), vytýčení inženýrských sítí, řezání dřevin a křovin, začne se výkopy a betonáží pro základy nových stožárů TV v žst. Příbyslav liché a sudé skupině kolejí (v roce 2025 zbývající základy TV, které jsou v kolizi), přípravné práce na kabelových trasách a inženýrských sítích. V budově RZZ dojde ke stavebním úpravám. Souběžně budou ve výrobních závodech vyráběny ocelové konstrukce mostů, výroba prefabrikátů.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 180 dní, od 2. 1. 2024 do 30. 6. 2024.

Doba trvání 60 dní, od 1. 1. 2025 do 29. 2. 2025.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka A0.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (kácení pro potřeby zajištění mostu a TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá sudá kolejová skupina,
 - pohledské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 10 hodin, v termínu 4. 3. 2024 a 11. 3. 2024 (7:00 – 17:00).



Výluka A0.2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Přibyslav (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Lichá sudá kolejová skupina,
 - pohledské zhlaví a záhlaví 1. traťové koleje,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 3x 10 hodin, v termínu 1. 2. 2025 až 3. 2. 2025 (7:00 – 17:00).

Výluka A0.3 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Přibyslav (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 4. 2. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou s A0.4.**

Výluka A0.4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Přibyslav (kácení pro potřeby zajištění mostu a TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá lichá kolejová skupina,
 - sázavské zhlaví a záhlaví 1. traťové koleje,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 4. 2. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou s A0.3.**

Výluka A0.5 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Přibyslav (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 5. 2. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou s A0.6.**

Výluka A0.6 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (kácení pro potřeby zajištění mostu a TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá sudá kolejová skupina,
 - sázavské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 5. 2. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou s A0.5.**

Výluka A1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá lichá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 25x 12 hodin, v termínu 27. 3. 2024 až 20. 4. 2024 (6:00 – 18:00).

Výluka A2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá sudá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 5x 12 hodin, v termínu 21. 4. 2024 až 25. 4. 2024 (6:00 – 18:00).
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 20x 12 hodin, v termínu 2. 5. 2024 až 21. 5. 2024 (6:00 – 18:00).



Výluka A5.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Přibyslav a v obvodu ŽST Přibyslav (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - sázavské záhlaví traťové koleje č. 1,
 - celá lichá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 3x 12 hodin, v termínu 24. 2. 2025 až 26. 2. 2025 (6:00 – 18:00).

Výluka A5.2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Přibyslav a v obvodu ŽST Přibyslav (betonáže, práce na TV, vložení děliče).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - sázavské záhlaví traťové koleje č. 2,
 - celá lichá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 3x 12 hodin, v termínu 27. 2. 2025 až 29. 2. 2025 (6:00 – 18:00).

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Nejsou nárokovány.

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Přibyslav po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Bez omezení.



8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluk A0.1 a A0.2:

Během opakovaných denních výluk bude v ŽST Příbyslav k dispozici pouze sudá/lichá kolejová skupina. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk A0.3 + A0.4, A0.5 + A0.6, resp. A5.1, A5.2:

Během opakovaných denních výluk bude v ŽST Příbyslav k dispozici pouze lichá/sudá kolejová skupina. V mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk A1 a A2:

Během opakovaných denních výluk bude v obvodu ŽST Příbyslav k dispozici pouze sudá/lichá kolejová skupina.

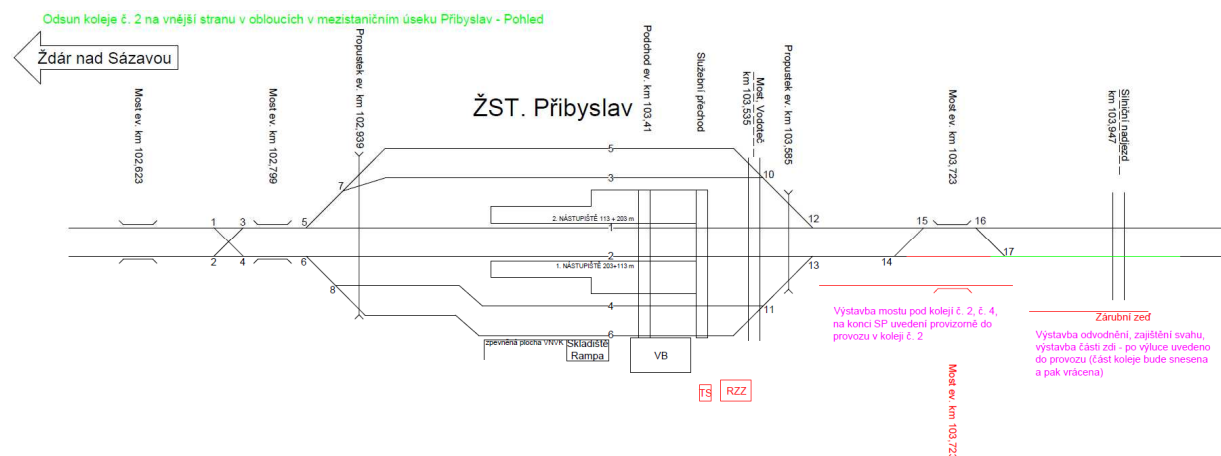
4.2.2 Stavební postup SP101 – ŽST Příbyslav (trakce, betonáže)

1. Místo

Obvod železniční stanice Příbyslav.

2. Rozsah prací

Fáze 1:



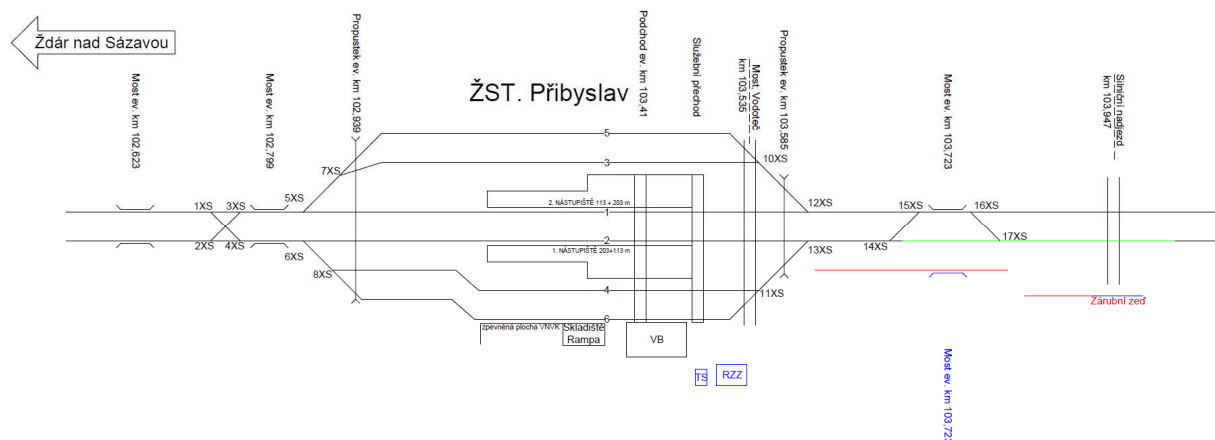
Začne výstavba dvoukolejného mostu ev. km 103,723 pod kolejemi č. 2 a 4, pro výstavbu mostu bude snesena TV nad mostem. V postupu dojde k výstavbě zárubní zdi vpravo (zatím jen první část, protože výluka není přidělena dostatečně dlouhá – bude následovat v dalších fázích). Od výhybky č. 17XS do traťové koleje č. 2 bude probíhat zajištění svahu a výstavby zárubní zdi do cca km 104,0, dále bude začato s rekonstrukcí odvodnění a žel. spodku – kolej bude provizorně vrácena a dokončena až s výlukou mezistaničního úseku. V zastaveném provozu bude provedeno zaražení zápor pro mosty a propustky (v dalších výlukách se bude pokračovat vzhledem k náročnosti pažení).

Pažení (beraněné zápor) pro most přes Sázavu bude zřizováno za zastavených provozů.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.



Fáze 2:



Dokončí se výstavba dvoukolejného mostu ev. km 103,723 pod kolejemi č. 2 a 4, přes most se položí provizorní kolejové propojení. Přes most v budoucí koleji č. 4 bude dočasně přístup pro mechanizaci (před pojezdem aut bude most chráněn) na výstavbu zárubní zdi a žel. spodku při rekonstrukci sudé skupiny. V zastavených provozech bude provedeno zaražení zápor pro mosty a propustky. Bude postavena nová trafostanice včetně technologie a rekonstruována budova RZZ včetně technologie.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 275 dní, od 1. 3. 2024 do 30. 11. 2024.

Z toho:

- Fáze 1: doba trvání 1. 7. 2024 – 30. 11. 2024.
- Doba trvání souběhu 16. 7. 2024 – 31. 8. 2024.
- Fáze 2: pokračování do 30. 11. 2024.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka A3 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (pažení mostů a propustků – beranění, zřízení neutrálního pole na záhlaví 1. koleje směr Pohled).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá stanice,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, v termínu 5. 7. 2024 (22:00) až 10. 7. 2024 (4:00).



- **V souběhu s výlukami B3 a C3.**

Výluka A4.0 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled a v obvodu ŽST Příbyslav (most přes Sázavu – snesení TV a zakotvení, zřízení neutrálního pole směr Pohled).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá sudá kolejová skupina,
 - pohledské záhlaví traťové koleje č. 2,
 - traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 12 hodin, v termínu 1. 7. 2024 (6:00 až 18:00).

Výluka A4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (most přes Sázavu).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Úsek staniční koleje č. 2 mezi výhybkami 14XS-17XS,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (úpravy TV provedeny v rámci výluky A4.0).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 153 dní, v termínu 1. 7. 2024 (18:00) až 30. 11. 2024 (6:00).

Výluka A4.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled a v obvodu ŽST Příbyslav (zárubní zeď, práce na TV, nadjezdy – podpěrné konstrukce – zřízení/demontáže; v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled odsun koleje TK 2).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Záhlaví traťové koleje č. 2 směr Pohled,
 - traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 47 dní, v termínu 16. 7. 2024 až 31. 8. 2024.
 - **V souběhu s výlukou A4.**



Výluka A4.2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (pokládka kolejí na mostě přes Sázavu).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá sudá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 4 dny, v termínu 23. 11. 2024 až 26. 11. 2024.
 - **V souběhu s výlukou B6.**

Výluka A4.3 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav a v obvodu ŽST Příbyslav (most přes Sázavu – opětovné natažení TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - pohledské záhlaví traťové koleje č. 2,
 - celá sudá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 12 hodin, v termínu 30. 11. 2024 (6:00 až 18:00).

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka prvků v dotčené části kolejiště. Výluka TZZ v traťové koleji č. 2 směr Pohled.

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Příbyslav po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

ŽST Příbyslav, SZZ:

- Provoz stávajícího reléového SZZ.
- Omezení rozsahu stavění jízdních cest.



- V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během kombinace výluk A3 + B3 + C3:

Během nepřetržité výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Příbyslav, mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled a v celé ŽST Pohled.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem. Pro stanice Příbyslav a Pohled (vč. vlečky č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“) bude vydán zákaz nakládky.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky A4.0 a A4.3:

Během denní výluky bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ. V ŽST Příbyslav bude k dispozici pouze lichá kolejová skupina.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky A4:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz na pohledském zhlaví, kdy nebude možné pojíždět úsek koleje mezi výhybkami č. 14XS a 17XS. Veškeré vlakové a posunové cesty ze sudé kolejové skupiny na traťovou kolej č. 2 budou stavěny variantně přes výhybky č. 14XS, 15XS, 16XS, 17XS. Napěťově bude vyloučen pouze úsek dotčený stavbou (budou vloženy děliče), jízdy v závislé trakce budou možné bez omezení na všechny dopravní koleje.

Během kombinace výluk A4 + A4.1:

Platí opatření uvedená u výluky A4.

Dále bude vyloučen provoz na záhlaví 2. traťové koleje ve směru Pohled. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zaveden jednokolejný provoz.



Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk A4.2 + B6:

Během nepřetržité výluky bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Dále nebude sjízdná sudá kolejová skupina v ŽST Příbyslav.

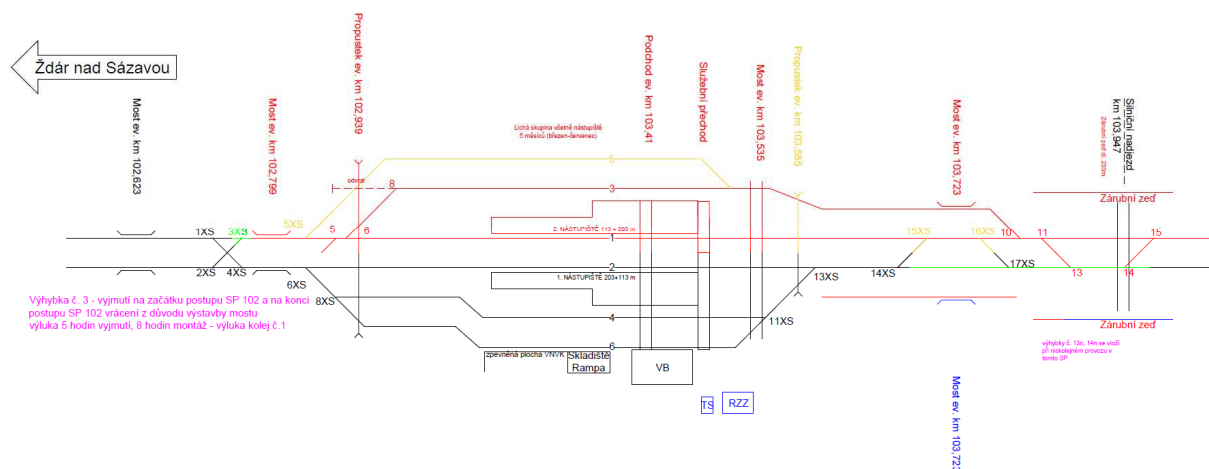
Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.



Fáze 2:



Pokračuje výstavba uvedena výše. Hlavně v této fázi budou vloženy při zastaveném provozu z důvodu malé osové vzdálenosti výhybky č. 13XS a 15XS včetně žel. spodku a propojení s TV, aby byl pak zaveden provoz po koleji č. 2. Bude vrácena výhybka č. 3XS, která bude pojížděná v dalším SP.

V tomto stavením postupu budou probíhat práce na sdělovacím zařízení ve VB, nástupišti a místní kabelizaci. Ke konci postupu dojde k uvázání TZZ Sázava u Žďáru – Přibyslav 2. TK do nového SZZ, souběžně bude aktivováno definitivní SZZ a TZZ Přibyslav – Pohled uvázání TZZ 2. TK do nového SZZ.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 153 dní, od 1. 3. 2025 do 31. 7. 2025.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka A6 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Přibyslav (práce v liché KS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 1, 3, 5 v celé délce,
 - výhybky č. 3XS, 5XS, 7XS, 10XS, 12XS, 15XS, 16XS,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 153 dní, v termínu 1. 3. 2025 (4:00) až 31. 7. 2025.

Výluka A6.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (sypání z vedlejší koleje).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 2 v celé délce,
 - sázavské záhlaví traťové koleje č. 2,
 - pohledské záhlaví traťové koleje č. 2,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 6x 5 hodin, v termínu 1. 6. 2025 až 4. 6. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 7. 2025 – 4. 7. 2025 (23:00 – 4:00).
 - **V souběhu s výlukou A6 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Příbyslav.**

Výluka A6.2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (vložení výhybek 13, 14 na pohledském záhlaví, vložení neutrálního pole na pohledském záhlaví v TK 2, aktivace propojení v el. dělení st. 65 a 66, vložení izolátorů v SK 2 mezi výh. 4 a 6, výh. 14 a 17).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Záhlaví traťové koleje č. 2 směr Pohled,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 23. 7. 2025 až 29. 7. 2025.
 - **V souběhu s výlukami A6 a B7 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z0 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Příbyslav (aktivace definitivního SZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Výluka stávajícího SZZ v ŽST Příbyslav v liché kolejové skupině.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 16 dní, v termínu 16. 7. 2025 až 31. 7. 2025.

Výluka Z0.1 – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav (uvážání TZZ 1. TK do nového SZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího TZZ v 1. TK v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 16 dní, v termínu 16. 7. 2025 až 31. 7. 2025.

Výluka Z0.2 – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Přibyslav (uvázání TZZ 2. TK do nového SZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího TZZ v 2. TK v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Přibyslav.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 9 dní, v termínu 23. 7. 2025 až 31. 7. 2025.

Výluka Z0.3 – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled (uvázání TZZ 2. TK do nového SZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího TZZ v 2. TK v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 23. 7. 2025 až 29. 7. 2025.
 - **V souběhu s výlukou A6.2 – nemá vliv na provoz.**

Výluka Z0.4 – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled (zkoušení TZZ 2. TK uvázaného do nového SZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího TZZ v 2. TK v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dní, v termínu 29. 7. 2025 až 31. 7. 2025.
 - **Plynule navazuje na výlukou Z0.3.**

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Přibyslav po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.



7. Činnost zabezpečovacího zařízení

ŽST Příbyslav, SZZ:

- Budování nového SZZ v SÚ a v liché skupině kolejí.
- Provoz stávajícího reléového SZZ v sudé skupině kolejí.
- Směr Sázava u Žďáru – dvokolejný provoz.
- Směr Pohled – jednokolejný provoz po 2. TK.
- Zkoušení nového SZZ – červenec 2025 – ve vlakových přestávkách, postupné připojování a přezkoušení venkovních prvků.
- Aktivaci nového SZZ v liché kolejové skupině 16 dní.
- Zřízení dočasné JOP vedle DK.

ŽST Příbyslav, zavázání TZZ (červenec 2025 na konci SP):

- Zavázání stávajícího TZZ do nového SZZ v 2. TK směr Pohled. Výluka TZZ 7 dní na propojení a 2 dny na vyzkoušení.
- Zavázání stávajícího TZZ do nového SZZ směr Sázava u Žďáru (postupně v obou TK). Výluka TZZ 9, resp. 16 dní na propojení a vyzkoušení. **Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.**

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluky A6:

Provoz v železniční stanici Příbyslav bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny, kde budou k dispozici dvě dopravní koleje s nástupištními hranami. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNVK bude kolejově dostupná, ale bude nárokována pro potřeby pracovních vlaků stavby, proto bude pro ŽST Příbyslav vydán zákaz nakládky.

Provoz na mezistaničním úseku směr Sázava u Žďáru bude možný bez omezení. Provoz na mezistaničním úseku směr Pohled bude pouze jednokolejný z nároku souběžně probíhajícího SP201 (s výjimkou vybraných výluk pro realizaci mostů a zásobování stavby, kdy bude provoz zcela zastaven).

Během kombinace výluk A6 + A6.1:

Platí opatření uvedená u výluky A6.



Nad rámec výluky A6 bude vyloučena i celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Během kombinace výluk A6 + A6.2:

Platí opatření uvedená u výluky A6.

Nad rámec výluky A6 nebude stanice Příbyslav plně průjezdná, ale dostupná jen ve směru od Sázavy u Žďáru. Práce na pohledském zhlaví znemožní jízdu vlaků směr Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

V sousední stavbě ŽST Vlkov u Tišnova se předpokládá zastavený provoz v období 1. 3. 2025 – 30. 9. 2025. Tj. dojde k souběhu obou zastavených provozů, což v důsledku znamená náhradní autobusovou dopravu v celém úseku Brno – Havlíčkův Brod.

Vzhledem k postupům stavby v ŽST Příbyslav je nutné dokončit příbyslavské zhlaví ve 2. koleji ve stanoveném termínu (v souběhu s nepřetržitou výlukou 1. TK po celou stavební sezónu), posunutí do období po 30. 9. není možné. Jiná varianta řešení z pohledu technologie stavby stanice nepřichází do úvahy. Možnost zkrácení doby výluky A6.2 prověřena s negativním závěrem, 7denní výluka je pro stanovený rozsah limitní.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky Z0 + Z0.1, Z0 + Z0.1 + Z0.2, Z0 + Z0.1 + Z0.3:

Během nepřetržité výluky staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Příbyslav a postupně jednotlivých kolejí traťového zabezpečovacího zařízení v obou navazujících mezistaničních úsecích bude zásadně omezena kapacita dráhy. Jízda vlaků bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním, vlaky pojedou v mezistaničním oddílu omezenou rychlostí 100 km/h.

Průjezd přes ŽST Příbyslav bude možný, vjezdy a odjezdy budou probíhat na PN, předpokládá se uzamčení výhybek pro průjezd po hlavních staničních kolejích, případné jízdy vlaků do předjízdňích a manipulačních kolejí budou sice možné, ale vzhledem k nutnosti zamykání výhybek výměnovými zámky nebude stanice sloužit pro předjíždění vlaků. Obě zhlaví budou obsazena zaměstnanci pro sledování konců vlaků.

Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.



Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Během výluky A6 + B7 + Z0 + Z0.1 + Z0.4:

Jako nejzásadnější omezení je výše uvedená kombinace výluk.

Provoz v železniční stanici Přibyslav bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny, kde budou k dispozici dvě dopravní koleje s nástupištními hranami. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena. Rovněž bude vyloučeno z činnosti SZZ a platí opatření uvedená pro předchozí kombinaci výluk.

Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.

Provoz na mezistaničním úseku směr Sázava u Žďáru bude sice dvoukolejný, ale bez funkčního TZZ, provoz na mezistaničním úseku směr Pohled bude pouze jednokolejný z nároku souběžně probíhajícího SP201 a dále bez funkčního TZZ.

Pomalá jízda bude uplatněna v celé délce mezistaničního úseku, což bude znamenat výrazné prodloužení jízdních dob u všech vlaků. Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 až 15 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Vzhledem ke kombinaci napájení 2. TK z napájecí stanice Havlíčkův Brod a liché kolejové skupiny ŽST Přibyslav z napájecí stanice Ostrov nad Oslavou, které napájí rozdílnou fází, je v předstihu zajištěno vložení neutrálního pole na pohledském záhlaví 2. TK v ŽST Přibyslav. Dynamický posudek jízd vlaků je zpracován v samostatné kapitole.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

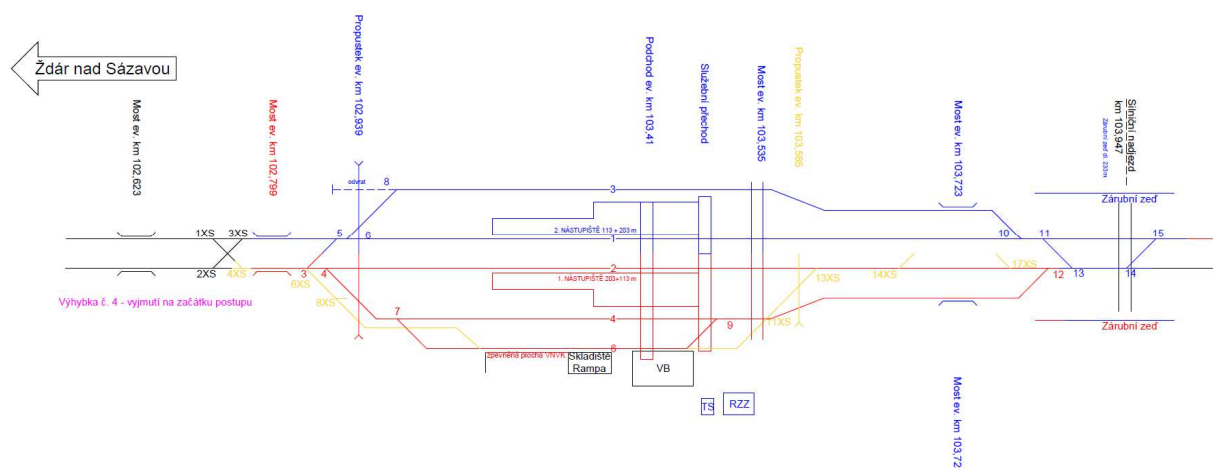
4.2.4 Stavební postup SP103 – ŽST Příbyslav (práce na sudé skupině)

1. Místo

Obvod železniční stanice Příbyslav.

2. Rozsah prací

Fáze 1:



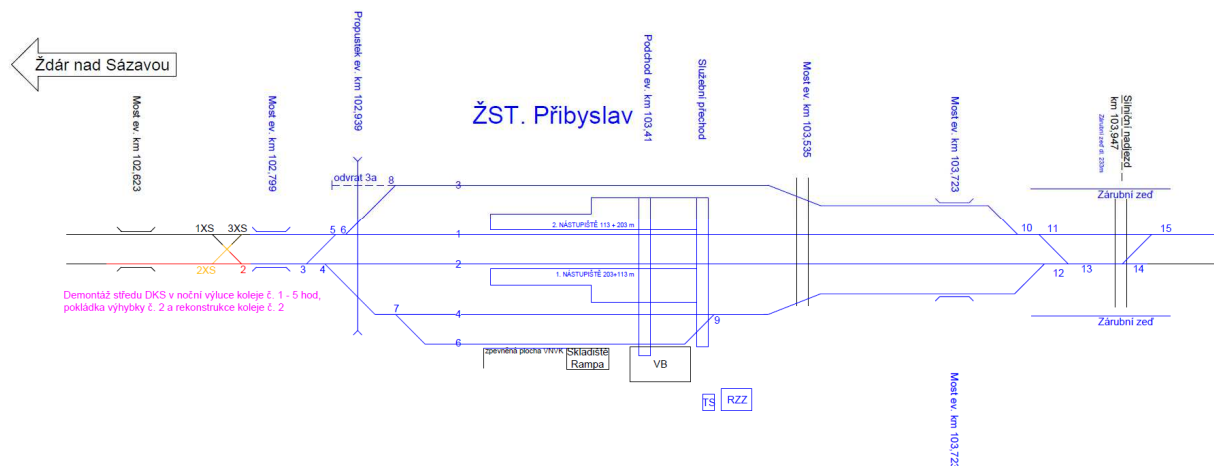
Bude kompletně rekonstruována sudá skupina žst. Příbyslav včetně žel. spodku, odvodnění, kabelizace, TV – demontovány koleje č. 2, 4, 6, včetně výhybek č. 4XS, 6XS, 8XS, 11XS, 13XS, 14XS, 17XS. Nově se rekonstruuje koleje č. 2, 4, 6, pak nové výhybky č. 3, 4, 7, 9, 12 (vložení a práce na výhybce č. 12 je nutné za výluky krajní koleje vč. TV, jelikož se jazyková část výhybky nachází v blízkosti provozované koleje. Na práce jsou určeny noční zastavené provozy. Stanice bude prodloužena směrem Pohled – rozšíří se násypové těleso, mosty přes Sázavu budou nově 4kolejné, dále se rozšíří zářez s rekonstrukcí zárubní zdi a zajištění svahu (dokončí se).

Bude provedena rekonstrukce podchodu, propustku ev. km 102,939. Ostrovní nástupiště bude přestavěno ve stávající poloze (zvýšena úroveň dle nivelety 0,55 m nad TK) včetně doplnění výtahů a rekonstrukce schodiště. Dále budou rekonstruovány mosty ev. km 103,535 a ev. km 102,799. Propustek v ev. km 103,585 se zalije betonem a zruší. Udělá se rektifikace hrany rampy a ubourá se hrana stávajícího nástupiště přiléhající k VB z důvodů nové polohy koleje.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.



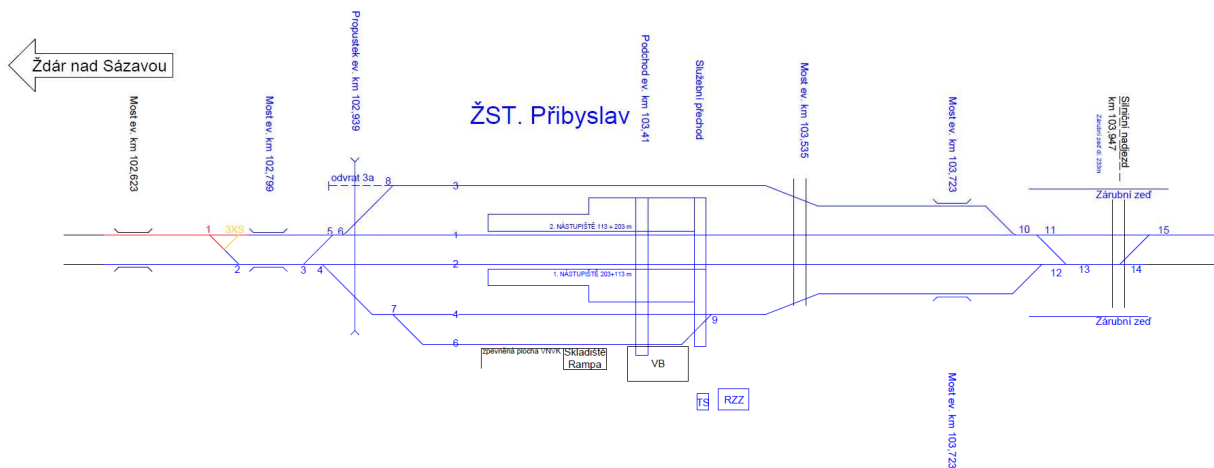
Fáze 2:



Demontuje se DKS v krátkodobé výluce, pak pokračuje demontáž traťové koleje č. 2. Kolej č. 2 se zrekonstruuje včetně žel. spodku, TV, kabelizace a položí nová včetně výhybky č. 2.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

Fáze 3:



Demontáž traťové koleje č. 1. Kolej č. 1 se zrekonstruuje včetně žel. spodku, TV, kabelizace a položí se nová výhybka č. 1.

V tomto stavebním postupu budou probíhat práce na sdělovacím zařízení ve VB, nástupišti a místní kabelizaci. Po dokončení prací bude probíhat aktivace nového sdělovacího zařízení v žst. Přibyslav.

K závěru postupu dojde k uvázání TZZ 1. TK do nového SZZ.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.



3. Délka stavební etapy

Doba trvání 123 dní, od 1. 8. 2025 do 1. 12. 2025.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka A7 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (sypání z vedlejší koleje).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 2, 4, 6 v celé délce,
 - výhybky č. 4XS, 6XS, 8XS, 11XS, 13XS, 14XS, 17XS,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 104 dní, v termínu 1. 8. 2025 až 12. 11. 2025 (22:00).

Výluka A7.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (sypání z vedlejší koleje).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 1 v celé délce,
 - sázavské záhlaví traťové koleje č. 1,
 - pohledské záhlaví traťové koleje č. 1,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 6x 5 hodin, v termínu 26. 9. 2025 až 29. 9. 2025 (23:00 – 4:00), 12. 10. 2025 až 15. 10. 2025 (23:00 – 4:00).
 - **V souběhu s výlukou A7 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Příbyslav.**

Výluka A7.2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV, propojení výhybek, stavební část spojka mezi výhybkami 5 a 3, vložení výhybky č. 12).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá lichá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 15x 6 hodin, v termínu 28. 11. 2025 až 12. 11. 2025 (22:00 – 4:00).
 - **V souběhu s výlukou A7 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Přibyslav.**

Výluka A7.3 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Přibyslav (dokončení spojky mezi výhybkami 5 a 3, propojení odpojovačů).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá stanice,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 12. 11. 2025 (22:00) až 13. 11. 2025 (4:00).

Výluka A7.4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Přibyslav (vložení výhybky č. 2 sázavském zhlaví).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Sázavské zhlaví traťové koleje č. 2,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 9 dní, v termínu 13. 11. 2025 (4:00) až 21. 11. 2025 (24:00).

Výluka A7.5 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Přibyslav (vložení výhybky č. 1 sázavském zhlaví).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Sázavské zhlaví traťové koleje č. 1,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 9 dní, v termínu 22. 11. 2025 (0:00) až 30. 11. 2025 (22:00).



Výluka A7.6 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Příbyslav (spojka mezi výhybkami č. 1 a 2, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Sázkavské zhlaví a záhlaví traťové koleje č. 1 a 2 mezi návěstidly S3, S1, S2, S4a a návěstidly 1L, 2L,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 11. 2025 (22:00) až 1. 12. 2025 (4:00).

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z0.5 – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku (uvázání TZZ do SZZ ŽST Příbyslav).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího TZZ v 1. TK v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 6. 11. 2025 až 12. 11. 2025.
 - **V souběhu s výlukou A7 – nemá vliv na provoz.**

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Příbyslav po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

ŽST Příbyslav, SZZ:

- Budování nového SZZ v sudé skupině kolejí.
- Provoz nového SZZ v liché skupině kolejí.
- Směr Sázava u Žďáru – dvukolejný provoz.
- Směr Pohled – jednokolejný provoz po 2. TK.
- Zrušení dočasné JOP vedle DK po demontáži stávajícího ovládacího pultu a zřízení nového pracoviště JOP.



- Zkoušení SZZ – říjen/listopad 2025 (4 týdny) – ve vlakových přestávkách, postupné připojování a přezkoušení venkovních prvků.

ŽST Příbyslav, SZZ (předposlední čtvrtina listopadu 2025):

- Provoz nového SZZ na všech staničních kolejích.
- Směr Sázava u Žďáru – jednokolejný provoz po 1. TK.
- Směr Pohled – dvoukolejný provoz – za výluky TZZ.

ŽST Příbyslav, SZZ (poslední čtvrtina listopadu 2025):

- Provoz nového SZZ na všech staničních kolejích.
- Směr Sázava u Žďáru – jednokolejný provoz po 2. TK.
- Směr Pohled – dvoukolejný provoz – za výluky TZZ.

ŽST Příbyslav, SZZ (zimní přestávka 2025/2026):

- Provoz nového SZZ na všech staničních kolejích.
- Směr Sázava u Žďáru – dvoukolejný provoz.
- Směr Pohled – dvoukolejný provoz – za činnosti TZZ (1. TK nové TZZ, 2. TK stávající TZZ).

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluky A7:

Provoz v železniční stanici Příbyslav bude možný pouze po kolejích liché kolejové skupiny, kde budou k dispozici dvě dopravní koleje s nástupištními hranami. Sudá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNVK bude kolejově vyloučena, proto bude pro ŽST Příbyslav vydán zákaz nakládky.

Provoz na mezistaničním úseku směr Sázava u Žďáru bude možný bez omezení. Provoz na mezistaničním úseku směr Pohled bude pouze jednokolejný z nároku souběžně probíhajícího SP201 (s výjimkou vybraných výluk pro realizaci mostů a zásobování stavby, kdy bude provoz zcela zastaven).

Během kombinace výluk A7 + A7.1:

Platí opatření uvedená u výluky A7.

Nad rámec výluky A7 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**



Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Během kombinace výluk A7 + A7.2:

Platí opatření uvedená u výluky A7.

Nad rámec výluky A7 bude během opakovaných nočních výluk kolejově i napětově vyloučena celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky A7.3:

Během noční výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Příbyslav.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk A7.4 a A7.5:

Během nepřetržitých výluk bude v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav k dispozici pouze 2., resp. 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky A7.6:

Během noční výluky bude omezen provoz přes sázavské zhlaví sudé i liché kolejové skupiny. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Všechny staniční koleje budou elektricky nesjízdňné a dočasně jako kusé s možností obsluhy z pohledského zhlaví.



Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.



4.3 Přehled SP – Úsek Příbyslav – Pohled

4.3.1 Stavební postup SP200 – Úsek Příbyslav – Pohled (přípravné práce)

1. Místo

Mezistaniční úsek Příbyslav – Pohled.

2. Rozsah prací

Na začátku stavby se udělá pasport stávajícího stavu komunikací, které se budou využívat pro stavební dopravu, případně se zdokumentuje stav budov, které by mohly být ohroženy poškozením stavební dopravou. Pro rekonstrukci nadjezdů bude provedena příprava – odstranění dřevin, výstavba základů pro provizorní TV, aby mohlo být TV demontováno v místech demolice nadjezdů. Nadjezdy jsou ve špatném stavu a pro stavební dopravu jsou klíčové. Kácení je také potřeba udělat v místě sanace zářezu u Příbyslavi. V předstihu před zahájením hlavní stavební činnosti se provede příprava zařízení staveniště, začne se výstavba provizorních staveništních komunikací (v roce 2024 těch, které se budou používat v roce 2025, pak v roce 2025 na rok 2026), vytýčení inženýrských sítí, řezání dřevin a křovin, začne se výkopy a betonáže pro základy nových stožárů TV, přípravné práce na kabelových trasách a inženýrských sítí. V zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné hory dojde k posunutí přístřešků do budoucí polohy, aby nepřekážely výstavbě hrany nástupiště. Souběžně budou ve výrobních závodech vyráběny ocelové konstrukce mostů, výroba prefabrikátů.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 180 dní, od 2. 1. 2024 do 30. 6. 2024.

Doba trvání 60 dní, od 1. 1. 2025 do 29. 2. 2025.

Doba trvání 59 dní, od 1. 1. 2026 do 28. 2. 2026.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B0.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (kácení pro potřeby nadjezdů, betonáže provizorní základy pro stožáry TV na snesení TV k demolici nadjezdů, montáž stožárů TV na snesení TV demolice nadjezdů).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 4x 10 hodin, v termínu 18. 2. 2024 (7:00 – 17:00), 25. 2. 2024 až 26. 2. 2024 (7:00 – 17:00), 12. 3. 2024 (7:00 – 17:00).
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 12x 10 hodin, v termínu 7. 1. 2025 – 18. 1. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou C0.5.**

Výluka B0.2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled (kácení pro potřeby nadjezdů a zajištění zářezu a pro provizorní stavy odsunu koleje a TV, betonáže provizorní základy pro stožáry TV na snesení TV demolice nadjezdů).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 10x 10 hodin, v termínu 28. 1. 2024 až 29. 1. 2024 (7:00 – 17:00), 4. 2. 2024 až 5. 2. 2024 (7:00 – 17:00), 11. 2. 2024 až 12. 2. 2024 (7:00 – 17:00), 19. 2. 2024 (7:00 – 17:00), 4. 3. 2024 až 5. 3. 2024 (7:00 – 17:00), 11. 3. 2024 (7:00 – 17:00).
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 6x 10 hodin, v termínu 19. 1. 2025 – 24. 1. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou C0.6.**
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 10 hodin, v termínu 2. 1. 2026 – 3. 1. 2026 (7:00 – 17:00).

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka TZZ směr Sázava u Žďáru 1. TK – přesun návěstidel AB a izolovaných styků – 2x 5 dní.

Výluka TZZ směr Sázava u Žďáru 2. TK – přesun návěstidel AB a izolovaných styků – 2x 5 dní.

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Přibyslav a Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.



7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V době vyloučené koleje jednokolejný provoz.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

V době zimní přestávky (prosinec 2025 – únor 2026) budou sjízdné obě traťové koleje, přičemž v traťové koleji č. 1 bude po celou dobu snižena traťová rychlost na 50 km/h z důvodu zajištění stability zapaženého kolejového lože na mostních objektech. Ve 2. traťové koleji nebude traťová rychlost omezena.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluky B0.1 a B0.2:

Během opakovaných denních výluk bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

4.3.2 Stavební postup SP201 – Úsek Příbyslav – Pohled (trakce, betonáže, nadjezdy)

1. Místo

Mezistaniční úsek Příbyslav – Pohled.

2. Rozsah prací



Budou zhotoveny silniční nadjezdy – nejdříve proběhne příprava na demolici nadjezdů (snesení TV pod nadjezdy, posun kolejových obvodů s posunem návěstidel, ochrana DOK). Demolice nadjezdů (silniční nadjezdy ev. km 107,201; ev. km 109,021; ev. km 109,579) za zastaveného provozu. Dále betonovány základy TV, demontáže stávajících bran TV a náhrada za nové (v zastávkách).

Pažení (beraněné zápory) pro mosty a propustky bude zřizováno v předstihu za zastavených provozů.

V souběhu bude ve výluce koleje č. 2 – v délce 47 dní zhotoveno odsunutí koleje č. 2 na vnější stranu – budou to provizorní stavy koleje, aby nedošlo v dalších postupech k průniku průjezdných průřezů. Největší posun koleje v oblouku bude před žst. Pohled, kde dojde k rozšíření koruny náspu pomocí L prefabrikátů. Dále výstavba zajištění svahu a první část zárubní zdi vpravo na záhlaví žst. Příbyslav. S tím je spojeno i snesení TV u zdi, aby bylo možné případně zavrtat dlouhé kotvy do svahu bez poškození TV (viz SP101), také bude ulehčeno snesení TV pro stavební mechanizaci (betonáže pumpou, bagry) – (dlouhé kotvy do svahu nejsou nově navrhovány, ale v případě geologické nestability bude potřeba jejich použití, nestabilita se pozná případně až při odtěžovacích pracích).

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 153 dní, od 1. 7. 2024 do 30. 11. 2024.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B0.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (betonáže, práce na TV, nadjezdy – podpěrné konstrukce – zřízení/demontáže; silniční nadjezdy – demontáž bednění, osazení říms).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 59x 12 hodin, v termínu 8. 9. 2024 až 13. 10. 2024 (6:00 – 18:00), 15. 10. až 28. 10. 2024 (6:00 – 18:00), 14. 11. 2024 až 22. 11. 2024 (6:00 – 18:00).

Výluka B0.2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled (betonáže, práce na TV, nadjezdy – podpěrné konstrukce – zřízení/demontáže; silniční nadjezdy – demontáž bednění, osazení říms).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 15x 12 hodin, v termínu 12. 7. 2024 až 15. 7. 2024 (6:00 – 18:00), 1. 9. 2024 až 7. 9. 2024 (6:00 až 18:00), 14. 10. 2024 (6:00 až 18:00), 29. 10. 2024 až 31. 10. 2024 (6:00 – 18:00).

Výluka B0.3 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled (montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV, pažení mostů a propustků – beranění).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 12x 7 hodin, v termínu 1. 11. 2024 až 13. 11. 2024 (22:00 – 5:00).

Výluka B1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled (silniční nadjezdy – příprava zabzř, podpůrná provizorní konstrukce).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 2 dny, v termínu 1. 7. 2024 až 2. 7. 2024.



Výluka B2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled (silniční nadjezdy – příprava zabzář + DOK + výměna KO + snesení TV, podpurná provizorní konstrukce).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 3 dny, v termínu 3. 7. 2024 až 5. 7. 2024 (22:00).
 - Plynule navazuje na výluku B1.

Výluka B3 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled (silniční nadjezdy – demolice + zřízení neutrálního pole ve 2TK + výměna KO v 2. TK, pažení mostů a propustků – beranění).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, v termínu 5. 7. 2024 (22:00) až 10. 7. 2024 (4:00).
 - **V souběhu s výlukami A3 a C3.**
 - Plynule navazuje na výluku B2.

Výluka B4 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled (silniční nadjezdy – zřízení neutrálního pole v 1. TK).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 1 den, v termínu 10. 7. 2024 (4:00) až 11. 7. 2024 (4:00).
 - Plynule navazuje na výluky A3 + B3 + C3.

Výluka B5 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled (silniční nadjezdy – osazení nosníků, betonáže desky, práce na TV montáž bran v TK 1, 2).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),



- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 7 hodin, v termínu 15. 9. 2024 (22:00) až 16. 9. 2024 (5:00), 16. 9. 2024 (22:00) až 17. 9. 2024 (5:00), 5. 10. 2024 (22:00) až 6. 10. 2024 (5:00), 6. 10. 2024 (22:00) až 7. 10. 2024 (5:00).

Výluka B6 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled (pažení mostů a propustků – beranění).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťové koleje č. 1 a 2 v celém mezistaničním úseku (**zastavený provoz**),
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 4 dny, v termín 23. 11. 2024 až 26. 11. 2024.
 - **V souběhu s výlukou A4.2.**

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Nejsou nárokovány.

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Přibyslav a Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Přibyslav – Pohled, TZZ (červenec 2024):

- Přemístění oddílových návěstidel autobloku 1-1090 a 2-1090 a izolovaných styků do dočasné polohy.
- Přibyslav – Pohled (postupně jednokolejný provoz v období 1. 7. 2024 – 10. 7. 2024).

Přibyslav – Pohled, TZZ (listopad 2024):

- Přemístění oddílových návěstidel autobloku 1-1090 a 2-1090 a izolovaných styků do stávající polohy.
- Přibyslav – Pohled (využití nepřetržité výluky obou TK 21. 11. 2024 – 24. 11. 2024).



8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluky B0.1 a B0.2:

Během opakovaných denních výluk bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk B0.3 a B5:

Během opakovaných nočních výluk bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Příbyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk B1, B2, B4:

Během nepřetržitých výluk bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk A3 + B3 + C3:

Během nepřetržité výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Příbyslav, mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled a v celé ŽST Pohled.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem. Pro stanice Příbyslav a Pohled (vč. vlečky č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“) bude vydán zákaz nakládky.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.



Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk A4.2 + B6:

Během nepřetržité výluky bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Dále nebude sjízdná sudá kolejová skupina v ŽST Příbyslav.

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Pohled nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

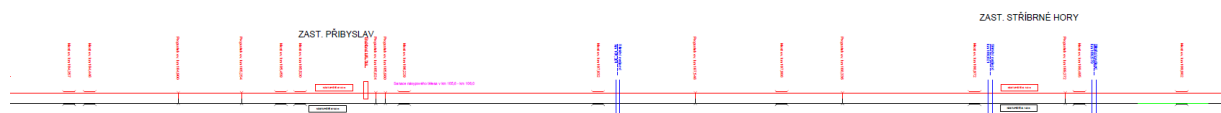
Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

4.3.3 Stavební postup SP202 – Úsek Příbyslav – Pohled (práce v 1. TK)

1. Místo

Mezistaniční úsek Příbyslav – Pohled.

2. Rozsah prací



Bude kompletně (žel. svršek a spodek, odvodnění, inženýrských objektů, kabelizace, nové TV) rekonstruována kolej č. 1 v mezistaničním úseku včetně návaznosti na žst. Příbyslav. Bude zřízen nový podchod v zastávce Příbyslav zastávka.

Budou probíhat práce na mostech a propustcích: v ev. km 104,357, most v ev. km 104,446, propustek v ev. km 104,900, propustek v ev. km 105,254, most v ev. km 105,469, most v ev. km 105,520, propustek v ev. km 105,824, propustek v ev. km 105,980, most v ev. km 105,x – podchod, most v ev. km 106,229, most v ev. km 107,032, propustek v ev. km 107,546, most v ev. km 107,988, propustek v ev. km 108,336, most v ev. km 108,972, propustek v ev. km 109,372, most v ev. km 109,495, most v ev. km 109,982, propustek v ev. km 110,302. Propustek v ev. km 105,980 stávající trouba bude ponechána, v rámci stavby bude opraveno pouze zpevnění na vtoku a výtoku. Bude provedena sanace násypového tělesa v úseku 105,9 – 106,2 pomocí kotev (podrobně v části žel. spodek). Pro zřizování kotev je nutné vytvořit provizorní plochu v místě zřizování kotev u paty náspu (dojde k dočasnému částečnému zasypání koryta řeky Sázavy – zúžení koryta). Před odtěžováním (zazubením) násypového tělesa musí být umožněny dopravní přesuny k mostům směr Pohled, jelikož těleso bude sloužit i pro staveništní dopravu při výstavbě mostů.

V Zastávkách Příbyslav a Stříbrné Hory budou provedeny nová nástupiště včetně přístupů a zpevněných ploch.

Proběhne pokládka kabelizace TK, DOK a TOK.

Na konci nepřetržitě výluky koleje č. 1 dojde uvázání TZZ 1. TK do nového SZZ, po skončení výluky bude zprovozněno uvázání TZZ do nového MPZZ v ŽST Pohled (TZZ Příbyslav – Pohled a TZZ Pohled – Havlíčkův Brod), dále vlastní aktivace MPZZ v SZZ ŽST Pohled.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 275 dní, od 1. 3. 2025 do 30. 11. 2025.



4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B7 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (práce na 1. TK vč. spodku a mostních objektů, silniční nadjezdy).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 257 dní, v termínu 1. 3. 2025 až 12. 11. 2025.

Výluka B7.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (pomocné práce na propustcích a mostech, pažení koleje při odtěžování, při demolicích a výstavbě).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 20x 5 hodin, v termínu 17. 3. 2025 až 25. 3. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 4. 2025 až 7. 4. 2025 (23:00 – 4:00), 15. 5. 2025 až 19. 5. 2025 (23:00 – 4:00), 14. 6. 2025 až 16. 6. 2025 (23:00 – 4:00).
 - **V souběhu s výlukou B7 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**

Výluka B7.2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (sypání z vedlejší koleje, přívoz materiálu, složení kolejnic).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 28x 5 hodin, v termínu 19. 7. 2025 až 21. 7. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 8. 2025 až 11. 8. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 9. 2025 až 13. 9. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 10. 2025 až 5. 10. 2025 (23:00 – 4:00).
 - **V souběhu s výlukou B7 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**



Výluka B7.3 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (sypání z vedlejší koleje, složení a rozvoz kolejnic po vedlejší koleji).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 7x 6 hodin, v termínu 6. 10. 2025 až 11. 10. 2025 (22:00 – 4:00), 16. 10. 2025 až 18. 10. 2025 (22:00 – 4:00).
 - **V souběhu s výlukou B7 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka TZZ směr Sázava u Žďáru 1. TK – budování a zapojení nového TZZ.

Výluka Z1 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (aktivace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 13. 11. 2025 až 26. 11. 2025.

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Příbyslav a Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Příbyslav – Pohled, TZZ:

- Budování nového TZZ v 1. TK.
- Provoz stávajícího TZZ ve 2. TK.
- Příbyslav – Pohled – jednokolejný provoz po 2. TK.
- Zkoušení TZZ – 1. polovina listopadu 2025.
- V ŽST Pohled je stávající SZZ i TZZ přilehlých mezistaničních úseků v činnosti. Probíhá instalace venkovních i vnitřních prvků provizorního SZZ a další přípravné práce pro vypnutí stávajícího SZZ.



Závěrem tohoto postupu (listopad 2025) dojde v ŽST Pohled ve 14denní výluce k aktivaci provizorního SZZ v kontejnerech. Stávající SZZ bude na začátku přepínání zajišťovat vjezd a odjezd na PN, to následně zajistí provizorní SZZ. Po aktivaci a přezkoušení přestavníků, návěstidel a počítačů náprav bude stanice kompletně ovládaná z provizorního SZZ. **Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků.** Na obou zhlavích budou zřízena výhybkářská stanoviště, obsazena obsluhujícím zaměstnancem, který bude kontrolovat volnost výhybkových úseků s vypnutými kolejovými obvody. Obě výhybkářská stanoviště budou po aktivaci provizorního SZZ demontována a uskladněna pro budoucí přepínání. Po dobu přepínání stávajícího SZZ na provizorní SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech. V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů. Po aktivaci provizorního SZZ bude odzkoušeno navázání stávajícího TZZ na provizorní SZZ ve směru do Havlíčkova Brodu v obou kolejích. Následně bude přezkoušeno navázání provizorního SZZ na TZZ v obou kolejích ve směru do Přibyslavi. V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně ze stávající DK.

Přibyslav – Pohled, TZZ (zimní přestávka 2025/2026):

- Přibyslav – Pohled – dvoukolejný provoz – 1. TK nové TZZ, 2. TK stávající TZZ.
- ŽST Pohled v činnosti je MPZZ ve všech staničních kolejích.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

V době návazné zimní přestávky (prosinec 2025 – únor 2026) budou sjízdné obě traťové koleje, přičemž v traťové koleji č. 1 bude po celou dobu snižena traťová rychlost na 50 km/h z důvodu zajištění stability zapaženého kolejového lože na mostních objektech. Ve 2. traťové koleji nebude traťová rychlost omezena.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluky B7:

Provoz v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude možný pouze po traťové koleji č. 2. Traťová kolej č. 1 bude z provozu vyloučena. Všechny mezilehlé zastávky budou obsluhovány na nástupišti u traťové koleje č. 2. Traťové zabezpečovací zařízení bude po celou dobu v činnosti a umožní obousměrný provoz po koleji č. 2.

Pomalá jízda bude uplatněna v celé délce mezistaničního úseku, což bude znamenat výrazné prodloužení jízdních dob u všech vlaků. Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 až 15 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole.



Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk B7 + B7.1, B7 + B7.2, B7 + B7.3:

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz**. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Příbyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky Z1:

Během nepřetržité výluky staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Pohled a traťového zabezpečovacího zařízení v obou navazujících mezistaničních úsecích bude zásadně omezena kapacita dráhy. Jízda vlaků bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním, vlaky pojedou v mezistaničním oddílu omezenou rychlostí 100 km/h.

Průjezd přes ŽST Pohled bude možný, vjezdy a odjezdy budou probíhat na PN, předpokládá se uzamčení výhybek pro průjezd po hlavních staničních kolejích, případné jízdy vlaků do předjízdnych a manipulačních kolejí budou sice možné, ale vzhledem k nutnosti zamykání výhybek výměnovými zámky nebude stanice sloužit pro předjíždění vlaků. Obě zhlaví budou obsazena zaměstnanci pro sledování konců vlaků.

Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

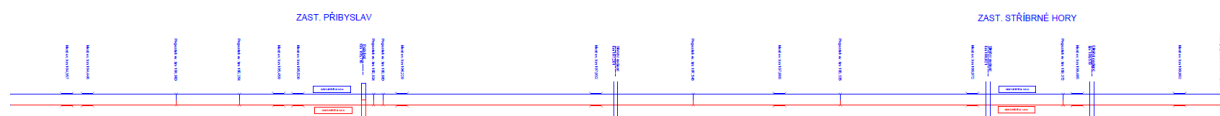
Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

4.3.4 Stavební postup SP203 – Úsek Příbyslav – Pohled (práce v 2. TK)

1. Místo

Mezistaniční úsek Příbyslav – Pohled.

2. Rozsah prací



Bude kompletně (žel. svršek a spodek, odvodnění, inženýrských objektů, kabelizace, nové TV) rekonstruována kolej č. 2 v mezistaničním úseku včetně návaznosti na žst. Příbyslav a žst. Pohled. Bude zřízen nový podchod v zastávce Příbyslav zastávka.

Budou probíhat práce na mostech a propustcích: v ev. km 104,357, most v ev. km 104,446, propustek v ev. km 104,900, propustek v ev. km 105,254, most v ev. km 105,469, most v ev. km 105,520, propustek v ev. km 105,824, propustek v ev. km 105,980, most v ev. km 105,x – podchod, most v ev. km 106,229, most v ev. km 107,032, propustek v ev. km 107,546, most v ev. km 107,988, propustek v ev. km 108,336, most v ev. km 108,972, propustek v ev. km 109,372, most v ev. km 109,495, most v ev. km 109,982, propustek v ev. km 110,302. Propustek v ev. km 105,980 stávající trouba bude ponechána, v rámci stavby bude opraveno pouze zpevnění na vtoku a výtoku. Bude provedena sanace násypového tělesa v úseku 105,9 – 106,2.

V zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory budou provedeny nová nástupiště včetně přístupů a zpevněných ploch.

Proběhne pokládka kabelizace TK, DOK a TOK.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 275 dní, od 1. 3. 2026 do 30. 11. 2026.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B8 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (práce na TK 2 vč. spodku a mostních objektů, demontáž neutrálního pole na pohledském záhlaví ŽST Příbyslav v TK 2).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 259 dní, v termínu 1. 3. 2026 až 14. 11. 2026.

Výluka B8.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (pomocné práce na propustcích a mostech při demolicích a výstavbě).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 19x 5 hodin, v termínu 17. 3. 2026 až 24. 3. 2026 (23:00 – 4:00), 1. 4. 2026 až 7. 4. 2026 (23:00 – 4:00), 15. 5. 2026 až 19. 5. 2026 (23:00 – 4:00), 14. 6. 2026 až 16. 6. 2026 (23:00 – 4:00).
 - **V souběhu s výlukou B8 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**

Výluka B8.2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled (sypání z vedlejší koleje, přívoz materiálu, 3. podbití, regulace TV, odstranění zápor, složení a rozvoz kolejnic).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 41x 6 hodin, v termínu 19. 7. 2026 až 21. 7. 2026 (22:00 – 4:00), 1. 8. 2026 až 11. 8. 2026 (22:00 – 4:00), 1. 9. 2026 až 13. 9. 2026 (22:00 – 4:00), 1. 10. 2026 až 18. 10. 2026 (22:00 – 4:00).
 - **V souběhu s výlukou B8 nárokuje zastavený provoz Příbyslav – Pohled.**

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z2 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 4. 2026 (22:00) až 15. 4. 2026 (4:00).



Výluka Z3 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 7. 2026 (22:00) až 31. 7. 2026 (4:00).

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 11. 2026 (22:00) až 25. 11. 2026 (4:00).

Výluka Z5 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (rekonfigurace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 23. 11. 2026 (22:00) až 24. 11. 2026 (4:00).

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Přibyslav a Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Přibyslav – Pohled, TZZ:

- Budování nového TZZ ve 2. TK.
- Provoz nového TZZ v 1. TK.



- Příbyslav – Pohled – jednokolejný provoz po 1. TK.
- Zkoušení TZZ – 1. polovina listopadu 2026.
- Po dobu výluk pro rekonfiguraci MPZZ v ŽST Pohled (Z2–Z5) budou vypnuta TZZ v obou směrech. V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů.
- **Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.**

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluky B8:

Provoz v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude možný pouze po traťové koleji č. 1. Traťová kolej č. 2 bude z provozu vyloučena. Všechny mezilehlé zastávky budou obsluhovány na nástupišti u traťové koleje č. 1. Traťové zabezpečovací zařízení bude po celou dobu v činnosti a umožní obousměrný provoz po koleji č. 1.

Pomalá jízda bude uplatněna v celé délce mezistaničního úseku, což bude znamenat výrazné prodloužení jízdních dob u všech vlaků. Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 až 15 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk B8 + B8.1, B8 + B8.2:

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz**. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Příbyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky Z2, Z3, Z4, Z5:

Během nepřetržité výluky staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Pohled a traťového zabezpečovacího zařízení v obou navazujících mezistaničních úsecích bude zásadně omezena kapacita dráhy. Jízda



vlaků bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním, vlaky pojedou v mezistaničním oddílu omezenou rychlostí 100 km/h.

Průjezd přes ŽST Pohled bude možný, vjezdy a odjezdy budou probíhat na PN, předpokládá se uzamčení výhybek pro průjezd po hlavních staničních kolejích, případné jízdy vlaků do předjízdových a manipulačních kolejí budou sice možné, ale vzhledem k nutnosti zamykání výhybek výměnovými zámky nebude stanice sloužit pro předjíždění vlaků. Obě zhlaví budou obsazena zaměstnanci pro sledování konců vlaků.

Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.



4.4 Přehled SP – ŽST Pohled

4.4.1 Stavební postup SP300 – ŽST Pohled (přípravné práce)

1. Místo

Obvod železniční stanice Pohled.

2. Rozsah prací

Na začátku stavby se udělá pasport stávajícího stavu komunikací, které se budou využívat pro stavební dopravu, případně se zdokumentuje stav budov, které by mohly být ohroženy poškozením stavební dopravou. V předstihu před zahájením hlavní stavební činnosti se provede příprava zařízení staveniště, začne se výstavba provizorních staveništních komunikací, vytýčení inženýrských sítí, řezání dřevin a křovin, začne se výkopy a betonáže pro základy nových stožárů TV v žst. Pohled liché a sudé skupině kolejí (v roce 2025 zbývající základy TV, které jsou v kolizi), přípravné práce na kabelových trasách a inženýrských sítí. Dojde k přípravě území – vymístí se inženýrské sítě, lampa, dojde k přesunu plechového objektu (garáže), přeložka vodovodu, úprava vody. V předstihu (v roce 2025 až zima 2026) dojde uvnitř výpravní budovy ve 2. patře ke stavebním úpravám. V roce 2025 (během podzimu) dojde k přípravě MPZZ pro žst. Pohled (kabelizace, provizorní kontejner s technologií). Souběžně bude ve výrobních závodech výroba prefabrikátů a konstrukcí.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 180 dní, od 2. 1. 2024 do 30. 6. 2024.

Doba trvání 60 dní, od 1. 1. 2025 do 29. 2. 2025.

Doba trvání 59 dní, od 1. 1. 2026 do 28. 2. 2026.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka C0.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 2. 1. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou s C0.2.**



Výluka C0.2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá lichá kolejová skupina,
 - havlíčkobrodské zhlaví a záhlaví 1. traťové koleje,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 10 hodin, v termínu 2. 1. 2025 až 4. 1. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou s C0.1.**

Výluka C0.3 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 5. 1. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou s C0.4.**

Výluka C0.4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá sudá kolejová skupina,
 - havlíčkobrodské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 10 hodin, v termínu 5. 1. 2025 až 6. 1. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou s C0.3.**

Výluka C0.5 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá lichá kolejová skupina,
 - přibyslavské zhlaví a záhlaví 1. traťové koleje,



- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 10 hodin, v termínu 7. 1. 2025 až 8. 1. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou s B0.1.**

Výluka C0.6 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá sudá kolejová skupina,
 - přibyslavské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 10 hodin, v termínu 19. 1. 2025 (7:00 – 17:00).
 - **V souběhu s výlukou s B0.2.**

Výluka C4.1 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - havlíčkobrodské záhlaví traťové koleje č. 1,
 - celá lichá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 3x 12 hodin, v termínu 9. 2. 2026 až 11. 2. 2026 (6:00 – 18:00).

Výluka C4.2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - havlíčkobrodské záhlaví traťové koleje č. 2,
 - celá sudá kolejová skupina,



- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 3x 12 hodin, v termínu 12. 2. 2026 až 15. 2. 2026 (6:00 – 18:00).

Výluka C5.0 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (vložení izolace ve SK2 a SK4 nad propustkem).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
 - havlíčkobrodské záhlaví traťové koleje č. 2,
 - celá sudá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 2 + 4 + 6.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 5 hodin, v termínu 8. 2. 2026 (23:00) až 9. 2. 2026 (4:00).

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Přibyslav po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Mobilní provizorní SZZ, nové TZZ v 1. TK mezistaničního úseku Přibyslav – Pohled a stávající TZZ ve 2. TK mezistaničního úseku Přibyslav – Pohled a stávající TZZ v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod je činnosti.

V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.



9. Dopravní a přepravní opatření

Během kombinace výluk C0.1 + C0.2, C0.3 + C0.4:

Během opakovaných denních výluk bude v ŽST Pohled k dispozici pouze lichá/sudá kolejová skupina. V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk C0.5 + B0.1, C0.6 + B0.2:

Během opakovaných denních výluk bude v ŽST Pohled k dispozici pouze lichá/sudá kolejová skupina. V mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk A5.1, A5.2:

Během opakovaných denních výluk bude v ŽST Pohled k dispozici pouze lichá/sudá kolejová skupina. V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod k dispozici pouze 2., nebo 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky C5.0:

Během noční výluky bude v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod k dispozici pouze 1. traťová kolej při zachování činnosti SZZ. V ŽST Pohled bude k dispozici pouze lichá kolejová skupina.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.



4.4.2 Stavební postup SP301 – ŽST Pohled (trakce, betonáže)

1. Místo

Obvod železniční stanice Pohled.

2. Rozsah prací

Pažení (beraněné záporny) pro mosty a propustky bude zřizováno v předstihu za zastavených provozů, práce na TV a kabelizaci.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 184 dní, od 1. 7. 2024 do 31. 12. 2024.

Doba trvání 306 dní, od 1. 3. 2025 do 31. 12. 2025.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka C1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá lichá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 20x 12 hodin, v termínu 22. 5. 2024 až 10. 6. 2024 (6:00 – 18:00).

Výluka C2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (betonáže, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá sudá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 20x 12 hodin, v termínu 11. 6. 2024 až 30. 6. 2024 (6:00 – 18:00).

Výluka C3 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Přibyslav (pažení mostů a propustků – beranění).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá stanice,



- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, v termínu 5. 7. 2024 (22:00) až 10. 7. 2024 (4:00).
 - **V souběhu s výlukami A3 a B3.**

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Mobilní provizorní SZZ, nové TZZ v 1. TK mezistaničního úseku Přibyslav – Pohled a stávající TZZ ve 2. TK mezistaničního úseku Přibyslav – Pohled a stávající TZZ v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod je činnosti.

V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluk C1 a C2:

Během opakovaných denních výluk bude v obvodu ŽST Pohled k dispozici pouze sudá/lichá kolejová skupina.

V případě výluky liché kolejové skupiny nebude možné obsluhovat vlečku č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“.

Během kombinace výluk A3 + B3 + C3:

Během nepřetržité výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Přibyslav, mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled a v celé ŽST Pohled.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Sázava u Žďáru – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem. Pro stanice Přibyslav a Pohled (vč. vlečky č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“) bude vydán zákaz nakládky.



Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

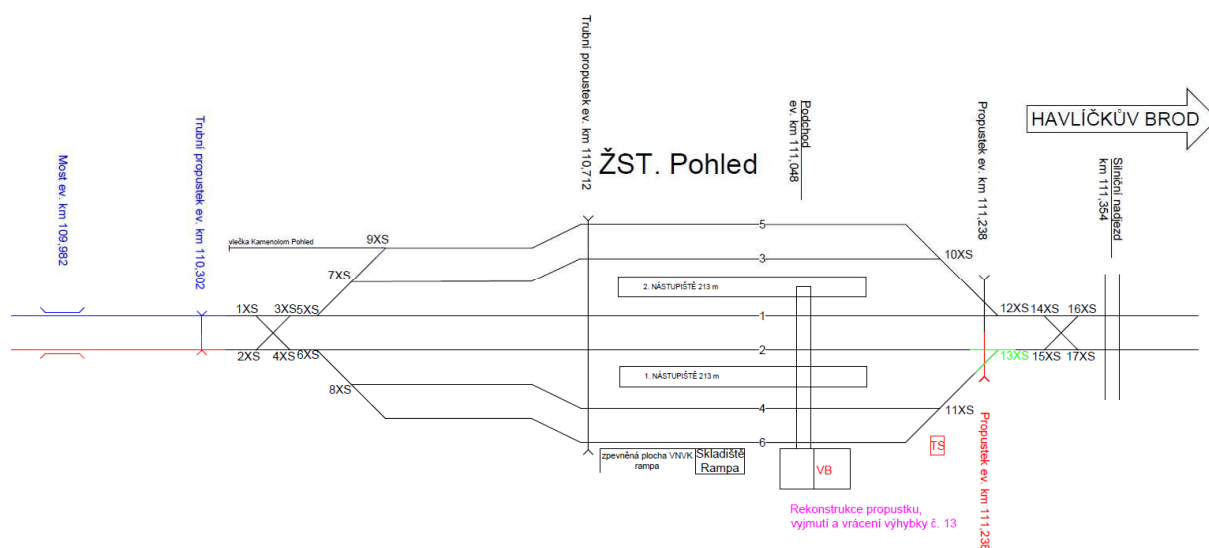
4.4.3 Stavební postup SP302 – ŽST Pohled (práce na liché skupině)

1. Místo

Obvod železniční stanice Pohled.

2. Rozsah prací

Fáze 1:

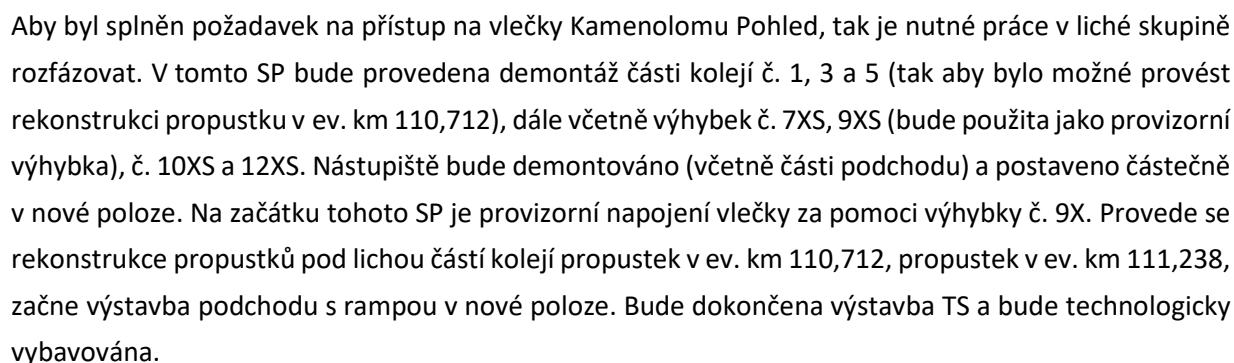


Z důvodu minimalizace dopadů výluk na další mezistaniční úsek směr Havlíčkův Brod, je nutné provést rekonstrukci propustku ev. km 111,238 v předstihu včetně části spodku, proto bude výhybka č. 13XS vyjmuta a na závěr SP zpět vložena. Pro práce budou vloženy izolátory TV nad pracovním místem. Výluky se využijí k výstavbě trafostanice (TS), výstavba bude probíhat za odizolování TV (odizolování bude provedeno v noční výluce v předstihu), aby nebyla narušena GPK přilehlé koleje, bude výkop pažen.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.



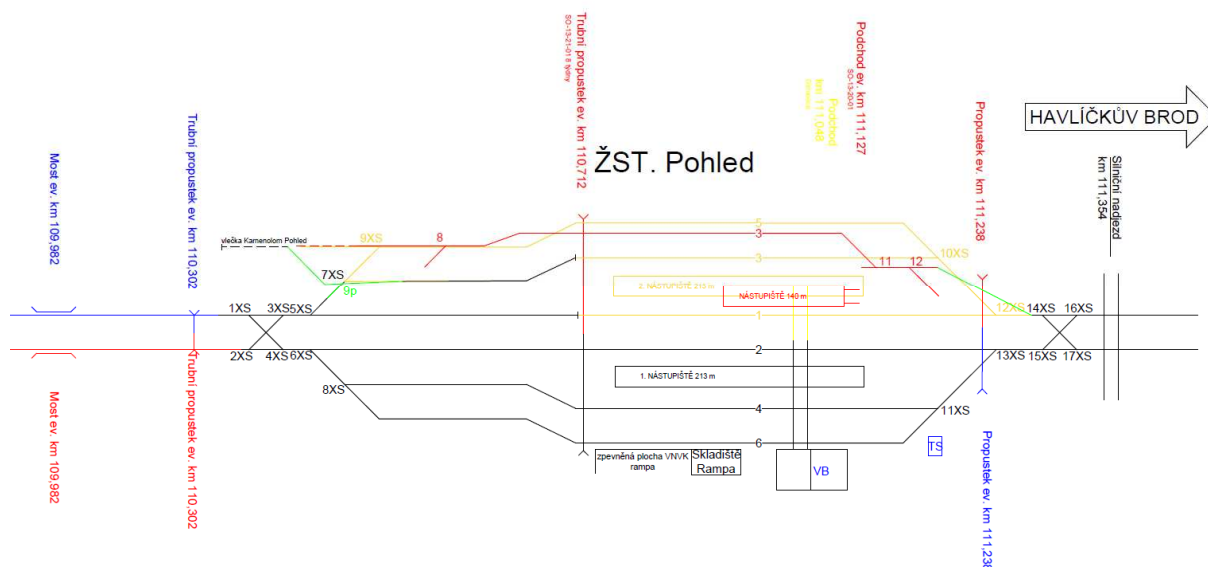
Pohled - proviz. napojení vlečky - (duben - 7 dní)



B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie



Fáze 3:

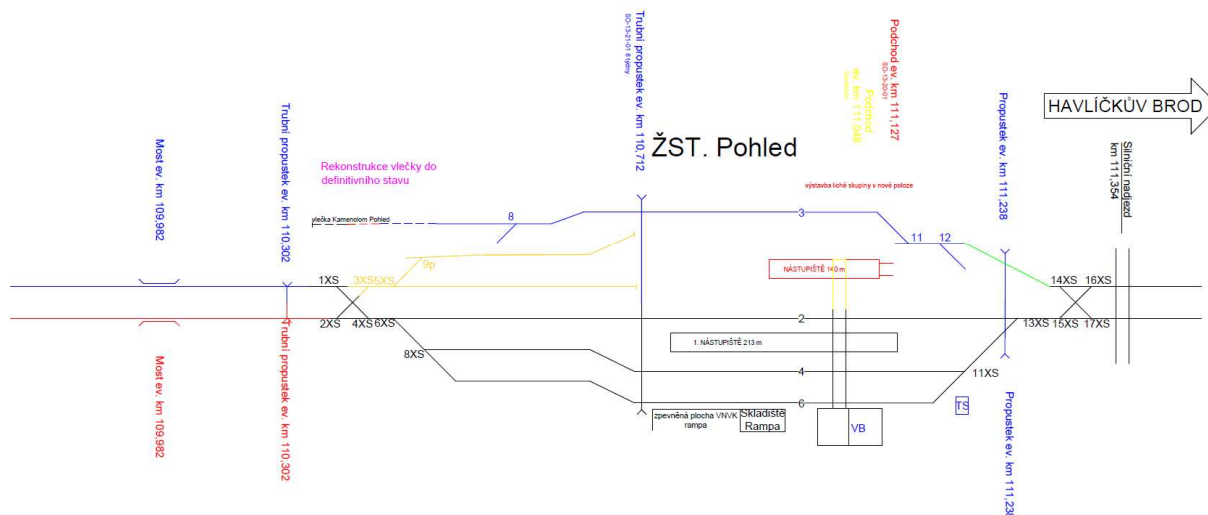


Bude provedeno nové napojení vlečky přes novou kolej č. 3, bude vložena nová výhybka č. 8, 11, 12 s provizorním propojením do výhybky č. 14XS. Na závěr se přepojí provizorní napojení vlečky. Postupně se nad kolejemi bude zhotovovat TV. Pokračuje výstavba nástupiště včetně nového podchodu s rampou v zapažené jámě. Probíhá technologické vybavení TS.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

Fáze 4:

Pohled - definitivní napojení vlečky - 7 dní

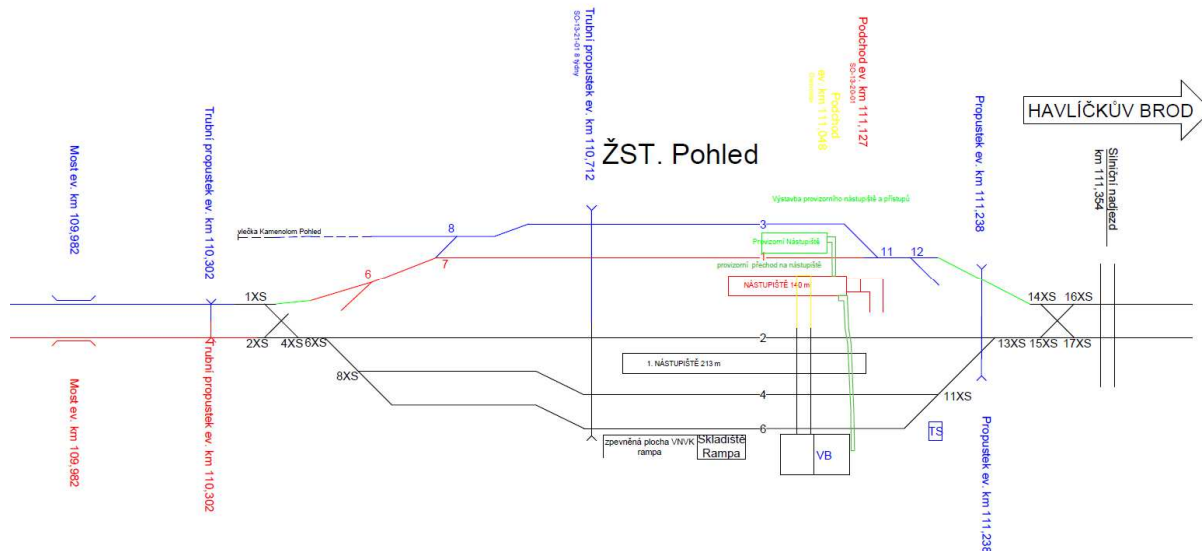


Provoz na vlečku bude přes kolej č. 3. Budou koleje č. 1 a zbytek kolejí stávajících demontováno včetně výhybek č. 3XS, 5XS, 9X. Pokračuje výstavba nástupiště včetně nového podchodu s rampou v zapažené jámě. Dokončí se definitivní část napojení vlečky.



Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

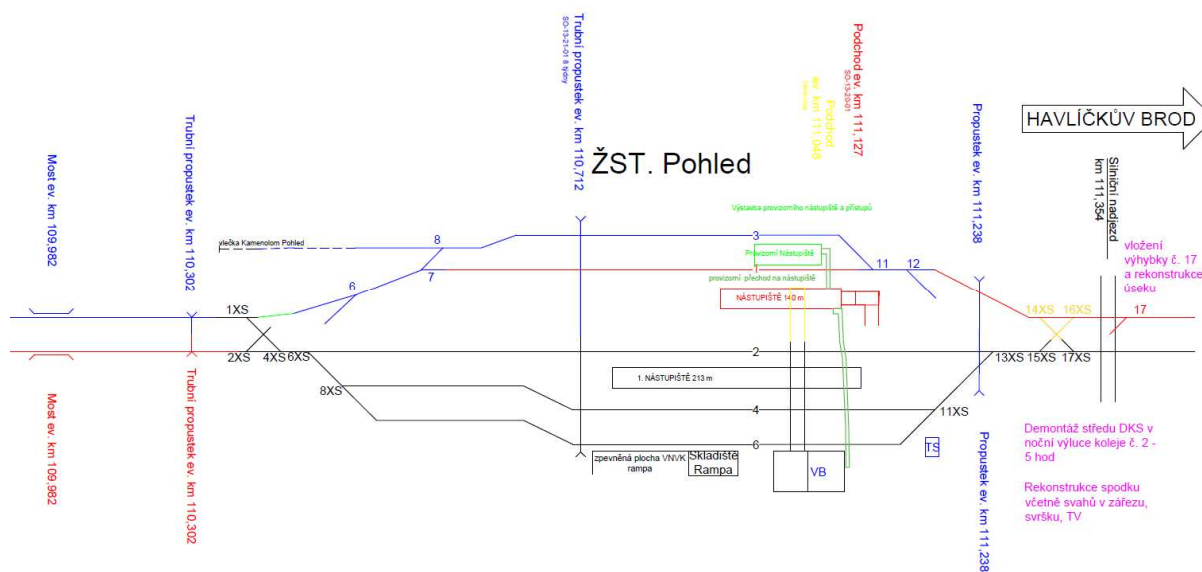
Fáze 5:



Bude postavena nová kolej č. 1 s výhybkami č. 6, 7. Pokračuje výstavba nástupiště včetně nového podchodu s rampou v zapažené jámě. Postaví se provizorní nástupiště u koleje č. 3 s provizorním přístupem (z důvodu současného bariérového přístupu, bude provizorní přístup také bariérový). Bude dokončena trafostanice včetně vybavení technologiemi.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

Fáze 6:





Demontáž výhybek č. 14XS, 16XS včetně středu DKS. Bude se zprovozňovat TV nad lichou skupinou, aby byl možný pozdější provoz, dokončí se kolej č. 1 včetně propojení a pokládky výhybky č. 17. Budou probíhat práce na rekonstrukci traťové koleje směr Havlíčkův Brod.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 153 dní, od 1. 3. 2026 do 31. 7. 2026.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka C5 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (propustek v km 111,238).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Havlíčkobrodské zhlaví mezi návěstidly L2, L4, L6 až hrotem výhybky č. 15XS,
 - výhybka č. 13XS,
 - trakční vedení nad vyloučeným úsekem (děliče vloženy v rámci výluky C5.0).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 38 dní, v termínu 1. 3. 2026 (4:00) až 7. 4. 2026 (23:00).

Výluka C6.0 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničních úsecích Přibyslav – Pohled a Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (vložení izolace mezi výhybkami 1XS-3XS a 12-14XS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v obou mezistaničních úsecích (postupně),
 - přibyslavské a havlíčkobrodské zhlaví traťové koleje č. 1 (postupně),
 - celá lichá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 5 hodin, v termínu 7. 4. 2026 (23:00) až 8. 4. 2026 (4:00).
 - **V souběhu s výlukou B8 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Pohled.**

Výluka C6 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (práce v liché KS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 1, 3 částečně (od havlíčkobrodského zhlaví do km 110,7),
 - staniční kolej č. 5 v celé délce,



- výhybky č. 9XS, 10XS, 12XS,
- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 74 dní, v termínu 8. 4. 2026 (4:00) až 20. 6. 2026.

Výluka C6.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (sypání z vedlejší koleje, demontáž středu DKS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá sudá kolejová skupina,
 - sázavské záhlaví traťové koleje č. 2,
 - pohledské záhlaví traťové koleje č. 2,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 5x 5 hodin, v termínu 1. 6. 2026 až 3. 6. 2026 (23:00 – 4:00), 1. 7. 2026 – 3. 7. 2026 (23:00 – 4:00), 22. 7. 2026 (23:00) – 23. 7. 2026 (4:00).

Výluka C7 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (práce v liché KS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 1, 3 v celé délce,
 - výhybky č. 3XS, 5XS, 9X (provizorní),
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 32 dní, v termínu 21. 6. 2026 až 21. 7. 2026.

Výluka C7.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá sudá kolejová skupina,
 - příbyslavské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
 - havlíčkobrodské zhlaví a záhlaví 2. traťové koleje,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 8x 6 hodin, v termínu 21. 6. 2026 až 29. 6. 2026 (23:00 – 4:00).
 - **V souběhu s výlukou C7 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Pohled.**

Výluka C8 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (dokončení liché skupiny, vložení výhybky 17 na havlíčkobrodském zhlaví).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kolej č. 1 v celé délce,
 - výhybky č. 14XS, 16XS,
 - havlíčkobrodské zhlaví traťové koleje č. 1,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 10 dní, v termínu 22. 7. 2026 až 31. 7. 2026.

Výluka X1 – kolejová výluka vlečky č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“ (provizorní napojení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Vlečková kolej v celé délce,
 - výhybka č. 7XS.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 8. 4. 2026 až 14. 4. 2026.
 - **V souběhu s výlukou C6.**

Výluka X2 – kolejová výluka vlečky č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“ (definitivní napojení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Vlečková kolej v celé délce.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 21. 6. 2026 až 27. 6. 2026.
 - **V souběhu s výlukou C7.**



Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z2 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled (rekonfigurace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 4. 2026 (22:00) až 15. 4. 2025 (4:00).

Výluka Z3 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 7. 2026 (22:00) až 31. 7. 2025 (4:00).

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V začátku postupu provizorní SZZ, nové i stávající TZZ bez omezení.

Probíhá instalace venkovních i vnitřních prvků definitivního SZZ a další přípravné práce pro rekonfiguraci provizorního SZZ. V rámci tohoto postupu dojde ve dvou nočních výlukách (Z2 a Z3) k rekonfiguraci a reaktivaci provizorního SZZ na rekonstruované části kolejiště. Provizorní SZZ bude na začátku přepínání zajišťovat vjezd a odjezd na PN. MPZZ bude v předstihu před zahájením výluk zabezpečovacího zařízení přezkoušeno na tzv. „maketách“.

Po dobu rekonfigurace provizorního SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech. V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů. V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK. Klíče od výměnových zámků budou uloženy v provizorní DK.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.



9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluky C5:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz přes havlíčkobrodské zhlaví sudé kolejové skupiny. Kolej č. 2, 4, 6 budou elektricky nesjízdné a dočasně jako kusé s možností obsluhy z přibyslavského zhlaví. Jízdy tranzitních vlaků budou uskutečňovány výhradně po kolejích liché kolejové skupiny.

Provoz na mezistaničním úseku směr Havlíčkův Brod bude možný bez omezení. Provoz na mezistaničním úseku směr Přibyslav bude pouze jednokolejný z nároku souběžně probíhajícího SP203 (s výjimkou vybraných výluk pro realizaci mostů a zásobování stavby, kdy bude provoz zcela zastaven).

Během výluky C6.0:

Během noční výluky bude v ŽST Pohled k dispozici pouze sudá kolejová skupina, dostupná výhradně ze směru Havlíčkův Brod. V mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled budou z provozu vyloučeny obě traťové koleje (z nároku souběhu výluk C0.6 a B8). **V mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude zastavený provoz.** V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod bude možná dvoukolejný provoz bez omezení.

Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Přibyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky C6:

Provoz v železniční stanici Pohled bude možný pouze po kolejích sudé kolejové skupiny, kde budou k dispozici dvě dopravní koleje s nástupištními hranami. Lichá kolejová skupina bude z provozu vyloučena s výjimkou části kolejí č. 1 a 3 v délce cca 150 metrů (bez TV), které budou určeny pro přípojový provoz vlečky č. 5184. Sjízdná délka kolejí č. 1 a 3, na které se uvažují pouze posunové cesty, je limitující pro délky posunových dílů při úvratě obsluze vlečky.

Kolej VN VK bude kolejově dostupná, ale bude nárokována pro potřeby pracovních vlaků stavby, proto bude pro ŽST Pohled vydán zákaz nákladky.

Provoz na mezistaničním úseku směr Havlíčkův Brod bude možný bez omezení. Provoz na mezistaničním úseku směr Přibyslav bude pouze jednokolejný z nároku souběžně probíhajícího SP203 (s výjimkou vybraných výluk pro realizaci mostů a zásobování stavby, kdy bude provoz zcela zastaven).

Během kombinace výluk C6 + C6.1:

Platí opatření uvedená u výluky C6.

Nad rámec výluky C6 bude vyloučena i celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**



Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Během výluky C7:

Oproti předchozí výluce budou kolejově vyloučeny staniční koleje č. 1 a 3 v celé délce s tím, že přípojový provoz vlečky č. 5184 bude uskutečňován po nové koleji č. 3 (bez TV) s úvratí na havlíčkobrodském zhlaví a záhlaví. Délka posunového dílu při obsluze vlečky již nebude limitována.

Během kombinace výluk C7 + C7.1:

Platí opatření uvedená u výluky C7.

Nad rámec výluky C7 bude během opakovaných nočních výluk kolejově i napětově vyloučena celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky C8:

Oproti předchozí výluce bude dokončeno příbyslavské zhlaví a záhlaví liché skupiny, naopak nesjízdné bude havlíčkobrodské zhlaví a záhlaví liché skupiny. Přípojový provoz vlečky bude nadále uskutečňován po nové koleji č. 3 (bez TV), na které bude provedena úvrať (nemožnost objíždění).

Vedle jednokolejného provozu z nároku nadále probíhajícího SP203 bude nutný i souběžný jednokolejný provoz v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod. Křižování bude možné výhradně na stávajících kolejích sudé skupiny v ŽST Pohled (délka vlaků limitována délkami kolejí 648 a 677 metrů).

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk X1 a X2:

Během nepřetržitých výluk bude znemožněna dostupnost vlečky č. 5184 „Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“. Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.

Během výluk Z2 a Z3:

Během nočních výluk staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Pohled a traťového zabezpečovacího zařízení v obou navazujících mezistaničních úsecích bude zásadně omezena kapacita dráhy. Jízda vlaků bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním, vlaky pojedou v mezistaničním oddílu omezenou rychlostí 100 km/h.



Průjezd přes ŽST Pohled bude možný, vjezdy a odjezdy budou probíhat na PN, předpokládá se uzamčení výhybek pro průjezd po hlavních staničních kolejích, případné jízdy vlaků do předjízdných a manipulačních kolejí budou sice možné, ale vzhledem k nutnosti zamykání výhybek výměnovými zámky nebude stanice sloužit pro předjíždění vlaků. Obě zhlaví budou obsazena zaměstnanci pro sledování konců vlaků.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

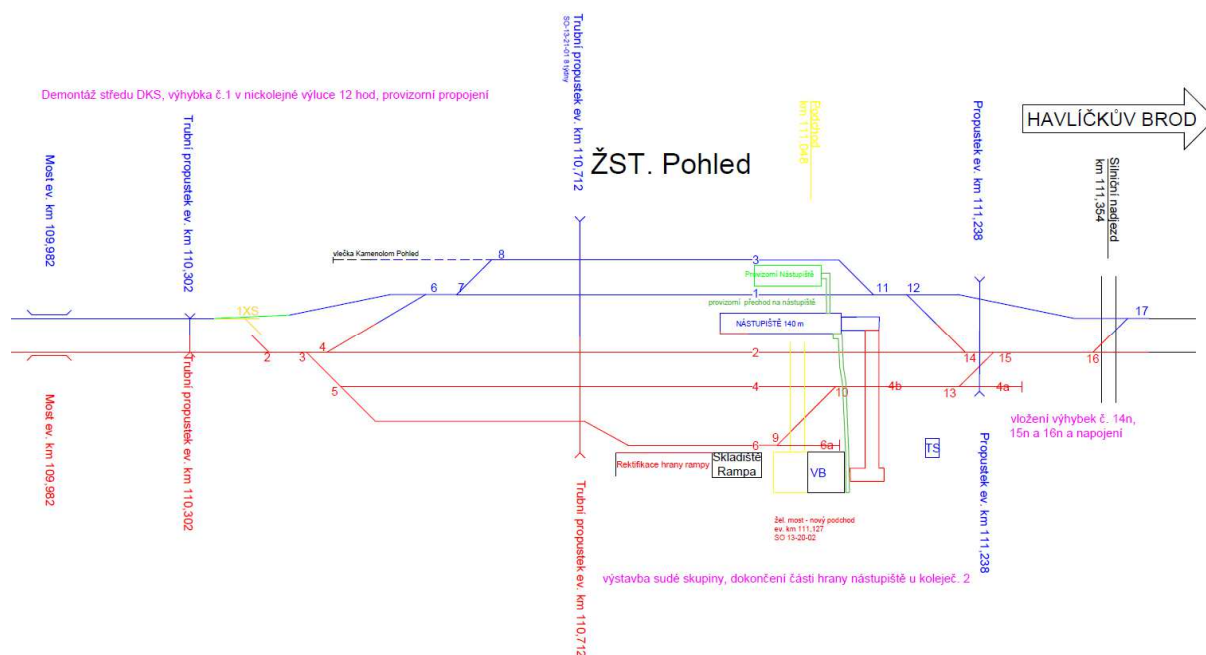
4.4.4 Stavební postup SP303 – ŽST Pohled (práce na sudé skupině)

1. Místo

Obvod železniční stanice Pohled.

2. Rozsah prací

Fáze 1:



Bude demontován střed DKS včetně výhybky č. 1XS a provizorně se propojí traťová kolej s lichou skupinou v zastaveném provozu, proběhnou práce na TV. Dokončí se hrana ostrovního nástupiště u koleje č. 2.

Začne rekonstrukce sudé skupiny kolejí. Demontáže kolejí č. 2, 4, 6 včetně výhybek č. 2XS, 4XS, 6XS, 8XS, 11XS, 13XS, 15XS, 17XS. Demolice podchodu a pokračuje výstavba nového. Proběhne rekonstrukce žel. spodku, odvodnění, TV, kabelizace, demolice výstupů do VB včetně části budovy. Pokračuje rekonstrukce propustku v ev. km 110,712.

Proběhne pokládka nových spojek z výhybek č. 14, 15, 16 včetně TV.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.



Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

[illegible]



Proběhne pokládka výhybky č. 1 a napojení včetně žel. spodku a TV a propojení kolejí. Zruší se provizorní přechod a provizorní nástupiště.

V tomto stavebním postupu dojde k aktivaci a zkoušení sdělovacího zařízení na celém úseku Přibyslav – Pohled.

V rámci dokončovacích prací dojde k aktivaci definitivního zab. zař.

Detailní popis prací je uveden v části B.8 Zásady organizace výstavby.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 141 dní, od 1. 8. 2026 do 19. 12. 2026.

4. Výluky

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka C9 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (práce v sudé KS).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá sudá kolejová skupina,
 - výhybky č. 2XS, 4XS, 6XS, 8XS, 11XS,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 115 dní, v termínu 1. 8. 2026 až 23. 11. 2026 (23:00).

Výluka C9.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (sypání z vedlejší koleje).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 1 v celé délce,
 - přibyslavské záhlaví traťové koleje č. 1,
 - havlíčkobrodské záhlaví traťové koleje č. 1,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 5 hodin, v termínu 1. 10. 2026 až 3. 10. 2026 (23:00 – 4:00), 1. 11. 2026 až 3. 11. 2026 (23:00 – 4:00).



Výluka C9.2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (vložení výhybek 14, 15, 16).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Zhlaví a záhlaví mezi hrotem výhybky č. 13 – návěstidlo 2S,
 - výhybky č. 13XS, 15XS, 17XS,
 - traťová kolej č. 2 – jen TV.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 1. 8. 2026 až 14. 8. 2026.
 - **V souběhu s výlukou C9.**

Výluka C9.3 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod a v obvodu ŽST Pohled (demontáž středu DKS, snesení výhybky 1XS, provizorní propojení, úprava TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Zhlaví mezi hrotem výhybky č. 1XS – námezník výhybky č. 6,
 - výhybka č. 1XS na přibyslavském zhlaví v 1. koleji,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 12 hodin, v termínu 2. 8. 2026 (18:00) – 3. 8. 2026 (6:00).
 - **V souběhu s výlukami C9 a C9.2 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Přibyslav.**

Výluka C9.4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (propojení výhybek, TV pro spojky mezi výhybkami č. 17-16 a 12-14).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá lichá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 5x 6 hodin, v termínu 10. 8. 2026 až 15. 8. 2026 (22:00 – 4:00).
 - **V souběhu s výlukou C9 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Pohled.**



Výluka C9.5 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá lichá kolejová skupina,
 - přibyslavské záhlaví traťové koleje č. 1,
 - havlíčkobrodské záhlaví traťové koleje č. 1,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 12x 6 hodin, v termínu 1. 9. 2026 až 13. 9. 2026 (22:00 – 4:00).
 - **V souběhu s výlukou C9 nárokuje zastavený provoz přes ŽST Pohled.**

Výluka C10.0 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (propojení výhybek, TV mezi výhybkami 4–6).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celá stanice,
 - přibyslavské záhlaví traťové koleje č. 1,
 - přibyslavské záhlaví traťové koleje č. 2,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 6 hodin, v termínu 10. 11. 2026 až 12. 11. 2026 (22:00 – 4:00), 14. 11. 2026 (22:00) až 15. 11. 2026 (4:00), 23. 11. 2026 (22:00) až 24. 11. 2026 (4:00).

Výluka C10 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (vložení výhybky č. 1 vč. spodku).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Zhlaví mezi km 110,3 – námezník výhybky č. 6 na přibyslavském zhlaví v 1. koleji,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 24. 11. 2026 (4:00) až 30. 11. 2026 (22:00).



Výluka C10.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (propojení výhybek č. 1, 2, vč. TV, propojení 3 odpojovačů).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Zhlaví a záhlaví mezi návěstidly S2, S4, Se7 – návěstidlem S2,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 6 hodin, v termínu 30. 11. 2026 až 2. 12. 2026 (22:00 – 4:00).

Výluka C10.2 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled a v obvodu ŽST Pohled (práce na TV, tažení troleje).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
 - přibyslavské záhlaví traťové koleje č. 1,
 - celá lichá kolejová skupina,
 - trakční vedení nad kolejemi č. 1 + 3.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 14 hodin, v termínu 2. 12. 2026 (22:00) až 3. 12. 2026 (12:00).

Výluka C10.3 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Pohled (spojka mezi výhybkami č. 1 a 2, práce na TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Přibyslavské zhlaví a záhlaví traťové koleje č. 1 a 2 mezi návěstidly S3, S1, S2, S4, Se7 a návěstidly 1L, 2L,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 5 hodin, v termínu 3. 12. 2026 až 5. 12. 2026 (23:00 – 4:00).

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled (rekonfigurace MPZZ).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.



- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 23. 11. 2026 (22:00) až 24. 11. 2025 (4:00).

Výluka Z5 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled (rekonfigurace MPZZ – kompletní výměna SW).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka stávajícího SZZ a TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 14. 11. 2026 (22:00) až 15. 11. 2026 (4:00).

Výluka Z6 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Pohled a v přilehlých mezistaničních úsecích (aktivace definitivního zabzař).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kompletní výluka provizorního SZZ a TZZ v obou směrech.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 5. 12. 2026 (4:00) až 19. 12. 2026 (4:00).

5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železniční stanice Pohled po dohodě s přednostou PO Jihlava.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V začátku postupu provizorní SZZ, stávající TZZ bez omezení.

Probíhá instalace venkovních i vnitřních prvků definitivního SZZ a další přípravné práce pro rekonfiguraci a následné vypnutí provizorního SZZ. V rámci tohoto postupu dojde ve dvou nočních výlukách (Z4 a Z5) k rekonfiguraci a reaktivaci provizorního SZZ na rekonstruované části kolejiště. Závěrem tohoto postupu dojde ve 14denní výluce k aktivaci definitivního SZZ.

Provizorní SZZ bude na začátku přepínání v době výluk Z4 a Z5 zajišťovat vjezd a odjezd na PN. MPZZ bude v předstihu před zahájením výluk zabezpečovacího zařízení přezkoušeno na tzv. „maketách“.

Po dobu rekonfigurace provizorního SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech. V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány



telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů. V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK. Klíče od výměnových zámků budou uloženy v provizorní DK.

V závěru stavebního postupu bude provizorní SZZ na začátku přepínání na definitivní SZZ (výluka Z6) zajišťovat vjezd a odjezd na PN, to následně zajistí definitivní SZZ. Po aktivaci a přezkoušení návěstidel a přestavníků budou následovat kolejové obvody a počítače náprav, tímto bude stanice přepnuta na definitivní SZZ.

Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.

Na obou zhlavích budou zřízena výhybkářská stanoviště, obsazena obsluhujícím zaměstnancem, který bude kontrolovat volnost výhybkových úseků. Obě výhybkářská stanoviště budou po aktivaci definitivního SZZ demontována. Po dobu přepínání provizorního SZZ na definitivní SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech.

V mezistaničních úsecích (v obou traťových kolejích) budou jízdy vlaků organizovány v mezistaničním oddílu a zabezpečovány telefonickým dorozumíváním, po obou traťových kolejích do obou směrů. PZZ v mezistaničních úsecích budou po dobu přepínání v provozu.

Po aktivaci definitivního SZZ bude odzkoušeno navázání stávajícího TZZ na definitivní SZZ ve směru do Havlíčkova Brodu. Následně bude přezkoušeno navázání definitivního SZZ na nová TZZ ve směru do Přibyslavi. V tomto postupu bude ŽST Pohled ovládána místně z provizorní DK. Klíče od výměnových zámků budou uloženy v provizorní DK.

8. Omezení rychlosti

Provoz po staničních a traťových kolejích sousedících s místem stavby bude 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během kombinace výluk C9 + C9.2:

Provoz v železniční stanici Pohled bude možný pouze po kolejích liché kolejové skupiny, kde budou k dispozici dvě dopravní koleje s nástupištními hranami (u koleje č. 3 bude v předstihu zřízeno provizorní nástupiště délky 80 metrů). Sudá kolejová skupina bude z provozu vyloučena.

Kolej VNPK v ŽST Pohled bude kolejově vyloučena, proto bude pro ŽST Pohled vydán zákaz nakládky.

Vedle jednokolejného provozu z nároku nadále probíhajícího SP202 bude nutný i souběžný jednokolejný provoz v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod z nároku prací na havlíčkobrodském zhlaví. Křižování bude možné výhradně na nových kolejích liché skupiny v ŽST Pohled (délka vlaků limitována délkami kolejí 418 a 460 metrů).

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk C9 + C9.2 + C9.3:

Platí opatření uvedená u kombinace výluk C9 + C9.2.



Nad rámec kombinace výluk C9 + C9.2 bude během noční výluky kolejově vyloučeno příbyslavské zhlaví liché skupiny a napěťově celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky C9:

Oproti předchozí kombinaci výluk budou ukončeny práce na havlíčkobrodském zhlaví a umožněn dvoukolejný provoz v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod. Ostatní opatření zůstávají v platnosti.

Během kombinace výluk C9 + C9.1, C9 + C9.5:

Nad rámec výluky C9 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonem.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během kombinace výluk C9 + C9.4:

Během opakovaných nočních výluk kolejově i napěťově vyloučena celá stanice. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky C10.0:

Během nočních výluky bude kolejově i napěťově vyloučena celá stanice. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.



Během výluky C10:

Během nepřetržité výluky bude omezen provoz přes příbyslavské zhlaví liché kolejové skupiny. Koleje č. 1, 3 budou elektricky nesjízdné.

Jízdy ze všech staničních kolejí do traťové koleje č. 1 nebudou možné. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 2. traťová kolej při zachování činnosti SZZ. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zaveden jednokolejný provoz.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky C10.1:

Během opakovaných nočních výluk bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Příbyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky C10.2:

Během noční výluky bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled k dispozici pouze 2. traťová kolej při zachování činnosti SZZ. V ŽST Pohled bude k dispozici pouze sudá kolejová skupina.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluky C10.3:

Během noční výluky bude omezen provoz přes příbyslavské zhlaví sudé i liché kolejové skupiny. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky osobní dopravy budou minimálně v úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod nahrazeny autobusy NAD, vlaky nákladní dopravy vyčkají na ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Všechny staniční koleje budou elektricky nesjízdné a dočasně jako kusé s možností obsluhy z havlíčkobrodského zhlaví.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.



Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

Během výluk Z4, Z5, Z6:

Během noční výluky staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Pohled a traťového zabezpečovacího zařízení v obou navazujících mezistaničních úsecích bude zásadně omezena kapacita dráhy. Jízda vlaků bude zabezpečena telefonickým dorozumíváním, vlaky pojedou v mezistaničním oddílu omezenou rychlostí 100 km/h.

Průjezd přes ŽST Pohled bude možný, vjezdy a odjezdy budou probíhat na PN, předpokládá se uzamčení výhybek pro průjezd po hlavních staničních kolejích, případné jízdy vlaků do předjízdových a manipulačních kolejí budou sice možné, ale vzhledem k nutnosti zamykání výhybek výměnovými zámky nebude stanice sloužit pro předjíždění vlaků. Obě zhlaví budou obsazena zaměstnanci pro sledování konců vlaků.

Nárokuje navýšení počtu zaměstnanců pro sledování konců vlaků. Blíže viz samostatná kapitola.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.



4.5 Přehled dopravních a přepravních opatření

4.5.1 Přehled výluk

Rok 2024

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka		
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.	12.
1	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)	kácení pro potřeby nadjezdů, betonáže provizorní základy pro stožáry TV na snesení TV k demolici nadjezdů, montáž stožárů TV na snesení TV demolice nadjezdů	4	á10		3	1										18. 2. 2024 (7:00 - 17:00), 25. 2. 2024 - 26. 2. 2024 (7:00 - 17:00), 12. 3. 2024 (7:00 - 17:00)	B0.1
2	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)	kácení pro potřeby nadjezdů a zajištění zářezu a pro provizorní stavy odsunu koleje a TV, betonáže provizorní základy pro stožáry TV na snesení TV demolice nadjezdů	10	á10	2	5	3										28.1.2024 - 29.1.2024 (7:00 - 17:00), 4. 2. 2024 - 5. 2. 2024 (7:00 - 17:00), 11. 2. 2024 - 12. 2. 2024 (7:00 - 17:00), 19. 2. 2024 (7:00 - 17:00), 4. 3. 2024 - 5. 3. 2024 (7:00 - 17:00), 11. 3. 2024 (7:00 - 17:00)	B0.2
3	žst. Přibyslav	SK sudá + pohledské záhlaví a záhlaví vč. TV (denní) - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)	kácení pro potřeby zajištění svahu a mostu na záhlaví a záhlaví, betonáž základu příprava pro provizorní základy TV	2	á10			2										4. 3. 2024 (7:00 - 17:00), 11. 3. 2024 (7:00 - 17:00)	A0.1
4	žst. Přibyslav	SK lichá + sudá + TV - zastavený provoz	pažení mostů a propustků - beranění, zřízení neutrálního pole na záhlaví 1SK směr Pohled	1	5N						5							5. 7. 2024 (22:00) - 10. 7. 2024 (04:00)	A3
5	žst. Přibyslav	pohledské záhlaví, TK 2 + SK sudá vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	most přes Sázavu - snesení TV a zakotvení, zřízení neutrálního pole směr Pohled	1	á12						1							1. 7. 2024 (6:00 - 18:00)	A4.0
6	žst. Přibyslav	záhlaví SK 2 mezi výhybkami 14-17 vč. TV	most přes Sázavu	5	153N						31	31	30	31	30			1. 7. 2024 (18:00) - 30. 11. 2024 (6:00)	A4
7	žst. Přibyslav	pohledské záhlaví, TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	zárubní zeď, práce na TV, nadjezdy - podpěrné konstrukce - zřízení/demontáže; v mezistaničním úseku Přibyslav - Pohled odsun koleje TK 2	2	47N						16	31						16. 7. 2024 - 31. 8. 2024	A4.1
8	žst. Přibyslav	SK sudá vč. TV	pokládka kolejí na mostě přes Sázavu	1	4N										4			23. 11. 2024 - 26. 11. 2024	A4.2
9	žst. Přibyslav	pohledské záhlaví, TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	most přes Sázavu - opětovné natažení TV	1	á12										1			30. 11. 2024 (6:00 - 18:00)	A4.3
10	žst. Přibyslav	SK lichá vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	25	á12			5	20									27. 3. 2024 - 20. 4. 2024 (6:00 - 18:00)	A1
11	žst. Přibyslav	SK sudá vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	25	á12				5	20								21. 4. 2024 - 25. 4. 2024 (6:00 - 18:00), 2. 5. 2024 - 21. 5. 2024 (6:00 - 18:00)	A2
12	žst. Pohled	SK lichá vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	20	á12					10	10							22. 5. 2024 - 10. 6. 2024 (6:00 - 18:00)	C1
13	žst. Pohled	SK sudá vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	20	á12						20							11. 6. 2024 - 30. 6. 2024 (6:00 - 18:00)	C2
14	žst. Pohled	SK lichá + sudá + TV - zastavený provoz	pažení mostů a propustků - beranění	1	5N						5							5. 7. 2024 (22:00) - 10. 7. 2024 (04:00)	C3
15	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)	betonáže, práce na TV, nadjezdy - podpěrné konstrukce - zřízení/demontáže; silniční nadjezdy - demontáž bednění, osazení říms	59	á12										23	27	9	8. 9. 2024 - 13. 10. 2024 (6:00 - 18:00), 15.10. - 28. 10. 2024 (6:00 - 18:00), 14. 11. 2024 - 22. 11. 2024 (6:00 - 18:00)	B0.1



Rok 2025

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie



„Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“

14	žst. Přibyslav	SK sudá + sázavské záhlaví TK2 vč. TV - Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz (denní)	betonáže, práce na TV	3	á12	3												24. 2. 2025 - 26. 2. 2025 (6:00 - 18:00)	A5.1
15	žst. Přibyslav	SK lichá + sázavské záhlaví TK 1 vč. TV - Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz (denní)	betonáže, práce na TV, vožení děliče	3	á12	3												27. 2. 2025 - 29. 2. 2025 (6:00 - 18:00)	A5.2
16	žst. Přibyslav	SK 1, 3, 5 vč. TV a ZZ, výhybky 3SX, 5SX, 7SX, 10SX, 12SX, 15SX, 16SX vč. ZZ	práce v liché KS, mostě přes Sázavu a zárubní zdi	5	153N		31	30	31	30	31							1. 3. 2025 (4:00) - 31. 7. 2025	A6
17	žst. Přibyslav	SK sudá + obě záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	sypání z vedlejší koleje	6	á5						3	3						1. 6. 2025 - 4. 6. 2025 (23:00 - 4:00), 1. 7. 2025 - 4. 7. 2025 (23:00 - 4:00)	A6.1
18	žst. Přibyslav	pohledské zhlaví a záhlaví v 2. koleji vč. TV a ZZ - Přibyslav - Pohled zastavený provoz	vložení výhybek 13, 14 na pohledském zhlaví, vložení neutrálního pole na pohledském záhlaví v TK 2, aktivace propojení v el. dělení st. 65 a 66, vložení izolátorů v SK 2 mezi výh. 4 a 6, výh. 14 a 17	1	7N								7					23. 7. 2025 - 29. 7. 2025	A6.2
19	žst. Přibyslav	TZZ Sázava u Žďáru - Přibyslav	uvázání TZZ 1. TK do nového SZZ	1	16N							16						16. 7. 2025 - 31. 7. 2025	Z0.1
20	žst. Přibyslav	TZZ Sázava u Žďáru - Přibyslav	uvázání TZZ 2. TK do nového SZZ	1	9N							9						23. 7. 2025 - 31. 7. 2025	Z0.2
21	žst. Přibyslav	SZZ ŽST Přibyslav	aktivace definitivního SZZ	1	16N							16						16. 7. 2025 - 31. 7. 2025	Z0
22	žst. Přibyslav	TZZ Přibyslav - Pohled	uvázání TZZ 2. TK do nového SZZ	1	7N							7						23. 7. 2025 - 29. 7. 2025	Z0.3
23	žst. Přibyslav	TZZ Přibyslav - Pohled	zkoušení TZZ 2. TK	1	2N							2						30. 7. 2025 - 31. 7. 2025	Z0.4
24	žst. Přibyslav	SK 2, 4, 6 vč. TV a ZZ, výhybky 4SX, 6SX, 8SX, 11SX, 13SX, 14SX, 17SX vč. ZZ	práce v sudé KS	4	104N							31	30	31	12			1. 8. 2025 - 12. 11. 2025 (22:00)	A7
25	žst. Přibyslav	SK lichá + obě záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	sypání z vedlejší koleje	6	á5							3	3					26. 9. 2025 - 29. 9. 2025 (23:00 - 4:00), 12. 10. 2025 - 15. 10. 2025 (23:00 - 4:00)	A7.1
26	žst. Přibyslav	SK lichá + TV - zastavený provoz (noční)	montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV, propojení výhybek, stavební část spojka mezi výhybkami 5 a 3, vložení výhybky č. 12	15	á6									4	11			28. 10. 2025 - 12. 11. 2025 (22:00 - 4:00)	A7.2
27	žst. Přibyslav	SK lichá + sudá + TV - zastavený provoz (noční)	dokončení spojky mezi výhybkami 5 a 3, propojení odpojovačů	1	á6										1			12. 11. 2025 (22:00) - 13. 11. 2025 (4:00)	A7.3
28	žst. Přibyslav	sázavské zhlaví a záhlaví v 2. koleji vč. TV, výhybka 2SX vč. ZZ - Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz	vložení výhybky 2 sázavském zhlaví, práce na TV	1	9N									9				13. 11. 2025 (4:00) - 21. 11. 2025 (24:00)	A7.4
29	žst. Přibyslav	sázavské zhlaví a záhlaví v 1. koleji vč. TV, výhybky 1SX 3SX vč. ZZ - Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz	vložení výhybky 1 sázavském zhlaví, práce na TV	1	9N									9				22. 11. 2025 (0:00) - 30. 11. 2025 (22:00)	A7.5
30	žst. Přibyslav	sázavské zhlaví a záhlaví traťové koleje č. 1 a 2 mezi návěstidly S3, S1, S2, S4a a návěstidly 1L, 2L, vč. TV - Sázava - Přibyslav zastavený provoz (noční)	spojka mezi výhybkami 1 a 2, práce na TV	1	á6										1			30. 11. 2025 (22:00) - 1. 12. 2025 (4:00)	A7.6
31	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV a ZZ - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	práce na TK 1 vč. spodku a mostních objektů	9	257N		31	30	31	30	31	31	30	31	12			1. 3. 2025 - 12. 11. 2025	B7
32	žst. Přibyslav	TZZ Přibyslav - Pohled	uvázání TZZ 1. TK do nového SZZ	1	7N										7			6. 11. 2025 - 12. 11. 2025	Z0.5
33	žst. Pohled	TZZ Přibyslav - Pohled	uvázání TZZ do nového MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N										14			13.11.2025 - 26.11.2025	Z1
34	žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	aktivace MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N										14			13.11.2025 - 26.11.2025	Z1
35	žst. Pohled	TZZ Pohled - Havlíčkův Brod	uvázání TZZ do nového MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N										14			13.11.2025 - 26.11.2025	Z1



„Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“

36	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	pomocné práce na propustcích a mostech, pažení koleje při odtěžení, při demolcích a výstavbě	20	á5				8	6	4	2							17. 3. 2025 - 25. 3. 2025 (23:00 - 4:00), 1. 4. 2025 - 7. 4. 2025 (23:00 - 4:00), 15. 5. 2025 - 19. 5. 2025 (23:00 - 4:00), 14. 6. 2025 - 16. 6. 2025 (23:00 - 4:00)	B7.1
37	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	sypání z vedlejší koleje, přívoz materiálu, složení kolejnic	28	á5								2	10	12	4			19. 7. 2025 - 21. 7. 2025 (23:00 - 4:00), 1. 8. 2025 - 11. 8. 2025 (23:00 - 4:00), 1. 9. 2025 - 13. 9. 2025 (23:00 - 4:00), 1. 10. 2025 - 5. 10. 2025 (23:00 - 4:00)	B7.2
38	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	sypání z vedlejší koleje, složení a rozvoz kolejnic po vedlejší koleji	7	á6											7			6. 10. 2025 - 11. 10. 2025 (22:00 - 4:00), 16. 10. 2025 - 18. 10. 2025 (22:00 - 4:00)	B7.3

Rok 2026

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka	
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.
1	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (denní)	kácení	2	á10	2											2. 1. 2026 - 3. 1. 2026 (7:00 - 17:00)	B0.2
2	žst. Pohled	SK sudá + havlíčkobrodské záhlaví TK 2 vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	3	á12		3										9. 2. 2026 - 11. 2. 2026 (6:00 - 18:00)	C4.1
3	žst. Pohled	SK lichá + havlíčkobrodské záhlaví TK 1 vč. TV (denní)	betonáže, práce na TV	3	á12		3										12. 2. 2026 - 14. 2. 2026 (6:00 - 18:00)	C4.2
4	žst. Pohled	SK sudá + havlíčkobrodské záhlaví TK 2 vč. TV - Pohled - Havlíkův Brod jednokolejný provoz (noční)	vložení izolace ve SK2 a SK4 nad propustkem	1	á5		1										8. 2. 2026 (23:00) - 9. 2. 2026 (4:00)	C5.0
5	žst. Pohled	zhlaví mezi L2, L4, L6 - hrot výhybky 15SX, výhybka 13SX, TV nad vyloučeným úsekem	propustek v km 111,238	2	38N			31	7								1. 3. 2026 (4:00) - 7. 4. 2026 (23:00)	C5
6	žst. Pohled	SK lichá + přibyslavské/havlíčkobrodské záhlaví TK 1 vč. TV - zastavený provoz (noční)	vložení izolace mezi výhybkami 1SX-3SX a 12-14SX	1	á5				1								7. 4. 2026 (23:00) - 8. 4. 2026 (4:00)	C6.0
7	žst. Pohled	SK 1, 3 částečně (do km 110,7) vč. TV, SK 5, vč. TV, výhybky 9SX, 10SX, 12SX	práce v liché KS	3	74N					23	31	20					8. 4. 2026 (4:00) - 20. 6. 2026	C6
8	žst. Pohled	SK sudá + přibyslavské/havlíčkobrodské záhlaví TK 2 vč. TV - zastavený provoz (noční)	sypání z vedlejší koleje, demontáž středu DKS	5	á5							2	3				1. 6. 2026 - 3. 6. 2026 (23:00 - 4:00), 1. 7. 2026 - 3. 7. 2026 (23:00 - 4:00); 22. 7. 2026 (23:00) - 23. 7. 2026 (4:00)	C6.1
9	žst. Pohled	večka 5184, výhybka 7SX	provizorní napojení výhybkou 9X	1	7N						7						8. 4. 2026 - 14. 4. 2026	X1
10	žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	rekonfigurace MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6						1						14. 4. 2026 (22:00) - 15. 4. 2026 (4:00)	Z2
11	žst. Pohled	SK 1, 3 (staré značení), vč. TV , výhybky 3SX, 5SX, 9X, večka přístupná po SK 3 (nové značení, zatím bez TV)	práce v liché KS	2	32N							11	21				21. 6. 2026 - 21. 7. 2026	C7
12	žst. Pohled	večka 5184	definitivní napojení	1	7N							7					21. 6. 2026 - 27. 6. 2026	X2
13	žst. Pohled	SK sudá + obě zhlaví a záhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV	8	á6							8					21. 6. 2026 - 29. 6. 2026 (23:00 - 4:00)	C7.1
14	žst. Pohled	SK 1 vč. TV, výhybky 14SX, 16SX, havlíčkobrodské záhlaví v 1. koleji vč. TV - Pohled - Havlíkův Brod jednokolejný provoz	dokončení liché skupiny, vložení výhybky 17	1	10N								10				22. 7. 2026 - 31. 7. 2026	C8
15	žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	rekonfigurace MPZZ - kompletní výměna SW (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6								1				30. 7. 2026 (22:00) - 31. 7. 2026 (4:00)	Z3
16	žst. Pohled	TZZ Přibyslav - Pohled (noční)	rekonfigurace MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6								1				30. 7. 2026 (22:00) - 31. 7. 2026 (4:00)	Z3
17	žst. Pohled	TZZ Pohled - Havlíkův Brod (noční)	rekonfigurace MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6									1			30. 7. 2026 (22:00) - 31. 7. 2026 (4:00)	Z3



„Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“

18	žst. Pohled	SK 2, 4, 6 vč. TV, výhybky 2SX, 4SX, 6SX, 8SX, 11SX	práce v sudé KS	4	115N											31	30	31	23	1. 8. 2026 - 23. 11. 2026 (23:00)	C9
19	žst. Pohled	SK lichá vč. TV + obě záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	sypání z vedlejší koleje	4	á5													2	2	1. 10. 2026 - 3. 10. 2026 (23:00 - 4:00), 1. 11. 2026 - 3. 11. 2026 (23:00 - 4:00)	C9.1
20	žst. Pohled	zhlaví a záhlaví mezi hrotem výhybky 13SX - 2S, výhybky 13SX, 15SX, 17SX, TK 2 - jen TV - Pohled - Havlíčkův Brod jednokolejný provoz	vložení výhybek 14, 15, 16	1	14N															1. 8. 2026 - 14. 8. 2026	C9.2
21	žst. Pohled	zhlaví mezi hrotem výhybky 1SX - námezník výhybky 6SX, výhybka 1SX na přibyslavském zhlaví v 1. koleji, TV liché skupiny - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	demontáž středu DKS, snesení výhybky 1s, provizorní propojení, úprava TV	1	á12															2. 8. 2026 (18:00) - 3. 8. 2026 (6:00)	C9.3
22	žst. Pohled	SK lichá + TV - zastavený provoz (noční)	propojení výhybek, TV pro spojky mezi výhybkami 17-16 a 12-14	5	á6															10. 8. 2026 - 15. 8. 2026 (22:00 - 4:00)	C9.4
23	žst. Pohled	SK lichá + obě záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	montáž nových bran TV, demontáž stávajících bran TV	12	á6															1. 9. 2026 - 13. 9. 2026 (22:00 - 4:00)	C9.5
24	žst. Pohled	SK lichá + sudá + přibyslavské zhlaví a záhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	propojení výhybek, TV mezi výhybkami 4-6	4	á6															10. 11. 2026 - 12. 11. 2026 (22:00 - 4:00), 14. 11. 2026 - 15. 11. 2026 (22:00 - 4:00), 23. 11. 2026 - 24. 11. 2026 (22:00 - 4:00)	C10.0
25	žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	rekonfigurace MPZZ (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6															23. 11. 2026 (22:00) - 24. 11. 2026 (4:00)	Z4
26	žst. Pohled	Zhlaví mezi km 110,3 - námezník výhybky 6 na přibyslavském zhlaví v 1. koleji, TV liché skupiny - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	vložení výhybky 1 vč. spodku	1	7N															24. 11. 2026 (4:00) - 30. 11. 2026 (22:00)	C10
27	žst. Pohled	zhlaví a záhlaví mezi S2, S4, Se7 - S2, TV sudé skupiny - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	propojení výhybek 1, 2, vč. TV, propojení 3 odpojovačů	2	á6															30. 11. 2026 (22:00) - 2. 12. 2026 (4:00)	C10.1
28	žst. Pohled	SK lichá + přibyslavské záhlaví TK 1 vč. TV (noční)	práce na TV, tažení troleje	1	á14															2. 12. 2026 (22:00) - 3. 12. 2026 (12:00)	C10.2
29	žst. Pohled	přibyslavské zhlaví a záhlaví traťové koleje č. 1 a 2 mezi návěstidly S3, S1, S2, S4, Se7 a návěstidly 1L, 2L, vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	spojka mezi výhybkami 1 a 2, včetně TV	2	á5															3. 12. 2026 (23:00) - 5. 12. 2026 (4:00)	C10.3
30	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz	práce na TK 2 vč. spodku a mostních objektů, demontáž neutrálního pole na pohledském záhlaví ŽST Přibyslav v TK 2	9	259N															1. 3. 2026 - 14. 11. 2026	B8
31	žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	rekonfigurace MPZZ - kompletní výměna SW (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	á6															14. 11. 2026 (22:00) - 15. 11. 2026 (4:00)	Z5
32	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	pomocné práce na propustcích a mostech při demolicích a výstavbě	19	á5															17. 3. 2026 - 24. 3. 2026 (23:00 - 4:00), 1. 4. 2026 - 7. 4. 2026 (23:00 - 4:00), 15. 5. 2026 - 19. 5. 2026 (23:00 - 4:00), 14. 6. 2026 - 16. 6. 2026 (23:00 - 4:00)	B8.1
33	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Pohled zastavený provoz (noční)	sypání z vedlejší koleje, přívaz materiálu, 3.podbití, regulace TV, odstranění zápor, složení a rozvoz kolejnic	41	á6															19. 7. 2026 - 21. 7. 2026 (22:00 - 4:00), 1. 8. 2026 - 11. 8. 2026 (22:00 - 4:00), 1. 9. 2026 - 13. 9. 2026 (22:00 - 4:00), 1. 10. 2026 - 18. 10. 2026 (22:00 - 4:00)	B8.2
34	žst. Pohled	TZZ Přibyslav - Pohled	aktivace definitivního zabzař (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N															5. 12. 2026 (4:00) - 19. 12. 2026 (4:00)	Z6
35	žst. Pohled	SZZ ŽST Pohled	aktivace definitivního zabzař (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N															5. 12. 2026 (4:00) - 19. 12. 2026 (4:00)	Z6
36	žst. Pohled	TZZ Pohled - Havlíčkův Brod	aktivace definitivního zabzař (zaměstnanci pro sledování konců vlaků)	1	14N															5. 12. 2026 (4:00) - 19. 12. 2026 (4:00)	Z6



„Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“

Rok 2026 – 3. podbití

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka		
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.	12.
1	Přibyslav - Pohled	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Pohled - zastavený provoz (noční)	3.podbití, regulace TV	6	á6									6				3. 9. 2026 - 7. 9. 2026 (22:00 - 4:00)	P1
2	žst. Přibyslav	SK lichá + pohledské záhlaví a zhlaví vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	3	á6									3				8. 9. 2026 - 11. 9. 2026 (22:00 - 4:00)	P2
3	žst. Přibyslav	SK sudá + pohledské záhlaví a zhlaví vč. TV - Přibyslav - Pohled jednokolejný provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	3	á6									3				7. 9. 2026 - 8. 9. 2026 (22:00 - 4:00)	P3
4	žst. Přibyslav	SK sudá a lichá + pohledské záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV, mezi výhybkami 11-13 a 14-15	1	á6									1				8. 9. 2026 - 11. 9. 2026 (22:00 - 4:00)	P4
5	žst. Přibyslav	SK lichá + sázavské záhlaví a zhlaví vč. TV - Sázava - Přibyslav jednokolejný provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	3	á6									3				10. 9. 2026 - 11. 9. 2026 (22:00 - 4:00)	P5
6	Přibyslav - Sázava	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Sázava jednokolejný provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	1	á6									1				12. 9. 2026 - 16. 9. 2026 (22:00 - 4:00)	P6
7	žst. Přibyslav	SK sudá + sázavské záhlaví a zhlaví vč. TV - Přibyslav - Sázava jednokolejný provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	3	á6									3				15. 9. 2026 - 16. 9. 2026 (22:00 - 4:00)	P7
8	Přibyslav - Sázava	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Sázava jednokolejný provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	1	á6									1				11. 9. 2026 - 12. 9. 2026 (22:00 - 4:00)	P8
9	žst. Přibyslav	SK sudá a lichá + sázavské záhlaví a zhlaví vč. TV (noční) - zastavený provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV, mezi výhybkami 1-2 a 3-5	1	á6									1				11. 9. 2026 - 12. 9. 2026 (22:00 - 4:00)	P9

Rok 2027 – 3. podbití

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka	
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.
1	Přibyslav - Pohled	TK 2 vč. TV - Přibyslav - Pohled - jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, regulace TV	3	á12			3									jaro 2027 - dle možností RPV	P10
2	žst. Pohled	SK lichá + přibyslavské záhlaví a zhlaví vč. TV - Přibyslav - Pohled - jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	2	á8			2									jaro 2027 - dle možností RPV	P11
3	žst. Pohled	SK sudá + přibyslavské záhlaví a zhlaví vč. TV - Přibyslav - Pohled - jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	2	á8			2									jaro 2027 - dle možností RPV	P12
4	žst. Pohled	SK sudá a lichá + přibyslavské záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV, mezi výhybkami 11-13 a 14-15	1	á6			1									jaro 2027 - dle možností RPV	P13
5	žst. Pohled	SK lichá + havlíčkovské záhlaví a zhlaví vč. TV - Pohled - Havlíkův Brod jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	2	á8			2									jaro 2027 - dle možností RPV	P14
6	Pohled - Havlíkův Brod	TK 1 vč. TV - Přibyslav - Havlíkův Brod jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	1	á8			1									jaro 2027 - dle možností RPV	P15
7	žst. Pohled	SK sudá + havlíčkovské záhlaví a zhlaví vč. TV - Přibyslav - Havlíkův Brod jednokolejný provoz (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	2	á8			2									jaro 2027 - dle možností RPV	P16
8	Pohled - Havlíkův Brod	TK 2 vč. TV - jednokolejný provoz Pohled - Havlíkův Brod (denní)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV	1	á8			1									jaro 2027 - dle možností RPV	P17
9	žst. Pohled	SK sudá a lichá + přibyslavské záhlaví a zhlaví vč. TV - zastavený provoz (noční)	3.podbití, broušení kolejí a výhybek, regulace TV, mezi výhybkami 1-2 a 3-5	1	á6			1									jaro 2027 - dle možností RPV	P18



4.5.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

Během kombinace výluk A3 + B3 + C3:

Během nepřetržité výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Přibyslav, mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled a v celé ŽST Pohled.**

Vzhledem k nemožnosti využívat železniční stanice Přibyslav a Pohled pro obraty souprav se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v celém úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.**

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, v termínu 5. 7. 2024 (22:00) až 10. 7. 2024 (4:00).

Během kombinace výluk A4.2 + B6:

Během nepřetržité výluky bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Dále nebude sjízdná sudá kolejová skupina v ŽST Přibyslav.

Vzhledem k nemožnosti využívat ŽST Přibyslav a přihlédnutí k významu a poloze ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.**

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 4 dny, v termínu 23. 11. 2024 až 26. 11. 2024.

Během kombinace výluk A6 + A6.1:

Platí opatření uvedená u výluky A6.

Nad rámec výluky A6 bude vyloučena i celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Přibyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.

Během kombinace výluk A6 + A6.2:

Platí opatření uvedená u výluky A6.

Nad rámec výluky A6 nebude stanice Přibyslav plně průjezdná, ale dostupná jen ve směru od Sázavy u Žďáru. Práce na pohledském zhlaví znemožní jízdu vlaků směr Pohled. **V mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vzhledem k nemožnosti objíždění na pohledském zhlaví se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v celém úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.**

V sousední stavbě ŽST Vlkov u Tišnova se předpokládá zastavený provoz v období 1. 3. 2025 – 30. 9. 2025. Tj. dojde k souběhu obou zastavených provozů, což v důsledku znamená náhradní autobusovou dopravu v celém úseku Brno – Havlíčkův Brod.

Vzhledem k postupům stavby v ŽST Přibyslav je nutné dokončit přibyslavské zhlaví ve 2. koleji ve stanoveném termínu (v souběhu s nepřetržitou výlukou 1. TK po celou stavební sezónu), posunutí do období po 30. 9. není možné. Jiná varianta řešení z pohledu technologie stavby stanice nepřichází do úvahy. Možnost zkrácení doby výluky A6.2 prověřena s negativním závěrem, 7denní výluka je pro stanovený rozsah limitní.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 23. 7. 2025 až 29. 7. 2025.

Během kombinace výluk A7 + A7.1:

Platí opatření uvedená u výluky A7.

Nad rámec výluky A7 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Přibyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Během kombinace výluk B7 + B7.1, B7 + B7.2, B7 + B7.3:

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Přibyslav – Pohled, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Během kombinace výluk A7 + A7.2:

Platí opatření uvedená u výluky A7.

Nad rámec výluky A7 bude během opakovaných nočních výluk kolejově i napěťově vyloučena celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Přibyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k nemožnosti využívat železniční stanice Přibyslav se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v celém úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.**

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 15x 6 hodin, v termínu 28. 10. 2025 až 12. 11. 2025 (22:00 – 4:00).



Během výluky A7.3:

Během noční výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Příbyslav**.

Vzhledem k nemožnosti využívat železniční stanice Příbyslav se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v celém úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 12. 11. 2025 (22:00) až 13. 11. 2025 (4:00).

Během výluky A7.6:

Během noční výluky bude omezen provoz přes sázavské zhlaví sudé i liché kolejové skupiny. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k nemožnosti využívat železniční stanice Příbyslav se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v celém úseku **Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 11. 2025 (22:00) až 1. 12. 2025 (4:00).

Během výluk B0.3 a B5:

Během opakovaných nočních výluk bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a přihlédnutí k významu a poloze ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 12x 7 hodin, v termínu 1. 11. 2024 až 13. 11. 2024 (22:00 – 5:00).
- Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 7 hodin, v termínu 15. 9. 2024 (22:00) až 16. 9. 2024 (5:00), 16. 9. 2024 (22:00) až 17. 9. 2024 (5:00), 5. 10. 2024 (22:00) až 6. 10. 2024 (5:00), 6. 10. 2024 (22:00) až 7. 10. 2024 (5:00).

Během kombinace výluk B7 + B7.1, B7 + B7.2:

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**



Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.

Během kombinace výluk B7 + B7.3:

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Přibyslav a přihlédnutí k významu a poloze ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Přibyslav – Havlíčkův Brod.**

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 7x 6 hodin, v termínu 6. 10. 2025 až 11. 10. 2025 (22:00 – 4:00), 16. 10. 2025 až 18. 10. 2025 (22:00 – 4:00).

Během kombinace výluk B8 + B8.1:

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.

Během kombinace výluk B8 + B8.2:

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Přibyslav a přihlédnutí k významu a poloze ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Přibyslav – Havlíčkův Brod.**

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 41x 6 hodin, v termínu 19. 7. 2026 až 21. 7. 2026 (22:00 – 4:00), 1. 8. 2026 až 11. 8. 2026 (22:00 – 4:00), 1. 9. 2026 až 13. 9. 2026 (22:00 – 4:00), 1. 10. 2026 až 18. 10. 2026 (22:00 – 4:00).

Během výluky C6.0:

Během noční výluky bude v ŽST Pohled k dispozici pouze sudá kolejová skupina, dostupná výhradně ze směru Havlíčkův Brod. V mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled budou z provozu vyloučeny obě traťové koleje (z nároku souběhu výluk C0.6 a B8). **V mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude**



zastavený provoz. V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod bude možná dvoukolejný provoz bez omezení.

Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.

Během kombinace výluk C6 + C6.1:

Platí opatření uvedená u výluky C6.

Nad rámec výluky C6 bude vyloučena i celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.

Během kombinace výluk C7 + C7.1:

Platí opatření uvedená u výluky C7.

Nad rámec výluky C7 bude během opakovaných nočních výluk kolejově i napětově vyloučena celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.

Během kombinace výluk C9 + C9.2 + C9.3:

Platí opatření uvedená u kombinace výluk C9 + C9.2.

Nad rámec kombinace výluk C9 + C9.2 bude během noční výluky kolejově vyloučeno přibyslavské zhlaví liché skupiny a napětově celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Přibyslav a omezením ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Přibyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Noční výluka, doba trvání 12 hodin, v termínu 2. 8. 2026 (18:00) až 3. 8. 2026 (6:00).

Během kombinace výluk C9 + C9.1:

Nad rámec výluky C9 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.



Během kombinace výluk C9 + C9.5:

Nad rámec výluky C9 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a omezením ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 12x 6 hodin, v termínu 1. 9. 2026 až 13. 9. 2026 (22:00 – 4:00).

Během kombinace výluk C9 + C9.4:

Během opakovaných nočních výluk kolejově i napěťově vyloučena celá stanice. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a omezením ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 5x 6 hodin, v termínu 10. 8. 2026 až 15. 8. 2026 (22:00 – 4:00).

Během výluky C10.0:

Během nočních výluky bude kolejově i napěťově vyloučena celá stanice. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a omezením ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 6 hodin, v termínu 10. 11. 2026 až 12. 11. 2026 (22:00 – 4:00), 14. 11. 2026 (22:00) až 15. 11. 2026 (4:00), 23. 11. 2026 (22:00) až 24. 11. 2026 (4:00).

Během výluky C10.1:

Během opakovaných nočních výluk bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vzhledem k možnosti využívat ŽST Příbyslav a omezením ŽST Pohled se doporučuje vést **náhradní autobusovou dopravu** za vlaky dálkové i regionální osobní dopravy v úseku **Příbyslav – Havlíčkův Brod**.



Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 6 hodin, v termínu 30. 11. 2026 až 2. 12. 2026 (22:00 – 4:00).

Během výluky C10.3:

Během noční výluky bude omezen provoz přes přibyslavské zhlaví sudé i liché kolejové skupiny. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vzhledem k délce trvání je možné výluku zavést v období 23:00 – 04:00, kdy vlaky osobní dopravy nejsou provozovány a není nutné přijímat opatření.

Polohy zastávek NAD

Primární poloha zastávek náhradní dopravy je stanovena v souladu s určením náhradní dopravy při běžných výlukách drážní dopravy.

<i>Zastávka drážní dopravy</i>	<i>zastávka NAD</i>
Žďár nad Sázavou	stanoviště na autobusovém nádraží před hlavním vchodem do haly
Hamry nad Sázavou	u železniční zastávky
Sázava u Žďáru	před výpravní budovou
Nížkov	na autobusové zastávce v obci
Ronov nad Sázavou	na autobusové zastávce v obci
Přibyslav	před výpravní budovou
Přibyslav zastávka	u železniční zastávky
Stříbrné Hory	na autobusové zastávce v obci
Pohled	před výpravní budovou
Pohledští Dvořáci	u železniční zastávky
Havlíčkův Brod	před výpravní budovou

Vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Ve výpočetních tabulkách jsou užity střední hodnoty potřebného počtu autobusů NAD. Uvedené množství autobusů za jeden vlak je průměrem přepravní poptávky, která výrazně kolísá nejen během dne (špička, sedlo), ale i v porovnání pracovních a nepracovních dní.

Pro předpokládané vyčíslení nákladů na výlukovou činnost se uvažují průměrné počty autobusů jako náhrada za každý jednotlivý spoj (5 autobusů za rychlíky v úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod, resp. 2 autobusy za osobní vlaky v úseku Přibyslav – Pohled).



Požadavky na zavedení náhradní autobusové dopravy jsou v souladu s platnou metodikou Správy železnic pro vyčíslování výluk následující:

Nnad celkem:		6 262 480,00 Kč		Sazba za km		70 Kč	
Výluka č.		od	06.07.24	výluka	do	10.07.24	
1		D _p	4	A3 + B3 + C3	D _v	1	
		T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna		
			A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}	
T _{km1}		32	5	24	5	18	
T _{km2}		38	2	18	2	14	
T _{km3}							
T _{km4}							
Σ T _{kmi} celkem				24 776,00			
Výluka č.		od	15.09.24	výluka	do	16.09.24	
2		D _p	1	B5	D _v	1	
		T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna		
			A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}	
T _{km1}		20	2	4	2	2	
T _{km2}							
T _{km3}							
T _{km4}							
Σ T _{kmi} celkem				240,00			
Výluka č.		od	05.10.24	výluka	do	06.10.24	
3		D _p	1	B5	D _v	1	
		T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna		
			A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}	
T _{km1}		20	2	4	2	2	
T _{km2}							
T _{km3}							
T _{km4}							
Σ T _{kmi} celkem				240,00			
Výluka č.		od	01.11.24	výluka	do	12.11.24	
4		D _p	8	B0.3	D _v	4	
		T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna		
			A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}	
T _{km1}		20	2	4	2	2	
T _{km2}							
T _{km3}							
T _{km4}							
Σ T _{kmi} celkem				1 600,00			



Výluka č.	od	23.11.24	výluka	do	26.11.24
5	D _p	3	A4.2 + B6	D _v	1
	T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	32	5	24	5	18
T _{km2}	38	2	18	2	14
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					19 568,00
Výluka č.	od	23.07.25	výluka	do	29.07.25
6	D _p	5	A6 + A6.2	D _v	2
	T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	32	5	24	5	18
T _{km2}	38	2	18	2	14
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					33 928,00
Výluka č.	od	28.10.25	výluka	do	11.11.25
7	D _p	11	A7 + A7.2	D _v	4
	T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	38	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					2 280,00
Výluka č.	od	12.11.25	výluka	do	12.11.25
8	D _p	1	A7.3	D _v	0
	T _{kmi} [km]	Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	38	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					152,00



Výluka č.	od	06.10.25	výluka	do	10.10.25
9	D _p	4	B7 + B7.3	D _v	1
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					400,00
Výluka č.	od	16.10.25	výluka	do	17.10.25
10	D _p	2	B7 + B7.3	D _v	0
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					160,00
Výluka č.	od	19.07.26	výluka	do	20.07.26
11	D _p	1	B8 + B8.2	D _v	1
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					160,00
Výluka č.	od	01.08.26	výluka	do	10.08.26
12	D _p	7	B8 + B8.2	D _v	3
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					800,00



Výluka č.	od	01.09.26	výluka	do	12.09.26
13	D _p	9	B8 + B8.2	D _v	3
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					960,00

Výluka č.	od	01.10.26	výluka	do	17.10.26
14	D _p	12	B8 + B8.2	D _v	5
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					1 360,00

Výluka č.	od	02.08.26	výluka	do	02.08.26
15	D _p	0	C9+C9.2+C9.3	D _v	1
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	18	5	8	5	8
T _{km2}	20	2	7	2	7
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					1 000,00

Výluka č.	od	01.09.26	výluka	do	12.09.26
16	D _p	9	C9 + C9.5	D _v	3
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					960,00



Výluka č.	od	10.08.26	výluka	do	14.08.26
17	D _p	4	C9 + C9.4	D _v	1
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					400,00
Výluka č.	od	10.11.26	výluka	do	11.11.26
18	D _p	2	C10.0	D _v	0
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					160,00
Výluka č.	od	14.11.26	výluka	do	14.11.26
19	D _p	1	C10.0	D _v	0
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					80,00
Výluka č.	od	23.11.26	výluka	do	23.11.26
20	D _p	0	C10.0	D _v	1
	T _{kmi} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					80,00



Výluka č.	od	30.11.26	výluka	do	01.12.26
21	D _p	1	C10.1	D _v	1
	T _{km_i} [km]	Pracovní den Dny pracovního volna			
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	2	2	2
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{km_i} celkem					160,00

Výše uvedené hodnoty předpokládají výhradně NAD za vlaky. Předpoklad ceny 70 Kč za ujetý kilometr v souladu s metodikou Správy železnic.

Celkem je možno uvažovat náklady v celkové výši 6 262 480 Kč.

4.5.3 Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

Během kombinace výluk A3 + B3 + C3:

Během nepřetržité výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Přibyslav, mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled a v celé ŽST Pohled.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy budou vedeny odklonem. **Vlakotvorba a jízda vlaků místní obsluhy na traťovém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod bude upravena opatřením dopravce. Pro stanice Přibyslav a Pohled (vč. vlečky č. 5184 „Českomoravský šterk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“) bude vydán zákaz nakládky.**

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 5 dní, v termínu 5. 7. 2024 (22:00) až 10. 7. 2024 (4:00).

Během kombinace výluk A4.2 + B6:

Během nepřetržité výluky bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude zastavený provoz.** Dále nebude sjížděná sudá kolejová skupina v ŽST Přibyslav.

Vlaky tranzitní nákladní dopravy budou vedeny odklonem. Vlakotvorba a jízda vlaků místní obsluhy na traťovém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod bude upravena opatřením dopravce.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 4 dny, v termínu 23. 11. 2024 až 26. 11. 2024.

Během výluky A6:

Kolej VNVK v ŽST Přibyslav bude kolejově dostupná, ale bude nárokována pro potřeby pracovních vlaků stavby, proto bude **pro ŽST Přibyslav vydán zákaz nakládky.**



Během kombinace výluk A6 + A6.1:

Platí opatření uvedená u výluky A6.

Nad rámec výluky A6 bude vyloučena i celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 6x 5 hodin, v termínu 1. 6. 2025 až 4. 6. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 7. 2025 – 4. 7. 2025 (23:00 – 4:00).

Během kombinace výluk A6 + A6.2:

Platí opatření uvedená u výluky A6.

Nad rámec výluky A6 nebude stanice Příbyslav plně průjezdná, ale dostupná jen ve směru od Sázavy u Žďáru. Práce na pohledském zhlaví znemožní jízdu vlaků směr Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy budou vedeny odklonem. Vlakotvorba a jízda vlaků místní obsluhy na traťovém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod bude upravena opatřením dopravce.

V sousední stavbě ŽST Vlkov u Tišnova se předpokládá zastavený provoz v období 1. 3. 2025 – 30. 9. 2025. Tj. dojde k souběhu obou zastavených provozů, což v důsledku omezení pro nákladní dopravu v celém úseku Brno – Havlíčkův Brod.

Vzhledem k postupům stavby v ŽST Příbyslav je nutné dokončit příbyslavské zhlaví ve 2. koleji ve stanoveném termínu (v souběhu s nepřetržitou výlukou 1. TK po celou stavební sezónu), posunutí do období po 30. 9. není možné. Jiná varianta řešení z pohledu technologie stavby stanice nepřichází do úvahy. Možnost zkrácení doby výluky A6.2 prověřena s negativním závěrem, 7denní výluka je pro stanovený rozsah limitní.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 23. 7. 2025 až 29. 7. 2025.

Během výluky A7:

Kolej VN VK v ŽST Příbyslav bude kolejově vyloučena, proto bude **pro ŽST Příbyslav vydán zákaz nákladky.**

Během kombinace výluk A7 + A7.2:

Platí opatření uvedená u výluky A7.



Nad rámec výluky A7 bude během opakovaných nočních výluk kolejově i napěťově vyloučena celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 15x 6 hodin, v termínu 28. 10. 2025 až 12. 11. 2025 (22:00 – 4:00).

Během výluky A7.3:

Během noční výluky bude **vyloučen provoz v celé ŽST Příbyslav.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 12. 11. 2025 (22:00) až 13. 11. 2025 (4:00).

Během výluky A7.6:

Během noční výluky bude omezen provoz přes sázavské zhlaví sudé i liché kolejové skupiny. **Průjezd přes ŽST Příbyslav pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Noční výluka, doba trvání 6 hodin, v termínu 30. 11. 2025 (22:00) až 1. 12. 2025 (4:00).

Během výluk B0.3 a B5:

Během opakovaných nočních výluk bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 12x 7 hodin, v termínu 1. 11. 2024 až 13. 11. 2024 (22:00 – 5:00).
- Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 7 hodin, v termínu 15. 9. 2024 (22:00) až 16. 9. 2024 (5:00), 16. 9. 2024 (22:00) až 17. 9. 2024 (5:00), 5. 10. 2024 (22:00) až 6. 10. 2024 (5:00), 6. 10. 2024 (22:00) až 7. 10. 2024 (5:00).



Během výluk B7 a B8:

Během dlouhodobé nepřetržité výluky bude provoz v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled možný pouze po traťové koleji č. 2. **Traťová kolej č. 1 bude z provozu dlouhodobě vyloučena.**

Bude výrazně omezena kapacita dráhy s upřednostněním jízdy vlaků osobní dopravy v obdobích dopravní špičky. Vlaků nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích, jejich jízda se předpokládá zejména v období dopravních sedel a v nočních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 257 dní, v termínu 1. 3. 2025 až 12. 11. 2025.
- Nepřetržitá výluka, doba trvání 259 dní, v termínu 1. 3. 2026 až 14. 11. 2026.

Během kombinace výluk B7 + B7.1, B7 + B7.2:

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 20x 5 hodin, v termínu 17. 3. 2025 až 25. 3. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 4. 2025 až 7. 4. 2025 (23:00 – 4:00), 15. 5. 2025 až 19. 5. 2025 (23:00 – 4:00), 14. 6. 2025 až 16. 6. 2025 (23:00 – 4:00).
- Opakovaná noční výluka, doba trvání 28x 5 hodin, v termínu 19. 7. 2025 až 21. 7. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 8. 2025 až 11. 8. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 9. 2025 až 13. 9. 2025 (23:00 – 4:00), 1. 10. 2025 až 5. 10. 2025 (23:00 – 4:00).

Během kombinace výluk B7 + B7.3:

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 7x 6 hodin, v termínu 6. 10. 2025 až 11. 10. 2025 (22:00 – 4:00), 16. 10. 2025 až 18. 10. 2025 (22:00 – 4:00).



Během kombinace výluk B8 + B8.1:

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 19x 5 hodin, v termínu 17. 3. 2026 až 24. 3. 2026 (23:00 – 4:00), 1. 4. 2026 až 7. 4. 2026 (23:00 – 4:00), 15. 5. 2026 až 19. 5. 2026 (23:00 – 4:00), 14. 6. 2026 až 16. 6. 2026 (23:00 – 4:00).

Během kombinace výluk B8 + B8.2:

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 41x 6 hodin, v termínu 19. 7. 2026 až 21. 7. 2026 (22:00 – 4:00), 1. 8. 2026 až 11. 8. 2026 (22:00 – 4:00), 1. 9. 2026 až 13. 9. 2026 (22:00 – 4:00), 1. 10. 2026 až 18. 10. 2026 (22:00 – 4:00).

Během výluky C6.0:

Během noční výluky bude v ŽST Pohled k dispozici pouze sudá kolejová skupina, dostupná výhradně ze směru Havlíčkův Brod. V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled budou z provozu vyloučeny obě traťové koleje (z nároku souběhu výluk C0.6 a B8). **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.** V mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod bude možná dvoukolejný provoz bez omezení.

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Noční výluka, doba trvání 5 hodin, v termínu 7. 4. 2026 (23:00) až 8. 4. 2026 (4:00).



Během výluky C6:

Kolej VNVK v ŽST Pohled bude kolejově dostupná, ale bude nárokována pro potřeby pracovních vlaků stavby, proto **bude pro ŽST Pohled vydán zákaz nakládky.**

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 74 dní, v termínu 8. 4. 2026 až 20. 6. 2026.

Během kombinace výluk C6 + C6.1:

Platí opatření uvedená u výluky C6.

Nad rámec výluky C6 bude vyloučena i celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 5x 5 hodin, v termínu 1. 6. 2026 až 3. 6. 2026 (23:00 – 4:00), 1. 7. 2026 – 3. 7. 2026 (23:00 – 4:00), 22. 7. 2026 (23:00) – 23. 7. 2026 (4:00).

Během kombinace výluk C7 + C7.1:

Platí opatření uvedená u výluky C7.

Nad rámec výluky C7 bude během opakovaných nočních výluk kolejově i napětově vyloučena celá sudá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 8x 6 hodin, v termínu 21. 6. 2026 až 29. 6. 2026 (23:00 – 4:00).

Během výluky C8:

Vedle jednokolejného provozu z nároku nadále probíhajícího SP202 bude nutný i souběžný jednokolejný provoz v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod. **Křížování bude možné výhradně na stávajících kolejích sudé skupiny v ŽST Pohled (délka vlaků limitována délkami kolejí 648 a 677 metrů).**

Bude výrazně omezena kapacita dráhy s upřednostněním jízdy vlaků osobní dopravy v obdobích dopravní špičky. Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích, jejich jízda se předpokládá zejména v období dopravních sedel a v nočních hodinách.



Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 10 dní, v termínu 22. 7. 2026 až 31. 7. 2026.

Během kombinace výluk C9 + C9.1:

Nad rámec výluky C9 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 5 hodin, v termínu 1. 10. 2026 až 3. 10. 2026 (23:00 – 4:00), 1. 11. 2026 až 3. 11. 2026 (23:00 – 4:00).

Během kombinace výluk C9 + C9.2:

Kolej VNVK v ŽST Pohled bude kolejově vyloučena, proto bude **pro ŽST Pohled vydán zákaz nakládky.**

Vedle jednokolejného provozu z nároku nadále probíhajícího SP202 bude nutný i souběžný jednokolejný provoz v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod z nároku prací na havlíčkobrodském zhlaví. **Křižování bude možné výhradně na nových kolejích liché skupiny v ŽST Pohled (délka vlaků limitována délkami kolejí 418 a 460 metrů).**

Bude výrazně omezena kapacita dráhy s upřednostněním jízdy vlaků osobní dopravy v obdobích dopravní špičky. Vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích, jejich jízda se předpokládá zejména v období dopravních sedel a v nočních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, v termínu 1. 8. 2026 až 14. 8. 2026.

Během kombinace výluk C9 + C9.2 + C9.3:

Platí opatření uvedená u kombinace výluk C9 + C9.2.

Nad rámec kombinace výluk C9 + C9.2 bude během noční výluky kolejově vyloučeno přibyslavské zhlaví liché skupiny a napěťově celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Noční výluka, doba trvání 12 hodin, v termínu 2. 8. 2026 (18:00) až 3. 8. 2026 (6:00).



Během kombinace výluk C9 + C9.5:

Nad rámec výluky C9 bude vyloučena i celá lichá kolejová skupina. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 12x 6 hodin, v termínu 1. 9. 2026 až 13. 9. 2026 (22:00 – 4:00).

Během kombinace výluk C9 + C9.4:

Během opakovaných nočních výluk kolejově i napěťově vyloučena celá stanice. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 5x 6 hodin, v termínu 10. 8. 2026 až 15. 8. 2026 (22:00 – 4:00).

Během výluky C10.0:

Během nočních výluky bude kolejově i napěťově vyloučena celá stanice. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 6 hodin, v termínu 10. 11. 2026 až 12. 11. 2026 (22:00 – 4:00), 14. 11. 2026 (22:00) až 15. 11. 2026 (4:00), 23. 11. 2026 (22:00) až 24. 11. 2026 (4:00).

Během výluky C10.1:

Během opakovaných nočních výluk bude vyloučen provoz na obou traťových kolejích v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled. **V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled bude zastavený provoz.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.



Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 6 hodin, v termínu 30. 11. 2026 až 2. 12. 2026 (22:00 – 4:00).

Během výluky C10.3:

Během noční výluky bude omezen provoz přes příbyslavské zhlaví sudé i liché kolejové skupiny. **Průjezd přes ŽST Pohled pro veškerou dopravu nebude možný.**

Vlaky tranzitní nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích. Vlaky místní obsluhy pojedou bez omezení v denních hodinách.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 5 hodin, v termínu 3. 12. 2026 až 5. 12. 2026 (23:00 – 4:00).

Během výluk X1 a X2:

Během nepřetržitých výluk bude znemožněna dostupnost vlečky č. 5184 „Českomoravský šterk, a. s., vlečka kamenolom Pohled“. **Pro vlečku bude vydán zákaz nakládky.**

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 8. 4. 2026 až 14. 4. 2026.
- Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 21. 6. 2026 až 27. 6. 2026.

4.5.4 Dočasné zvýšení personální potřeby provozovatele dráhy

Pro každé omezení zabezpečovacího zařízení v jednotlivých stavebních postupech je uvedeno vyčíslení počtů stanovišť a počtů dopravních zaměstnanců provozovatele dráhy, kteří zde budou sloužit. Počítá se s nepřetržitým obsazením.

Stavební postup SP102

- Zabezpečovací zařízení – výluka Z0: aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení (2 stanoviště, na každém 1 výhybkář, 16 dnů nepřetržitě).

Stavební postup SP300

- Zabezpečovací zařízení – výluka Z1: aktivace MPZZ (2 stanoviště, na každém 1 výhybkář, 14 dnů nepřetržitě).

Stavební postup SP302

- Zabezpečovací zařízení – výluka Z2: rekonfigurace MPZZ (2 stanoviště, na každém 1 výhybkář, noční 6 hodin).

- Zabezpečovací zařízení – výluka Z3: rekonfigurace MPZZ (2 stanoviště, na každém 1 výhybkář, noční 6 hodin).

Stavební postup SP303

- Zabezpečovací zařízení – výluka Z4: rekonfigurace MPZZ (2 stanoviště, na každém 1 výhybkář, noční 6 hodin).
- Zabezpečovací zařízení – výluka Z5: rekonfigurace MPZZ (2 stanoviště, na každém 1 výhybkář, noční 6 hodin).
- Zabezpečovací zařízení – výluka Z6: aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení (2 stanoviště, na každém 1 výhybkář, 14 dnů nepřetržitě).

4.6 Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků

4.6.1 Postup při stanovení dopravně-technologických opatření

V rámci stanovení výlukové propustnosti a návrhu výlukových jízdních řádů je třeba posoudit následující mezistaniční úseky:

- Z nároku výluky B7, resp. výluky B8 bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled pouze jednokolejný provoz po traťové koleji č. 2, resp. traťové koleji č. 1, navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h v celém mezistaničním úseku, avšak za plnohodnotné činnosti TZZ. Zároveň bude z nároku výluk série SP100 omezena kapacita ŽST Příbyslav (v roce 2025), resp. kapacita ŽST Pohled z nároku výluk série SP300 (v roce 2026), kde bude k dispozici vždy pouze část dopravních kolejí.
- Z nároku kombinace výluky B7 + Z0.4 bude v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled pouze jednokolejný provoz po traťové koleji č. 2, navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h v celém mezistaničním úseku a za výluky TZZ. Zároveň bude z nároku výluky A6 omezena kapacita ŽST Příbyslav (k dispozici pouze sudá skupina) a zároveň z nároku výluky Z0 vyloučeno z činnosti SZZ v ŽST Příbyslav a z nároku výluk Z0.1 a Z0.2 vyloučeno z činnosti TZZ v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav.
- Z nároku výluk A7.4, resp. výluky A7.5 bude jednokolejně sjízdný mezistaniční úsek Sázava u Žďáru – Pohled (bez omezení traťové rychlosti a za plnohodnotné činnosti TZZ).
- Z nároku kombinace výluk B8 + C9 + C9.2 bude vedle jednokolejného úseku Příbyslav – Pohled z nároku výluky B8 navíc jednokolejně sjízdný i navazující mezistaniční úsek Pohled – Havlíčkův Brod (bez omezení traťové rychlosti a za plnohodnotné činnosti TZZ). To v kombinaci s omezením provozu přes ŽST Pohled bude nárokovat omezený provoz na dlouhém traťovém úseku Příbyslav – Havlíčkův Brod.

Z pohledu dynamiky a jízdy vlaků je nutné posoudit:



- #### 4.6.2 Výluková propustnost Přibyslav – Pohled (výluky B7/B8)

- Jednokolejný provoz,
- v celém úseku pomalá jízda 50 km/h,
- činnost TZZ bez omezení (banalizovaný provoz, možnost svazkování vlaků),
- činnost SZZ bez omezení (stávající nebo provizorní),
- činnost PZZ bez omezení (přejezdy se na dotčeném úseku nenachází).

Sled vlaků číslo	Doba obsazení jízdou vlaku (min)	Příslušný interval (min)
69110	10,5	0,5
5911	13	0,5
982	10	1,5
60207	10,5	1,5
62122	10,5	1,5
981	10	0,5
5918	9	0,5
Celková doba obsazení T _{obs} (min)		80
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t _{obs}		11,43



Pravidelné vlaky (GVD 2020/2021)	
Osobní vlaky	50
Nákladní vlaky	45
Celkem vlaková doprava (bez Lv)	95
Výluková propustnost denní (T = 1 440 min)	
T (min)	1 440
Provázení T_{obs} (min)	80
Počet vlaků v periodě (vlak)	7
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs} (min)	11,43
Maximální propustnost n_m ve vlcích za den	126
Záloha podle D7/2 (%)	19
Výluková propustnost n ve vlcích za den se zálohou dle D7/2	102
Celkem pravidelná vlaková doprava bez Lv	95
Návrh opatření z celodenního hlediska	bez opatření

Je zřejmé, že výluková propustnost z celodenního hlediska je dostatečná k provedení všech vlaků osobní a nákladní dopravy. Uvedené maximální počty spojů jsou uvažovány pro pracovní den. V období nepracovních dní jsou nároky na počty vlakových tras nižší, proto je zřejmé, že i zde je výluková propustnost dostatečná.

Výluková propustnost v hodinovém členění

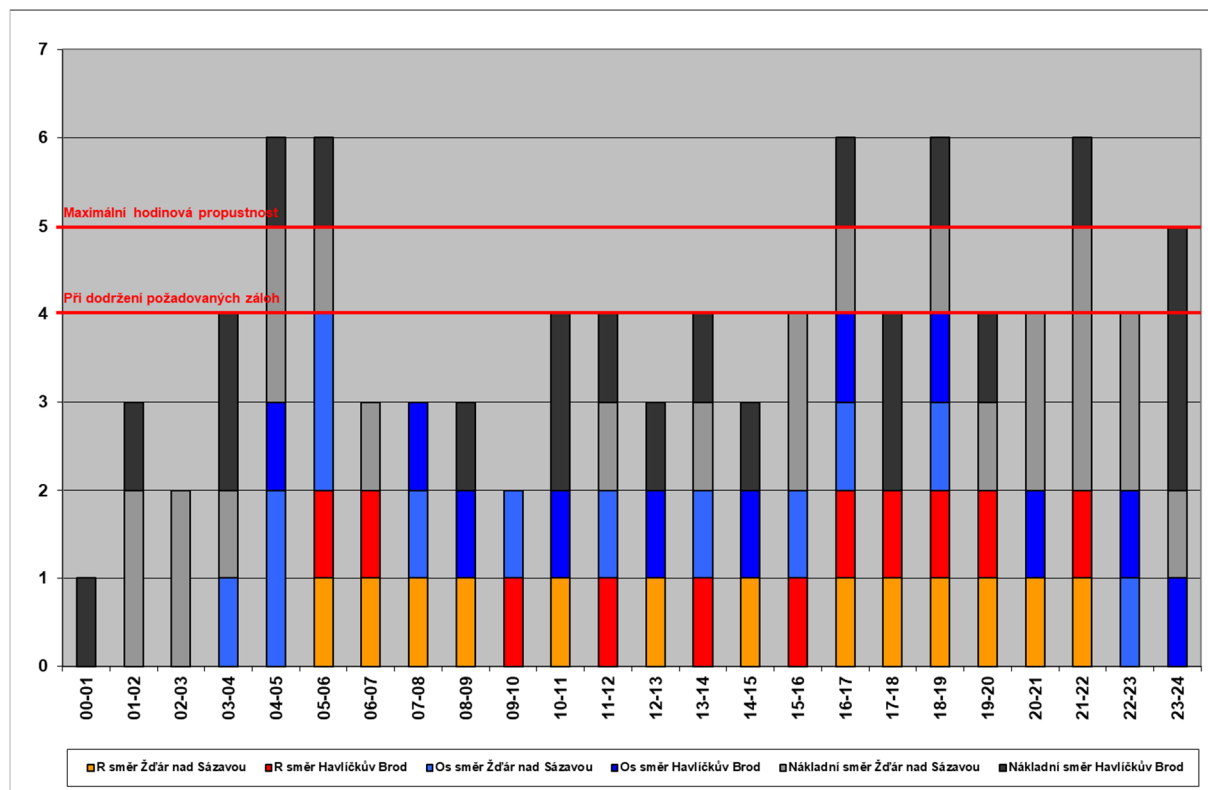
Maximální hodinová propustnost n_m	5,25
Požadovaná záloha podle D7/2	19,00%
Provozní záloha při provázení	5 vlaků je 4,76%
Provozní záloha při provázení	4 vlaků je 23,81%
Provozní záloha při provázení	3 vlaků je 42,86%
Provozní záloha při provázení	2 vlaků je 61,90%

Maximální hodinová propustnost se zohledněním požadovaných mezer dosahuje 5 vlaků. Má-li být zajištěna při výluce o době trvání 24 hodin požadovaná provozní záloha z maximální propustnosti ve výši 19 %, jeví se optimální hodinově provázet v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled 4 vlaky.

Počet vlaků během dne se mění, proto je dále posouzen rozsah dopravy v jednotlivých hodinách dne s hodinovou výlukovou propustností. Do rozsahu dopravy jsou zahrnuty jen pravidelné vlaky, nejsou tedy zahrnuty vlaky rušící, lokomotivní vlaky a vlaky podle potřeby.



Konání výlukové činnosti v pracovní dny (maximální rozsah drážní dopravy):



Je zřejmé, že v období ranních a odpoledních hodin je stěžejní upřednostnit průvoz vlaků osobní dopravy. Vybrané nákladní vlaky musí vyčkat ve vhodných stanicích na volnou trasu, příp. být přetrasovány do období dopoledních či nočních hodin, kdy je rozsah osobní dopravy nižší. Osobní dopravu není nutné redukovat.

4.6.3 Výluková propustnost Přibyslav – Pohled (výluka Z0.4)

Vstupní parametry

Při výpočtu byly použity následující vstupní parametry a omezující podmínky:

- Jednokolejný provoz,
- v celém úseku pomalá jízda 50 km/h,
- činnost TZZ ve výluce (telefonické dorozumívání, nemožnost svazkování vlaků),
- činnost SZZ v ŽST Přibyslav ve výluce, v ŽST Pohled bez omezení,
- činnost PZZ bez omezení (přejezdy se na dotčeném úseku nenachází).



Výluková propustnost pro úsek Příbyslav – Pohled byla vypočtena dle metodiky předpisů SŽDC (ČSD) D24 a SŽDC D7/2 a je stanovena pro nepřetržitou výluku s výpočetní dobou 1 440 min. Výsledná výluková propustnost, včetně návrhu počtu vlaků do opatření, je uvedena v tabulce.

Pravidelné vlaky (GVD 2020/2021)	
Osobní vlaky	50
Nákladní vlaky	45
Celkem vlaková doprava (bez Lv)	95
Výluková propustnost denní (T = 1 440 min)	
T (min)	1 440
Provážení T_{obs} (min)	84,5
Počet vlaků v periodě (vlak)	7
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs} (min)	12,07
Maximální propustnost n_m ve vlacích za den	119
Záloha podle D7/2 (%)	19
Výluková propustnost n ve vlacích za den se zálohou dle D7/2	96
Celkem pravidelná vlaková doprava bez Lv	95
Návrh opatření z celodenního hlediska	bez opatření

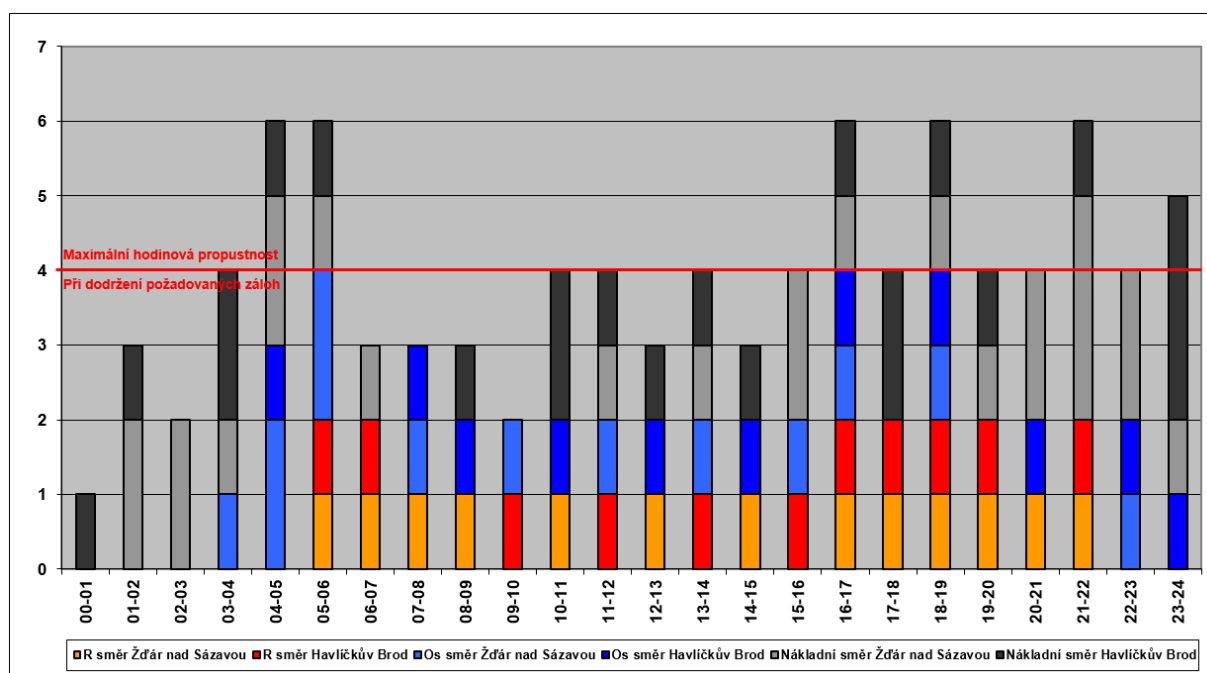
Výluková propustnost v hodinovém členění

Maximální hodinová propustnost n_m	4,96
Požadovaná záloha podle D7/2	19,00%
Provozní záloha při provádění	4 vlaků je 19,52%
Provozní záloha při provádění	3 vlaků je 39,64%
Provozní záloha při provádění	2 vlaků je 59,76%
Provozní záloha při provádění	1 vlaků je 79,88%

Maximální hodinová propustnost se zohledněním požadovaných mezer dosahuje 4 vlaků. Má-li být zajištěna při výluce o době trvání 24 hodin požadovaná provozní záloha z maximální propustnosti ve výši 19 %, jeví se optimální hodinově provázet v mezistaničním úseku Přibyslav – Pohled 4 vlaky.

Počet vlaků během dne se mění, proto je dále posouzen rozsah dopravy v jednotlivých hodinách dne s hodinovou výlukovou propustností. Do rozsahu dopravy jsou zahrnuty jen pravidelné vlaky, nejsou tedy zahrnuty vlaky rušící, lokomotivní vlaky a vlaky podle potřeby.

Konání výlukové činnosti v pracovní dny (maximální rozsah drážní dopravy):



Je zřejmé, že v období ranních a odpoledních hodin je stěžejní upřednostnit průvoz vlaků osobní dopravy. Vybrané nákladní vlaky musí vyčkat ve vhodných stanicích na volnou trasu, příp. být přetrasovány do období dopoledních či nočních hodin, kdy je rozsah osobní dopravy nižší. Osobní dopravu není nutné redukovat.

4.6.4 Výluková propustnost Sázava u Žďáru – Přibyslav (výluky A7.4/A7.5)

Vstupní parametry

Při výpočtu byly použity následující vstupní parametry a omezující podmínky:

- Jednokolejný provoz,
- bez omezení rychlosti v mezistaničním úseku,
- všechny vlaky penalizovány +1 minutou z důvodu pomalých jízd v ŽST Přibyslav,
- činnost TZZ bez omezení (banalizovaný provoz, možnost svazkování vlaků),
- činnost SZZ bez omezení (stávající nebo provizorní),



- ## Výluková propustnost celodenní

Sled vlaků číslo	Doba obsazení jízdou vlaku (min)	Příslušný interval (min)
5911	9	1,5
982	5	1
62122	7,5	1,5
60207	5	0,5
981	8	0,5
5918	9,5	0,5
Celková doba obsazení T_{obs} (min)		49,5
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs}		8,25

Pravidelné vlaky (GVD 2020/2021)	
Osobní vlaky	50
Nákladní vlaky	45
Celkem vlaková doprava (bez Lv)	95
Výluková propustnost denní (T = 1 440 min)	
T (min)	1 440
Provázení T_{obs} (min)	49,5
Počet vlaků v periodě (vlak)	6
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs} (min)	8,25
Maximální propustnost n_m ve vlacích za den	174
Záloha podle D7/2 (%)	19
Výluková propustnost n ve vlacích za den se zálohou dle D7/2	140
Celkem pravidelná vlaková doprava bez Lv	95
Návrh opatření z celodenního hlediska	bez opatření

Je zřejmé, že výluková propustnost z celodenního hlediska je dostatečná k provedení všech vlaků osobní a nákladní dopravy. Uvedené maximální počty spojů jsou uvažovány pro pracovní den. V období nepracovních dní jsou nároky na počty vlakových tras nižší, proto je zřejmé, že i zde je výluková propustnost dostatečná.



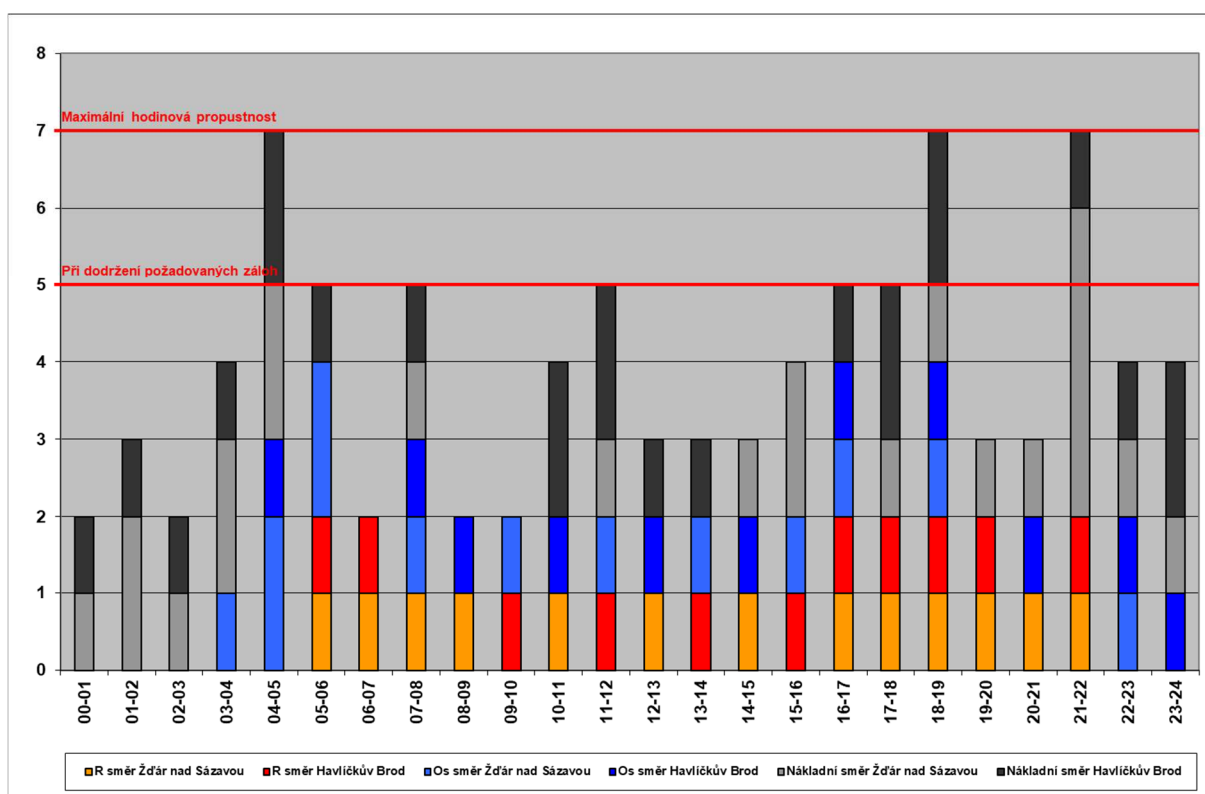
Výluková propustnost v hodinovém členění

Maximální hodinová propustnost n_m	7,25
Požadovaná záloha podle D7/2	19,00%
Provozní záloha při provázení	7 vlaků je 3,75%
Provozní záloha při provázení	6 vlaků je 17,50%
Provozní záloha při provázení	5 vlaků je 31,25%
Provozní záloha při provázení	4 vlaků je 45,00%

Maximální hodinová propustnost se zohledněním požadovaných mezer dosahuje 7 vlaků. Má-li být zajištěna při výluce o době trvání 24 hodin požadovaná provozní záloha z maximální propustnosti ve výši 19 %, jeví se optimální hodinově provážet v mezistaničním úseku Sázava u Žďáru – Příbyslav 5 vlaků.

Počet vlaků během dne se mění, proto je dále posouzen rozsah dopravy v jednotlivých hodinách dne s hodinovou výlukovou propustností. Do rozsahu dopravy jsou zahrnuty jen pravidelné vlaky, nejsou tedy zahrnuty vlaky rušící, lokomotivní vlaky a vlaky podle potřeby.

Konání výlukové činnosti v pracovní dny (maximální rozsah drážní dopravy):



Je zřejmé, že v období ranních a odpoledních hodin je stěžejní upřednostnit průvoz vlaků osobní dopravy. Vybrané nákladní vlaky musí vyčkat ve vhodných stanicích na volnou trasu, příp. být přetrasovány do období dopoledních či nočních hodin, kdy je rozsah osobní dopravy nižší. Osobní dopravu není nutné redukovat.



4.6.5 Výluková propustnost Pohled – Havlíčkův Brod (výluka C9.2)

Vstupní parametry

Při výpočtu byly použity následující vstupní parametry a omezující podmínky:

- Jednokolejný provoz,
- bez omezení rychlosti v mezistaničním úseku,
- všechny vlaky penalizovány +1 minutou z důvodu pomalých jízd v ŽST Pohled,
- činnost TZZ bez omezení (banalizovaný provoz, možnost svazkování vlaků),
- činnost SZZ bez omezení (stávající nebo provizorní),
- činnost PZZ bez omezení (přejezdy se na dotčeném úseku nenachází).

Výluková propustnost celodenní

Výluková propustnost pro úsek Pohled – Havlíčkův Brod byla vypočtena dle metodiky předpisů SŽDC (ČSD) D24 a SŽDC D7/2 a je stanovena pro nepřetržitou výlukou s výpočetní dobou 1 440 min. Výsledná výluková propustnost, včetně návrhu počtu vlaků do opatření, je uvedena v tabulce.

Sled vlaků číslo	Doba obsazení jízdou vlaku (min)	Příslušný interval (min)
5911	8,5	1,5
69110	8	1
60207	8	1,5
982	9	0,5
981	8	1,5
62122	8,5	1
62123	9	0,5
5918	8	0,5
Celková doba obsazení T_{obs} (min)		75
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs}		9,38



Pravidelné vlaky (GVD 2020/2021)	
Osobní vlaky	50
Nákladní vlaky	45
Celkem vlaková doprava (bez Lv)	95
Výluková propustnost denní (T = 1 440 min)	
T (min)	1 440
Provázení T _{obs} (min)	75
Počet vlaků v periodě (vlak)	8
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t _{obs} (min)	9,38
Maximální propustnost n _m ve vlcích za den	153
Záloha podle D7/2 (%)	19
Výluková propustnost n ve vlcích za den se zálohou dle D7/2	123
Celkem pravidelná vlaková doprava bez Lv	95
Návrh opatření z celodenního hlediska	bez opatření

Je zřejmé, že výluková propustnost z celodenního hlediska je dostatečná k provedení všech vlaků osobní a nákladní dopravy. Uvedené maximální počty spojů jsou uvažovány pro pracovní den. V období nepracovních dní jsou nároky na počty vlakových tras nižší, proto je zřejmé, že i zde je výluková propustnost dostatečná.

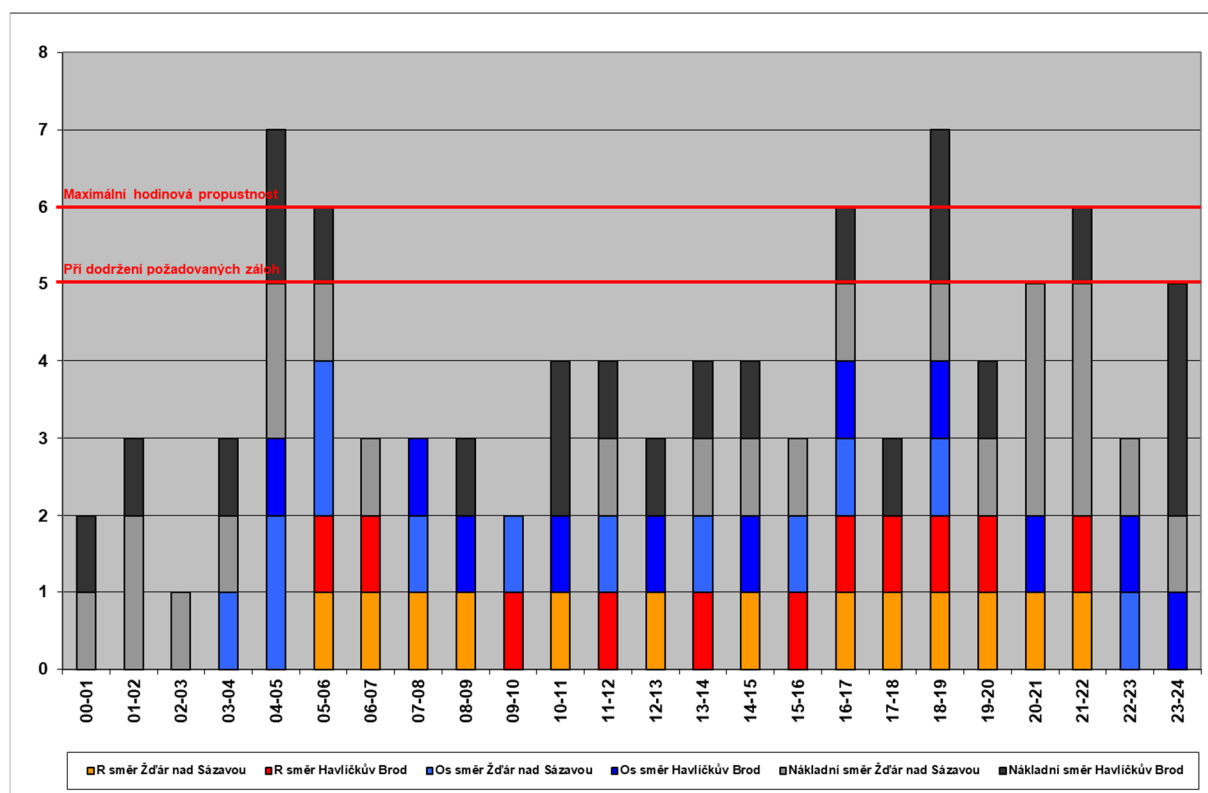
Výluková propustnost v hodinovém členění

Maximální hodinová propustnost n _m	6,38
Požadovaná záloha podle D7/2	19,00%
Provozní záloha při provázení	6 vlaků je 6,25%
Provozní záloha při provázení	5 vlaků je 21,88%
Provozní záloha při provázení	4 vlaků je 37,50%
Provozní záloha při provázení	3 vlaků je 53,13%

Maximální hodinová propustnost se zohledněním požadovaných mezer dosahuje 6 vlaků. Má-li být zajištěna při výluce o době trvání 24 hodin požadovaná provozní záloha z maximální propustnosti ve výši 19 %, jeví se optimální hodinově provázet v mezistaničním úseku Pohled – Havlíčkův Brod 5 vlaků.

Počet vlaků během dne se mění, proto je dále posouzen rozsah dopravy v jednotlivých hodinách dne s hodinovou výlukovou propustností. Do rozsahu dopravy jsou zahrnuty jen pravidelné vlaky, nejsou tedy zahrnuty vlaky rušící, lokomotivní vlaky a vlaky podle potřeby.

Konání výlukové činnosti v pracovní dny (maximální rozsah drážní dopravy):



Je zřejmé, že v období ranních a odpoledních hodin je stěžejní upřednostnit průvoz vlaků osobní dopravy. Vybrané nákladní vlaky musí vyčkat ve vhodných stanicích na volnou trasu, příp. být přetrasovány do období dopoledních či nočních hodin, kdy je rozsah osobní dopravy nižší. Osobní dopravu není nutné redukovat.

4.6.6 Výlukový grafikon pro kombinaci výluk A7 + A7.4 + B7, resp. A7 + A7.5 + B7

Koncept sestavy grafikonu

Fragment výlukového grafikonu vlakové dopravy na traťovém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod byl zpracován při použití následujících vstupních podkladů:

- Uvedená kombinace výluk nárokuje jednokolejný úsek Přibyslav – Pohled (sjízdný omezenou rychlostí 50 km/h a za plnohodnotné činnosti TZZ) a jednokolejný úsek Sázava u Žďáru – Přibyslav (bez omezení traťové rychlosti a za plnohodnotné činnosti TZZ).
- Dále je omezen průjezd přes ŽST Přibyslav (rychlostí 50 km/h) a dostupností pouze dvou kolejí s nástupištními hranami.
- Rozsah vlaků osobní a nákladní dopravy podle současného stavu v GVD 2020/2021.
- Nasazení hnacích vozidel a vlakových souprav odpovídá stávajícím vozidlům a soupravám.



- Minimální pobyty z přepravních důvodů jsou ve stanicích stanoveny na 0,5 minuty. U vybraných zastávek jsou jízdní doby kratší než půl minuty (symbol ▲), kdy jsou pobyty započteny do jízdních dob.
- Pobyty z dopravních důvodů jsou zároveň korigovány tak, aby byly dodrženy příslušné provozní intervaly, případně intervaly následné jízdy a následná mezidobí.

Fragment listu grafikonu

Pro špičkové období byl vypracován modelový grafikon jako důkaz dostatečné traťové kapacity během uvedené kombinace výluk. Modelový GVD je zpracován pro souvislý traťový úsek Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod ve špičkovém období 13:00 až 17:00.

Výlukový grafikon dálkové osobní dopravy se oproti současnému stavu výrazně nezmění.

Jediná dálková linka R9 je fixována taktovým uzlem 5:00 v ŽST Havlíčkův Brod podle požadavku objednatele. Výlukové jízdní doby se projevují v pozdějším příjezdu do Brna (Žďáru nad Sázavou), resp. pozdějším příjezdu Havlíčkova Brodu.

Rovněž spoje regionální dopravy jsou vedeny v obdobných časových polohách jako v současnosti, s cílem zajistit přestupní vazby v uzlu Havlíčkův Brod, resp. v odbočné stanici Žďár nad Sázavou. Prodloužení jízdních dob z důvodu výluk se projevují na pozdějších příjezdech do stanic Havlíčkův Brod a Žďár nad Sázavou. Na stavbou dotčeném úseku Přibyslav – Pohled jsou nadále obsluhovány všechny nácestné zastávky.

Vlaky nákladní dopravy jsou vloženy do volných časových oken tak, aby projížděly v maximálně možném dlouhém úseku. Výhledová propustnost je v některých hodinách limitující, proto jsou upřednostněny trasy vlaků osobní dopravy.

Manipulační nákladní vlaky zajišťují v pravidelném provozu obsluhu nácestných stanic Přibyslav i Pohled zde budou zastavovat pouze z dopravních důvodů, neboť bude vydán zákaz nakládky pro obě železniční stanice.

Výlukový grafikon pro odpolední špičku je uveden v přílohové části.

4.6.7 Výlukový grafikon pro kombinaci výluk B8 + C9 + C9.2

Koncept sestavy grafikonu

Fragment výlukového grafikonu vlakové dopravy na traťovém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod byl zpracován při použití následujících vstupních podkladů:

- Uvedená kombinace výluk nárokuje jednokolejný úsek Přibyslav – Pohled (sjížděný omezenou rychlostí 50 km/h a za plnohodnotné činnosti TZZ) a jednokolejný úsek Pohled – Havlíčkův Brod (bez omezení traťové rychlosti a za plnohodnotné činnosti TZZ).



- Dále je omezen průjezd přes ŽST Pohled (rychlostí 50 km/h) a dostupností pouze dvou kolejí s nástupištními hranami (nutnost existence provizorní hrany je prokázána sestaveným grafikonem).
- Rozsah vlaků osobní a nákladní dopravy podle současného stavu v GVD 2020/2021.
- Nasazení hnacích vozidel a vlakových souprav odpovídá stávajícím vozidlům a soupravám.
- Minimální pobyty z přepravních důvodů jsou ve stanicích stanoveny na 0,5 minuty. U vybraných zastávek jsou jízdní doby kratší než půl minuty (symbol ▲), kdy jsou pobyty započteny do jízdních dob.
- Pobyty z dopravních důvodů jsou zároveň korigovány tak, aby byly dodrženy příslušné provozní intervaly, případně intervaly následné jízdy a následná mezidobí.

Fragment listu grafikonu

Pro špičkové období byl vypracován modelový grafikon jako důkaz dostatečné traťové kapacity během uvedené kombinace výluk. Modelový GVD je zpracován pro souvislý traťový úsek Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod ve špičkovém období 13:00 až 17:00.

Výlukový grafikon dálkové osobní dopravy se oproti současnému stavu výrazně nezmění.

Jediná dálková linka R9 je fixována taktovým uzlem 5:00 v ŽST Havlíčkův Brod podle požadavku objednatele. Výlukové jízdní doby se projevují v pozdějším příjezdu do Brna (Žďáru nad Sázavou), resp. pozdějším příjezdu Havlíčkova Brodu.

Rovněž spoje regionální dopravy jsou vedeny v obdobných časových polohách jako v současnosti, s cílem zajistit přestupní vazby v uzlu Havlíčkův Brod, resp. v odbočné stanici Žďár nad Sázavou. Prodloužení jízdních dob z důvodu výluk se projevují na pozdějších příjezdech do stanic Havlíčkův Brod a Žďár nad Sázavou. Na stavbou dotčeném úseku Přibyslav – Pohled jsou nadále obsluhovány všechny nácestné zastávky.

Vlaky nákladní dopravy jsou vloženy do volných časových oken tak, aby projížděly v maximálně možném dlouhém úseku. Výhledová propustnost je v některých hodinách limitující, proto jsou upřednostněny trasy vlaků osobní dopravy.

Manipulační nákladní vlaky zajišťují v pravidelném provozu obsluhu nácestných stanic Přibyslav i Pohled zde budou zastavovat pouze z dopravních důvodů, neboť bude vydán zákaz nakládky pro obě železniční stanice.

Vzhledem k omezeným užitečným délkám dopravních kolejí v liché kolejové skupině ŽST Pohled, která umožní jako jediná dopravní křižování vlaků na traťovém úseku Přibyslav – Havlíčkův Brod, je křižování nákladních vlaků možné pouze v případech, že délka vlaků vedených na kolej č. 1 dosáhne maximálně 450 metrů a na koleji č. 3 pak 418 metrů.

Výlukový grafikon pro odpolední špičku je uveden v přílohové části.



4.6.8 Dynamický posudek polohy neutrálního pole (kombinace výluk A6 + B7)

Neutrální pole pro oddělení fází napájecích stanic Ostrov nad Oslavou a Havlíčkův Brod na pohledském záhlaví ŽST Příbyslav je tvořeno dvěma nepřeklenutelnými (fázovými) děliči s délkou 8 m. Tento „krátký neutrální úsek“ umožňuje průjezd soupravy se třemi a více zdviženými nepropojenými sběrači, při vypnutí trakčních nebo i pomocných odběrů vozidla. Je vhodný pro nižší rychlosti. Neutrální pole je zřízeno na novém stožáru č. 62 (v km 104,017 – 104,025).

V souladu s požadavkem OŘ Brno na posouzení návrhu z pohledu jízdy vlaků je zpracován dynamický posudek pro průjezd vlaků závislé trakce neutrálním polem, pokud bude návěstěna návěst „vypněte proud“, tj. bude nutné projíždět výběhem.

Návěsti pro elektrický provoz jsou navrženy v km 104,005 a v km 104,035. Vjezdové návěstidlo 2S bude již umístěno v nové poloze v km 104,200.

Posudek je zpracován se zaměřením na obousměrný průjezd zhlavím a záhlavím při předpokladu rozjezdu vlaků od odjezdového návěstidla ze směru Brno (pro výpočet uvažováno návěstidlo L1 nejbližší neutrálnímu poli), resp. rozjezdu vlaku od vjezdového návěstidla ze směru Havlíčkův Brod (návěstidlo S2).

Software a metodika výpočtu

Vstupem pro výpočty jízdních dob byl rychlostní, výškový a sklonový profil řešeného úseku. Pro výpočet byl použit dynamický výpočet programu SP VlaDyka.

Zadané profily trati byly převedeny na redukované sklony. Byly vypočteny jízdní doby pro jednotlivé úseky s použitím trakční charakteristiky pro uvedená vozidla.

Brzdné zpomalení je uvažováno v hodnotě $0,45 \text{ m/s}^2$ u vlaků osobní dopravy a $0,30 \text{ m/s}^2$ u vlaků nákladní dopravy.

Použité soupravy

Vlaky osobní dopravy:

- R – lokomotiva řady 362 + souprava normativu R 400 tun, 250 metrů, 140 km/h (reálně jízda vlaku rychlostí 50 km/h – pomalá jízda).

Vlaky nákladní dopravy:

- Nex – lokomotiva řady 363 + souprava normativu T4 1 600 tun, 600 metrů, 100 km/h (reálně jízda vlaku rychlostí 50 km/h – pomalá jízda).



Vstupy výpočtu

Vlaky osobní dopravy ve směru Brno – Havlíčkův Brod:

- Pro potřeby výpočtu je uvažováno zastavení až u odjezdového návěstidla L1 v ŽST Přibyslav (uvažována nepříznivější situace oproti pravidelnému zastavení u nástupiště). Jízda vlaku je limitována jízdou do odbočky a dále dlouhodobou pomalou jízdou kolem pracovního místa (tj. jízda vlaku sníženou rychlostí 50 km/h).

Vlaky osobní dopravy ve směru Havlíčkův Brod – Brno:

- Zastavují u vjezdového návěstidla (10 metrů před ním), dále se rozjíždějí a zastavují u nástupiště v ŽST Přibyslav. Jízda vlaku je limitována jízdou do odbočky a dále dlouhodobou pomalou jízdou kolem pracovního místa (tj. jízda vlaku sníženou rychlostí 50 km/h).

Vlaky nákladní dopravy ve směru Brno – Havlíčkův Brod:

- Pro potřeby výpočtu je uvažováno zastavení u odjezdového návěstidla L1 v ŽST Přibyslav. Jízda vlaku je limitována jízdou do odbočky a dále dlouhodobou pomalou jízdou kolem pracovního místa (tj. jízda vlaku sníženou rychlostí 50 km/h).

Vlaky nákladní dopravy ve směru Havlíčkův Brod – Brno:

- Zastavují u vjezdového návěstidla (10 metrů před ním), dále se rozjíždějí a zastavují u návěstidla S3 v ŽST Přibyslav. Jízda vlaku je limitována jízdou do odbočky a dále dlouhodobou pomalou jízdou kolem pracovního místa (tj. jízda vlaku sníženou rychlostí 50 km/h).

Závěry posudku a hodnocení

Pro výše uvedené varianty byly provedeny dynamické výpočty. Ve všech případech bylo prokázáno, že průjezd vlaků přes úsek s neutrálním polem se staženým sběračem nebude mít zásadní vliv na rozjezd a jízdu vlaků, přestože byly zvoleny nejnepříznivější varianty (maximální normativ vlaků, rozjezd ze stanice až od odjezdového návěstidla, rozjezd od vjezdového návěstidla a zastavení ve stanici, jízda do odbočky sníženou rychlostí při zohlednění pomalých jízd v celém úseku).

Jak prokazují zpracované tachogramy, nedochází ke snížení rychlosti pod kritickou mez nebo uvážnutí vlaků, ani k zásadnímu omezení rychlostí vlaků při rozjezdu. Nejhorších výsledků bylo dosaženo podle očekávání při jízdě nákladních vlaků ve směru od Havlíčkova Brodu a jejich rozjezdu od vjezdového návěstidla a následné jízdy na lichou kolejovou skupinu ŽST Přibyslav s následným zastavením. V tomto případě dochází při průjezdu dotčeným úsekem k dočasnému poklesu rychlosti pod hodnotu 20 km/h a pomalejšímu rozjezdu. Hlavním důvodem je rozjezd vlaku maximálního normativu do stoupání, a to pouze s jedinou lokomotivou (pro posuzovaný normativ je běžné vedení nákladních vlaků ve dvojité trakci, příp. moderními elektrickými lokomotivami s vyšším výkonem). Vliv neutrálního pole a průjezd během je v tachogramu patrný, ale není pro jízdu vlaků zásadně omezující.

Tachogramy pro posuzované kategorie vlaků jsou uvedeny v přílohové části.



ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie projektové dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled“ obsahuje:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku,
- dopravně-přepravní charakteristiku řešeného úseku,
- navrhuje model dopravní obsluhy v osobní a nákladní dopravě, stanovuje rozsah osobní dopravy v době dopravní špičky a celkový rozsah osobní a nákladní dopravy,
- pro zvýšenou traťovou rychlost navrhuje nové jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy,
- definuje výhledovou staniční technologii v ŽST Příbyslav a Pohled, prověřuje potřebný počet kolejí a počet nástupištních hran, stanovuje délku nástupištních hran, stanovuje rozsah výhybek s elektroohřevem,
- navrhuje opatření na železniční dopravní cestě k zajištění souladu dopravní cesty s výhledovým špičkovým rozsahem dopravy a výhledovou staniční technologií,
- stanovuje potřebu zaměstnanců pro organizování drážní dopravy a pro obsluhu zabezpečovacích zařízení železniční dopravní cesty,
- vyčísluje úspory jízdních dob spojů osobní dopravy a úsporu zaměstnanců,
- definuje stavební postupy a obsah prací v jednotlivých stavebních postupech,
- navrhuje výluk a omezení železniční dopravní cesty,
- stanovuje dopravní a přepravní opatření během výstavby,
- vyčísluje dočasné zvýšení personální potřeby provozovatel dráhy,
- posuzuje dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Miroslav Pösel

Tel: +420 722 952 250

E-mail: miroslav.posel@sagasta.cz

PŘÍLOHOVÁ ČÁST I

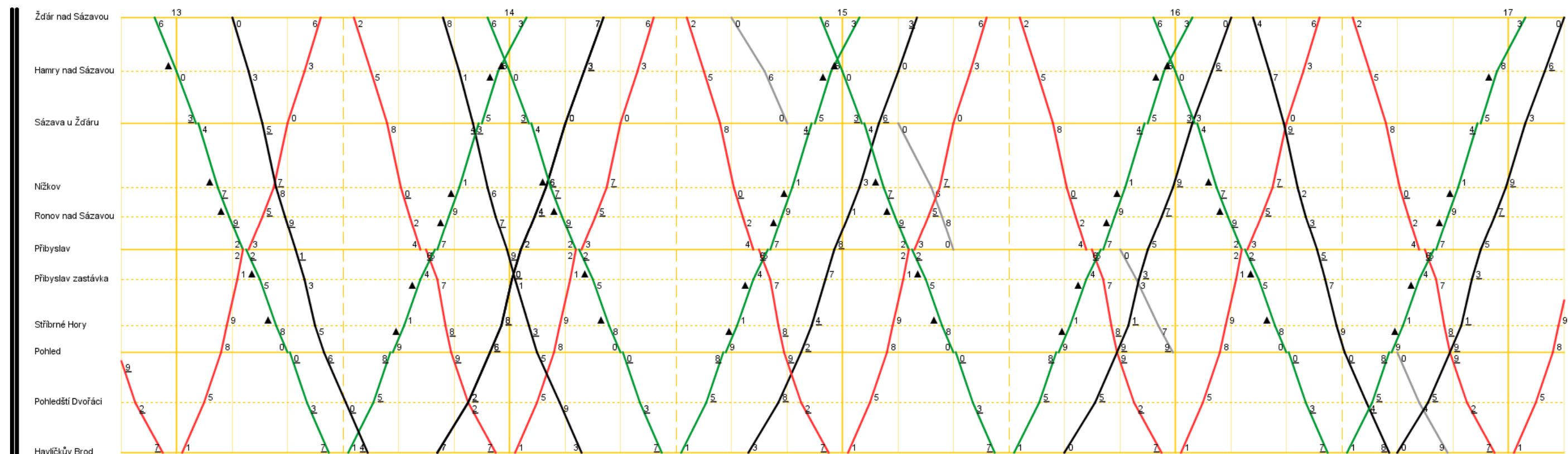
GRAFIKONY A PLÁNY OBSAZENÍ

DOPRAVNÍCH KOLEJÍ

Seznam příloh

- 01. Fragment listu grafikonu pro výhledový stav
- 02. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Příbyslav pro výhledový stav
- 03. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Pohled pro výhledový stav
- 04. Výlukový grafikon pro kombinaci výluk B8 + C9 + C9.1

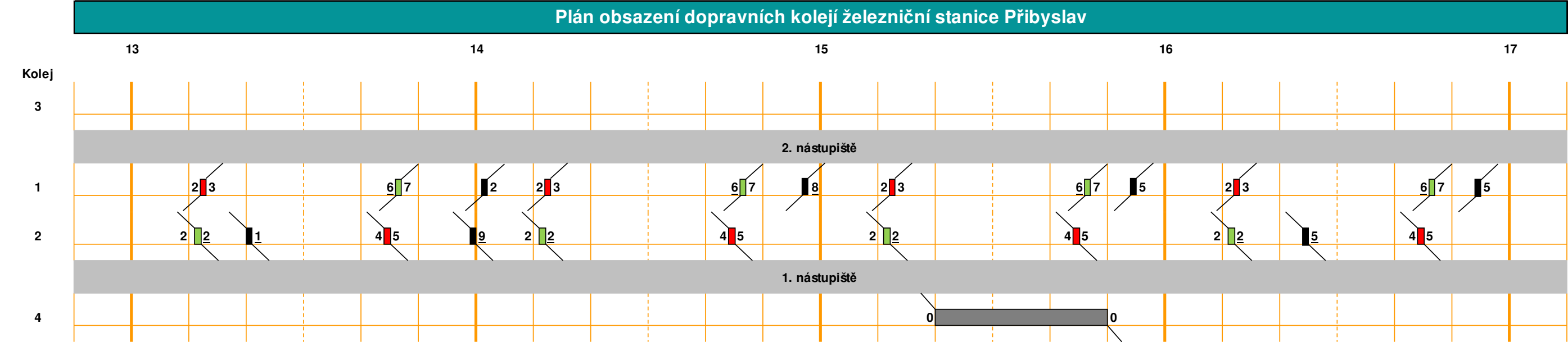
01. Fragment listu grafikonu pro výhledový stav



Legenda:

Rychlíky linky R9 (R34) relace Brno – Praha a zpět, elektrické osobní vlaky relace (Nové Město na Moravě –) Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod (– Kolín) a zpět, dálkové nákladní vlaky (Nex, Pn), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

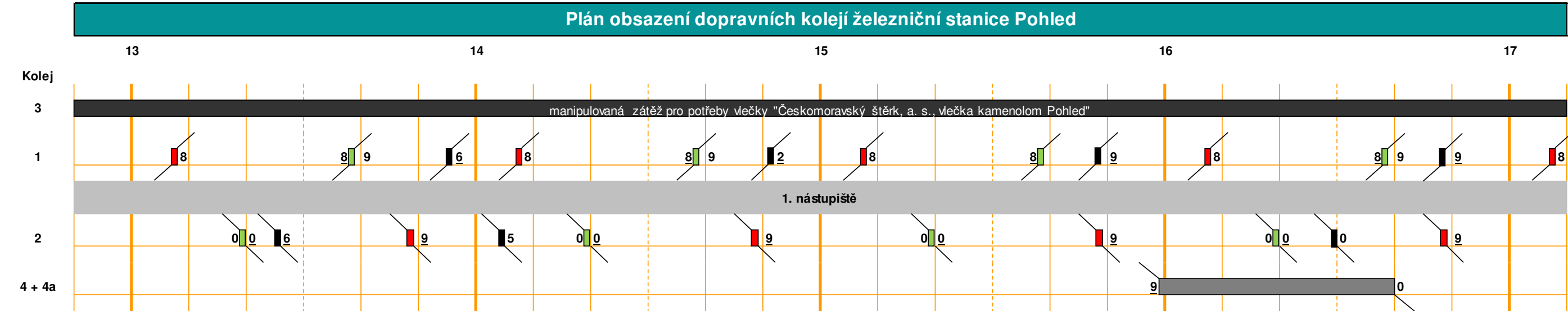
02. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Příbyslav pro výhledový stav



Legenda:

Rychlíky linky R9 (R34) relace Brno – Praha a zpět, elektrické osobní vlaky relace (Nové Město na Moravě –) Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod (– Kolín) a zpět, dálkové nákladní vlaky (Nex, Pn), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

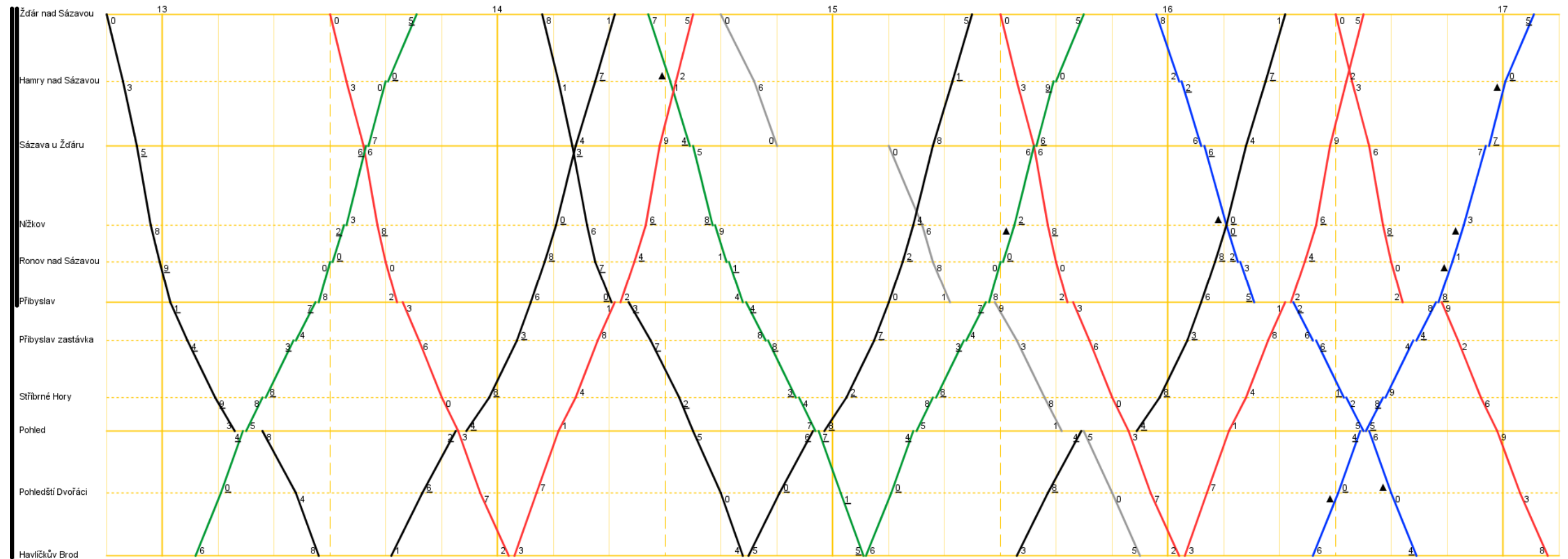
03. Plán obsazení dopravních kolejí ŽST Pohled pro výhledový stav



Legenda:

Rychlíky linky R9 (R34) relace Brno – Praha a zpět, elektrické osobní vlaky relace (Nové Město na Moravě –) Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod (– Kolín) a zpět, dálkové nákladní vlaky (Nex, Pn), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

04. Výlukový grafikon pro kombinaci výluk B8 + C9 + C9.1



Legenda:

Rychlíky linky R9 relace Brno – Praha a zpět, elektrické osobní vlaky relace Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod (– Kolín) a zpět, motorové osobní vlaky relace Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod, dálkové nákladní vlaky (Nex, Pn), nákladní vlaky místní obsluhy (Mn).

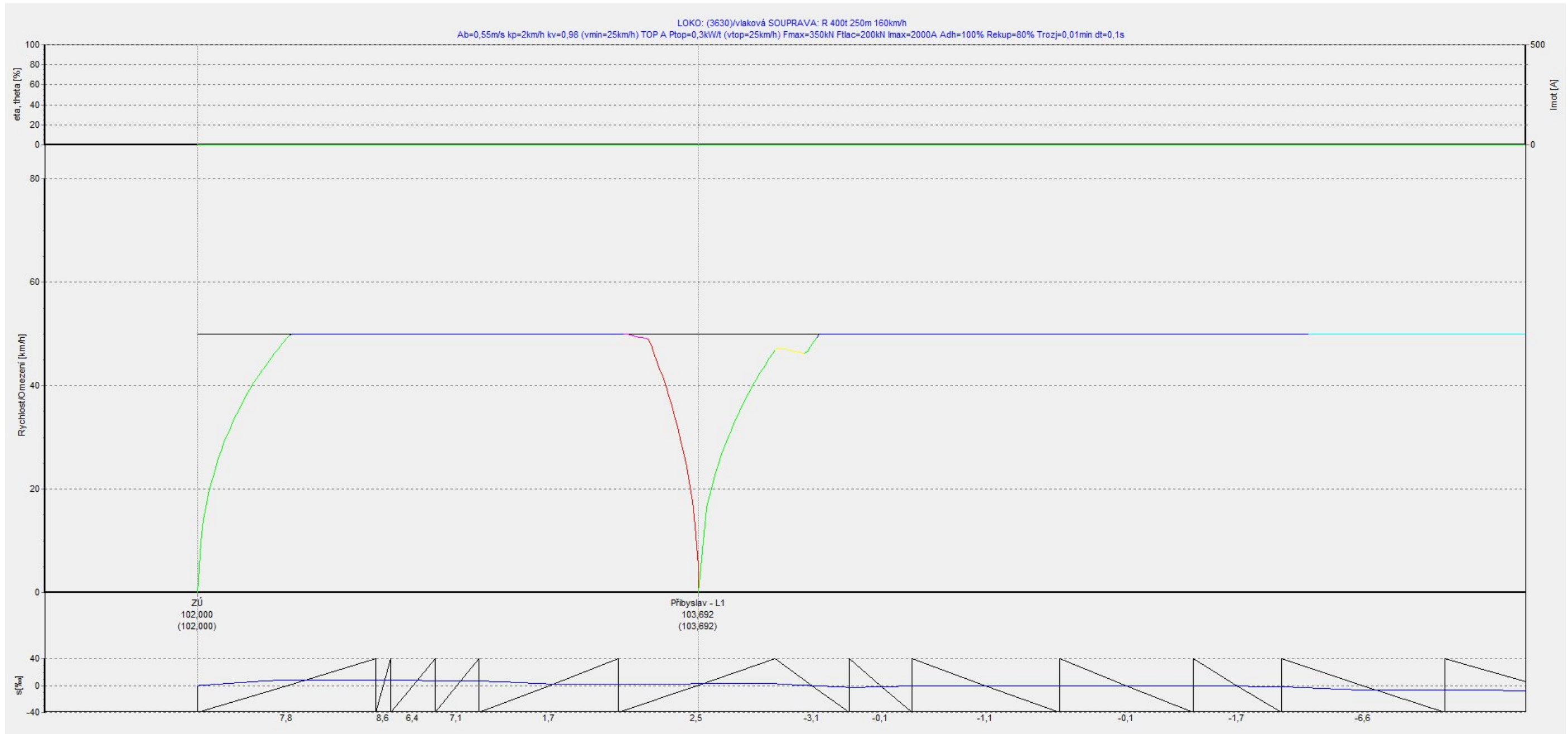
PŘÍLOHOVÁ ČÁST II

TACHOGRAMY PRŮJEZDU ELEKTRICKÝM DĚLENÍM

Seznam příloh

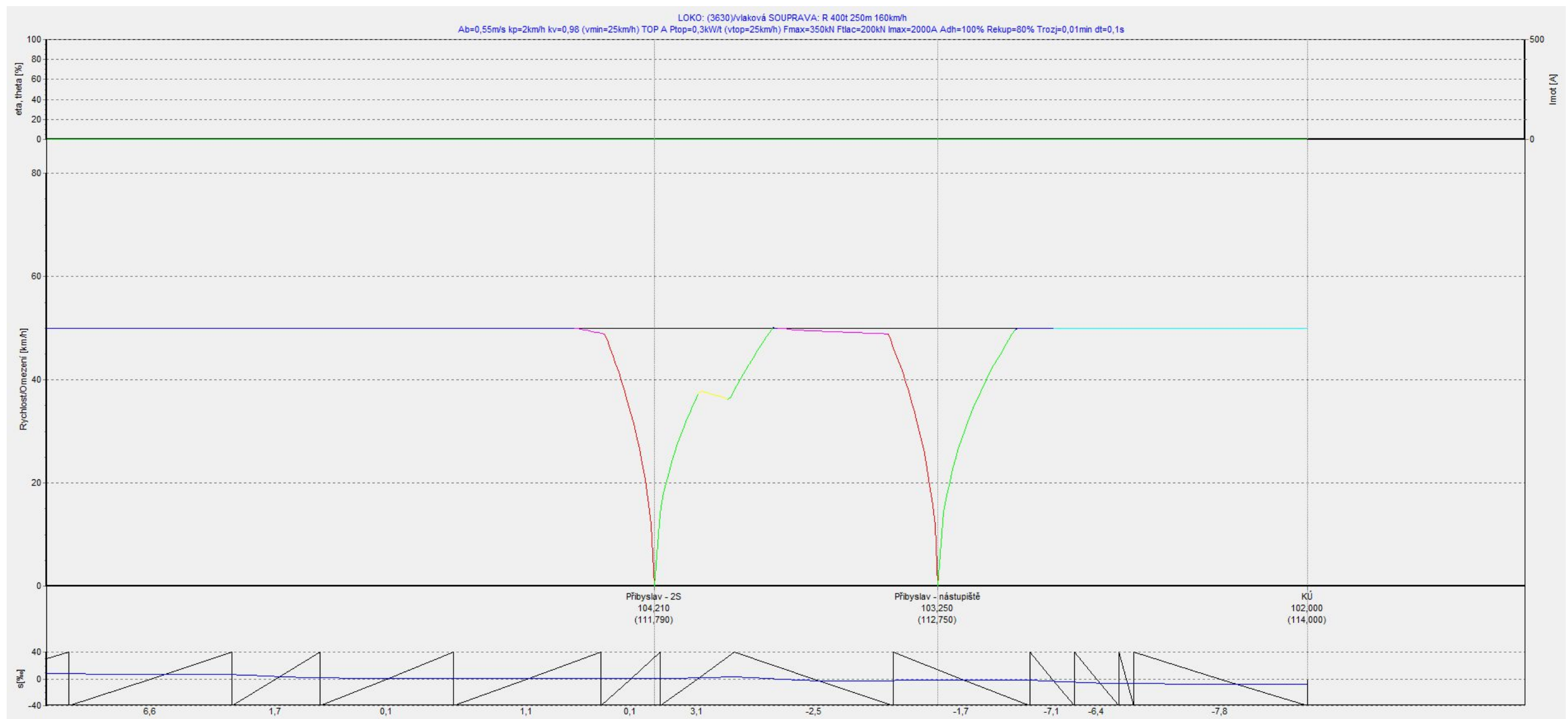
- 01. Rychlík ve směru Brno – Havlíčkův Brod
- 02. Rychlík ve směru Havlíčkův Brod – Brno
- 03. Nex ve směru Brno – Havlíčkův Brod
- 04. Nex ve směru Havlíčkův Brod – Brno

01. Rychlík ve směru Brno – Havlíčkův Brod



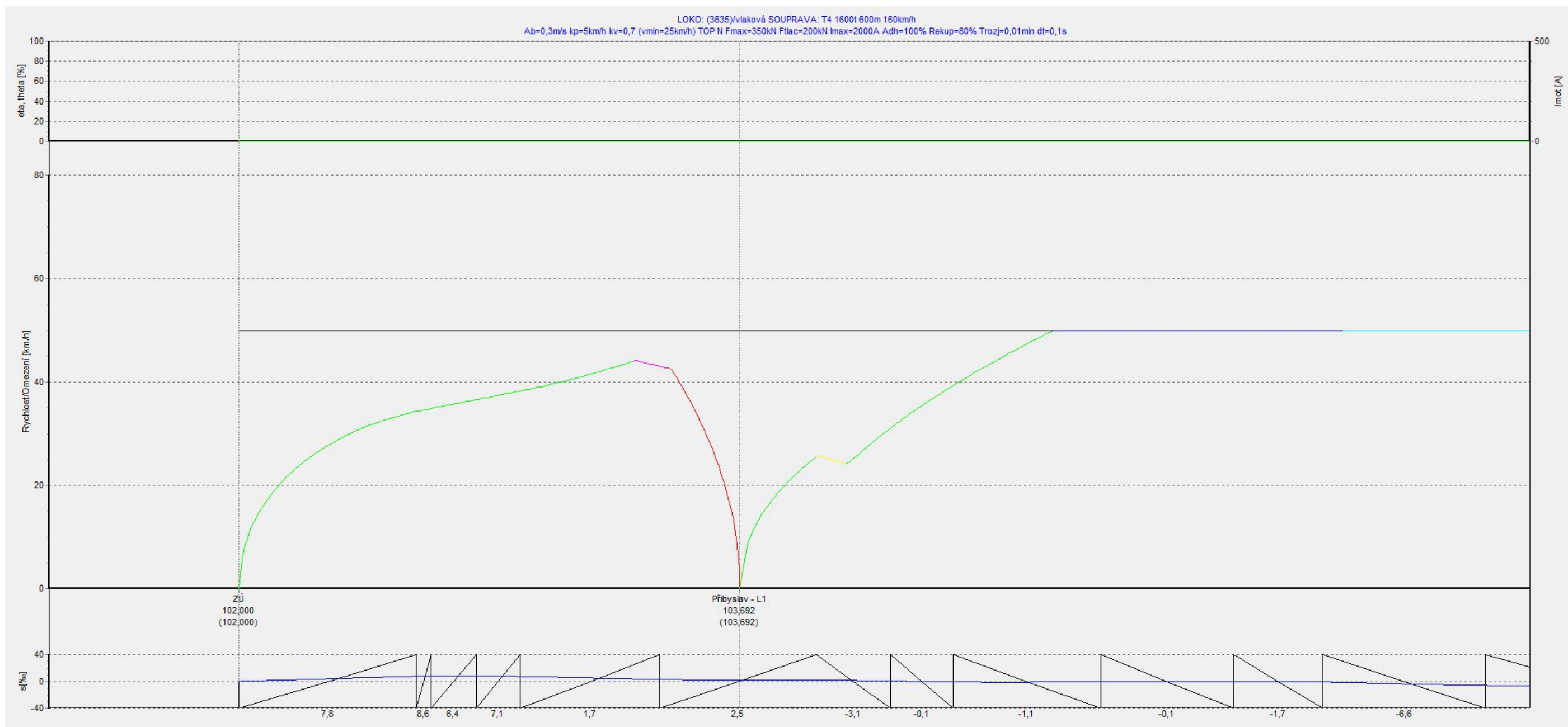
- režim BRZDA
- režim VÝBĚH
- režim VÝBĚH PŘI ROZJEZDU
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ
- režim JÍZDA (PŘI ROZJEZDU)
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ NA SPÁDU

02. Rychlík ve směru Havlíčkův Brod – Brno



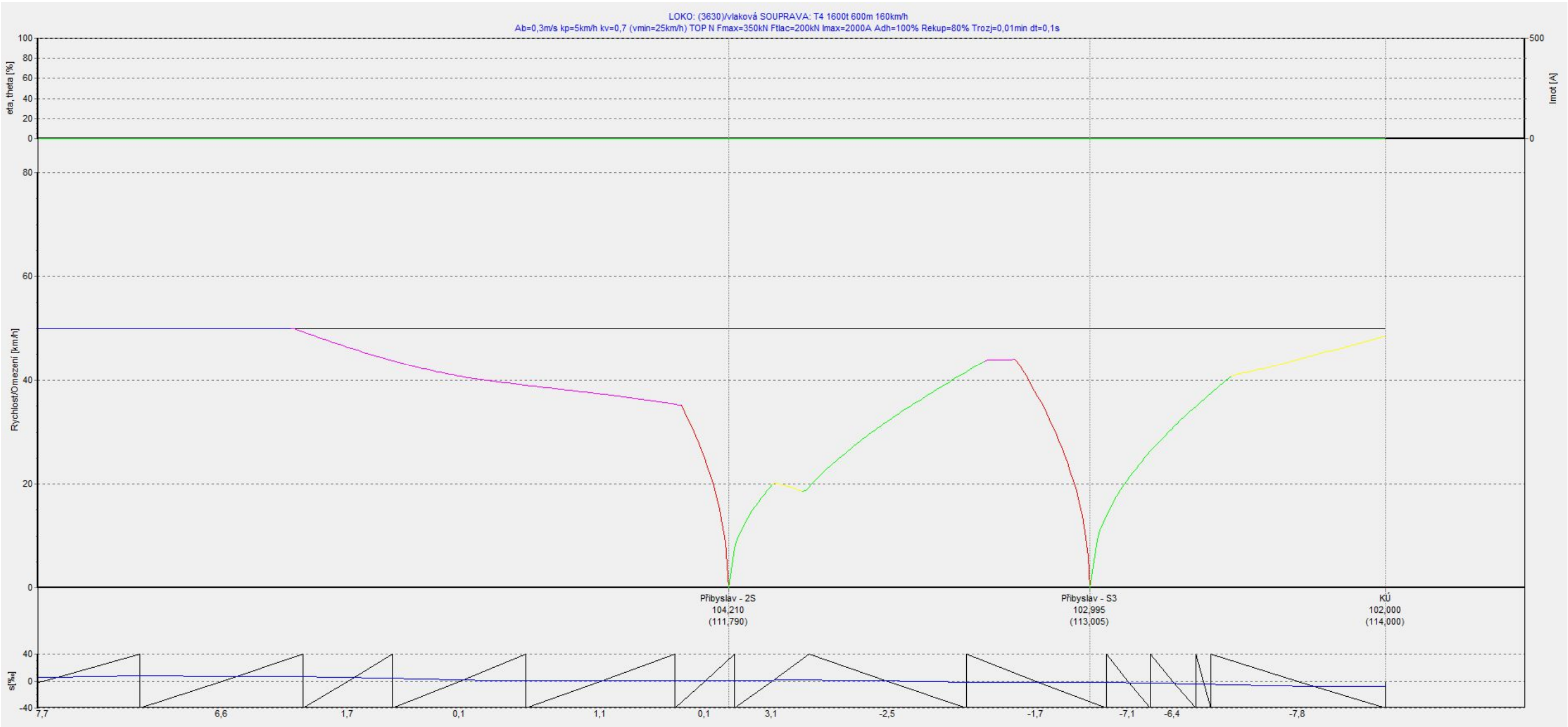
- režim BRZDA
- režim VÝBĚH
- režim VÝBĚH PŘI ROZJEZDU
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ
- režim JÍZDA (PŘI ROZJEZDU)
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ NA SPÁDU

03. Nex ve směru Brno – Havlíčkův Brod



- - režim BRZDA
- - režim VÝBĚH
- - režim VÝBĚH PŘI ROZJEZDU
- - režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ
- - režim JÍZDA (PŘI ROZJEZDU)
- - režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ NA SPÁDU

04. Nex ve směru Havlíčkův Brod – Brno



- režim BRZDA
- režim VÝBĚH
- režim VÝBĚH PŘI ROZJEZDU
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ
- režim JÍZDA (PŘI ROZJEZDU)
- režim JÍZDA KONSTANTNÍ RYCHLOSTÍ NA SPÁDU

PŘÍLOHOVÁ ČÁST III

SCHÉMATA STANIC

Seznam příloh (uvedeny jako samostatné výkresy)

01. Schéma ŽST Příbyslav v současném a navrhovaném stavu
02. Schéma ŽST Pohled v současném a navrhovaném stavu

DOKLADOVÁ ČÁST

Seznam dokladů

01. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu osobní dopravy ze strany Ministerstva dopravy
02. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu osobní dopravy ze strany Kraje Vysočina
03. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu nákladní dopravy ze strany O6 Správy železnic
04. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu nákladní dopravy ze strany ŽESNAD.CZ
05. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu nákladní dopravy ze strany dopravce ČD Cargo, a. s.
06. Oznámení o postradatelnosti zařízení ŽDC č. j. 15889/06-OŘ ze dne 12. 1. 2007
07. Oznámení výhledových záměrů s vlečkou Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

SAGASTA, s.r.o.

Vážený pan
Ing. Emil Špaček
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

bkfcs9v

Váš dopis značky / ze dne - /27.11.2020	Naše značka 225/2020-190-VD/2	Vyřizuje / linka Hruban Ivo, Ing. Ph.D. / 225 131 207	Praha 08.12.2020
--	----------------------------------	--	---------------------

Věc: Výhledový rozsah dálkové dopravy

Vážený pane řediteli,

Ministerstvo dopravy obdrželo Vaši žádost o potvrzení parametrů dopravní technologie pro stanici Příbyslav pro zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled“. Níže Vám zasíláme stanovisko Ministerstva dopravy.

Provozní koncepce na lince R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno/Jihlava bude do jízdního řádu 2023/2024 neměnná. Od jízdního řádu 2024/2025 se řešení ustálilo a předpokládá rozšíření obsluhy města Jihlava. Z hlediska úseku Příbyslav – Pohled je možné uvést, že časová poloha vlaků bude odvislá od taktového uzlu v Havlíčkově Brodě v X:00, vlaky budou v provozu od 5 do 23 h v taktu 120 minut doplněném ve špičkovém období na 60 minut. Předmětným úsekem bude provezeno cca 12 párů vlaků za den.

Z hlediska dlouhodobého horizontu budou předmětným úsekem vedeny vlaky z VRT Praha – Brno. Tyto vlaky nahradí současnou linku R9 v úseku Světlá nad Sázavou – Brno. V době, kdy nebude dostavěna střední část VRT na Brno (mezi Světlou na Sázavou a Velkou Bíteší), budou předmětným úsekem vedeny i expresní vlaky, které však nebudou stanici Příbyslav obsluhovat.

Délku vlakové soupravy R9 od jízdního řádu 2023/2024 je možné očekávat až s 9 vozy typu Z (tedy 237,6 m bez lokomotivy). S ohledem na přípravu sítě VRT, je nutné též uvažovat s vlaky, které nově budou Příbyslav obsluhovat po zprovoznění VRT do Světlé nad Sázavou. Tyto vlaky by měly mít délku 300 m. Z výše uvedeného důvod je zejména v dlouhodobém časovém horizontu žádoucí mít k dispozici nástupiště délky 300 m i ve stanici Příbyslav. Toto je možné řešit ponecháním územní rezervy 50 m na rozšíření nástupiště po přivedení VRT na Vysočinu.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

SAGASTA s. r. o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Váš dopis značky/ze dne
/ 26. 11. 2020

Číslo jednací
KUJI 112015/2020

Vyřizuje/telefon
Ing. Zikán/564 602 178

V Jihlavě dne
18. 12. 2020

Potvrzení výhledové dopravy vlaků regionální dopravy v traťovém úseku Přibyslav - Pohled

Vážený přítelé,

dne 27. listopadu 2020 jsme obdrželi Vaši žádost o potvrzení provozních požadavků regionální drážní osobní dopravy v traťovém úseku Přibyslav – Pohled.

Kraj Vysočina prostřednictvím Oddělení dopravní obslužnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů zajišťuje dopravní plánování a dopravní obslužnost kraje veřejnou linkovou dopravou a drážní osobní dopravou.

V úseku Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou Kraj Vysočina objednává osobní vlaky linky Os Kolín – Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou. Rozsah dopravy v období jízdního řádu 2020/2021 je 9 párů osobních vlaků v pracovní dny, 7 párů osobních vlaků v sobotu a neděli. Časová poloha vlaků je určena požadavkem na půlení intervalu dálkové linky R9.

Výhledový rozsah regionální dopravy:

- rozsah dopravy vlaků Os souvisí s rozsahem dopravy vlaků dálkové dopravy a jejich zastavovací koncepcí. Pro účely zpracování projektové dokumentace je možné uvažovat vyšší rozsah dopravy v počtu cca 12 párů regionálních vlaků v řešeném úseku v intervalu 60/120 minut přepravní špička/přepravní sedlo

Se zrušením zastávek Přibyslav zastávka a Stříbrné Hory Kraj Vysočina nesouhlasí. Navrhovaná délka nástupištních hran 140 metrů je vyhovující. Délka nástupištních hran vyjma rychlíkových stanic by měla být v úseku Křižanov – Havlíčkův Brod řešena jednotně.

Toto vyjádření potvrzuje naše předchozí stanoviska.

Děkujeme Vám za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Váš dopis zn.
Ze dne 26. listopadu 2020
Naše zn. 649/2021-SŽ-GŘ-O6
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. Tomáš Beran
Telefon +420 972 235 685
Mobil +420 727 800 110
E-mail Beran@spravazeleznic.cz

Datum 6. ledna 2021

SAGASTA s.r.o.

Ing. Emil Špaček
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Vyjádření k žádosti o sdělení parametrů výhledové dopravy pro zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“

Vážený pane řediteli,

odboru přípravy staveb (O6) Správy železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic) byla Sdružením železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ (dále jen ŽESNAD.CZ) přeposlána Vaše žádost o sdělení výhledového rozsahu nákladní železniční dopravy pro zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“. Na základě vzájemné dohody mezi Správou železnic a ŽESNAD.CZ budou žádosti o sdělení odhadu výhledového rozsahu nákladní dopravy do budoucna poskytovány odborem přípravy staveb (O6) Správy železnic (nebude-li s O6 dohodnuto jinak např. v případě specifického doplnění žádosti o informace přímo od dopravců). Po posouzení Vaší žádosti tak sdělujeme:

Vlivem rozsáhlé stavební činnosti na trati 010 Česká Třebová – Kolín a 260 Brno – Česká Třebová očekáváme v důsledku výlukové činnosti cca do roku 2025 posílení významu trasy přes Havlíčkův Brod díky přesměrování části (v daných letech nickolejného provozu dokonce všech) nákladních vlaků v rámci odklonové činnosti z trasy přes Českou Třebovou, kde nastane naopak výrazný útlum.

V obdobném útlumu bude rozsah nákladní dopravy na trati 260 ještě cca do horizontu roku 2030, kdy vlivem rostoucího objemu železniční nákladní dopravy na trati 270 v úseku vých. Dluhonice – Česká Třebová směřující na Choceň dojde ve větší míře k postupnému vyčerpávání kapacity trati 010, v důsledku čehož bude nutné vlaky od Brna trasovat ve větší míře přes Havlíčkův Brod. V tomto období však budou v realizaci stavby i na trati 230/250 Brno – Havlíčkův Brod – Kolín a z toho důvodu i zde nebudou neomezené možnosti pro další rozvoj rozsahu nákladní dopravy. V případě potřeby dlouhodobých výluk s potřebou zastavení provozu na trati 230/250 bude samozřejmě nutné řešit odklonovou činnost v rozsahu (nejen) nákladní dopravy v trase přes Českou Třebovou.

Tento trend se změní k horizontu roku 2035 po dokončení rozhodných staveb Velký Osek – Hradec Králové – Choceň a Ústí nad Orlicí – Choceň, díky čemuž dojde k výraznému zlepšení kapacity trasy přes Českou Třebovou. Tato trasa bude vzhledem ke svým příznivějším sklonovým poměrům dopravci preferována. K tomuto horizontu tak očekáváme převedení části nákladních vlaků z trasy přes Havlíčkův Brod zpět na trasu přes Českou Třebovou.

V dalších horizontech bude vývoj nákladní dopravy záviset na růstu rozsahu železniční nákladní dopravy ve směru vých. Dluhonice – Choceň. V případě významného růstu tohoto směru bude docházet k postupnému vyčerpávání kapacity trasy přes Českou Třebovou (vzhledem k neexistenci alternativní trasy budou vlaky relace vých. Dluhonice – Choceň upřednostňovány

před vlaky relace Brno – Kolín). Vlaky od Brna, které se již na trasu přes Českou Třebovou z kapacitních důvodů „nevejdou“, tak budou trasovány přes Havlíčkův Brod. V optimistickém scénáři tak očekáváme k roku 2055 v trase přes Havlíčkův Brod až 81 vlaků denně v maximální variaci.

Celkový přehled vývoje počtu vlaků nákladní dopravy v jednotlivých časových řezech je uveden v tabulce 1. Pro zpracování dopravní technologie výše uvedené dokumentace jsou určeny hodnoty počtu vlaků nákladní dopravy vyjádřené jako maximální variace, které představují pravidelně se vyskytující maximum počtu vlaků v daném úseku (nejedná se o součet tras v GVD). Pro hlukové výpočty, popřípadě pro přepravní/ekonomické posouzení, jsou naopak vhodnější hodnoty roční průměrné denní intenzity.

Tabulka 1: Současný a výhledový rozsah nákladní dopravy na úseku Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou pro stavbu „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“ [vlaků/den]

Rok	Roční průměrná denní intenzita	Maximální variace
2019	22	29
2025	46	60
2030	46	60
2035	35	46
2055	60	81

Ve všech výhledových časových řezech bude docházet k nárůstu počtu vlaků v kategorii Nex a Pn. Podíly vlaků Nex a Pn na celkovém počtu vlaků budou přibližně stejné s mírnou převahou vlaků Nex. V kategorii Mn je možné očekávat zachování počtu vlaků dle dnešního stavu (roční průměrná denní intenzita 2 vlaky za den, maximální variace 3 vlaky za den).

Ve věci zodpovězení ostatních požadovaných údajů Vám v příloze dokládáma samostatné stanovisko ŽESNAD.CZ.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb
(podepsáno elektronicky)

Přílohy

Příloha 1 – Podklady k prognóze nákladní dopravy na trati Brno – Havlíčkův Brod na základě žádosti společnosti SAGASTA



Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ

Podleská 926/5,

CZ-104 00 Praha 10

Tlf.: +420 603 463 484

info@zesnad.cz

www.zesnad.cz

K Vašemu dopisu zn. ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	Místo a datum:
	74/2020	Jaroslav Tyle	V Praze, dne 7.12.2020

Vážený pan
Ing. David Fuksa
Odbor přípravy staveb
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1

Věc: Podklady k prognóze nákladní dopravy na trati Brno – Havlíčkův Brod na základě žádosti společnosti SAGASTA

Vážený pane inženýre,

Od společnosti SAGASTA jsme dostali dopis ze dne 26.11.2020 s žádostí o sdělení parametrů výhledové dopravy na úseku Přibyslav – Pohled. Dopis Vám posíláme v příloze a níže Vám sdělujeme upřesnění dopravně-technologických parametrů a úkonů.

Výhledový rozsah nákladní dopravy – dle dohody doplní Vaše oddělení

Relace vlaků – vlaky v ose koridoru RFC7 (alternativní směřování Kolín – Havlíčkův Brod – Brno) a dále (České Budějovice -) Havlíčkův Brod – Brno a navazující relace.

Předpokládané normativy délky a hmotnosti vlaků:

- délka do 740 m (s postrkem vhodné uvažovat až 760 m),
- hmotnost většinou do 2500 t a v jednotlivých případech až do 3200 t.

Použitá hnací vozidla - v dálkové vozbě Vectron (ř. 383), TRAXX (ř. 386/388)

Podíl vlaků 740 m – zpravidla Nex (s největší pravděpodobností se bude jednat o vlaky, které mají dnes délku 600 m a větší).

Technologie postrkové služby – převážná část postrků bude probíhat na těchto dvou úsecích: Kutná Hora – Světlá nad Sázavou (Leština u Světlé) a Brno Maloměřice / Tišnov – Vlkov u Tišnova (Křižanov). Nástup / odstup postrku se bude provádět ve zde uvedených stanicích.

Minimální požadované délky dopravních kolejí v ŽST Příbyslav a Pohled ve vztahu k nákladní dopravě – respektujeme vybrané stanice s dlouhými kolejemi dle studie Dopravní řešení úseku Brno-Havlíčkův Brod-Kolín

Místní obsluha – pravidelná obsluha jedním párem Mn vlaků denně v ŽST Příbyslav i ŽST Pohled.

S pozdravem

Ing. Oldřich Sládek

Výkonný ředitel Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky

ŽESNAD.CZ

Příloha: Dopis SAGASTA

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1294708

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 181f3721-b5fb-42af-9d95-3e6bbf161298

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš BERAN)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.01.2021 07:35:00



b0ce7845-4af2-4eb6-983a-c29c6be9d161

Pösel Miroslav, Ing.

Od: Vandrovec Michal, Ing. <Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>
Odesláno: středa 2. prosince 2020 15:49
Komu: Pösel Miroslav, Ing.
Předmět: RE: Žádost o podklady
Přílohy: Přibyslav.pdf; Výkony MM.XLSX; Plán vlakotvorby.pdf

Dobrý den,

v příloze zasílám požadované podkladové materiály. Plán vlakotvorby mám k dispozici pouze pro letošní GVD. Pro očekávaný výhledový rozsah místní práce lze vycházet ze současného stavu: dva páry vlaků kategorie Mn denně. Maximální délka soupravy pro GVD 2020/2021 je 620 m + 2xHV řady 230.

S pozdravem

Ing. Michal Vandrovec

Specialista technologie a provozních podmínek

ČD Cargo, a. s.

O21 – Odbor provozních technologií

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7

M:+420 727 930 052

Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

www.cdcargo.cz



From: Pösel Miroslav, Ing. [mailto:Miroslav.Posel@sagasta.cz]

Sent: Thursday, November 26, 2020 3:17 PM

To: Vandrovec Michal, Ing.

Subject: Žádost o podklady

Dobrý den,

pro zpracování dopravní technologie stavby „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“ vám adresujeme oficiální žádost o podklady – pro možné urychlení komunikace zasílám dopis v příloze.

Vedle záležitostí uvedených v žádosti bych chtěl obdobně jako loni poprosit o zaslání pomůcek ČD Cargo pro GVD 2021, pokud je již máte k dispozici – Plánu vlakotvorby a Plánu řazení nákladních vlaků. Poslouží výhradně při této a dalších zakázkách zpracovávaných pro Správu železnic.

Předem děkuji za ochotu a vyřízení.

S pozdravem

Ing. Miroslav Pösel



Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

+420 722 952 250
miroslav.posel@sagasta.cz
www.sagasta.cz

Obsah tohoto e-mailu není nabídkou k uzavření, změně či ke zrušení smlouvy a má pouze nezávazný informativní charakter. K uzavření smlouvy může dojít pouze v listinné písemné formě a smlouva bude považována za uzavřenou až v případě, že se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, tedy na veškerých náležitostech, jež měly smluvní strany ve smlouvě ujednat, což oprávnění zástupci smluvních stran potvrdí tak, že ke smlouvě připojí svůj podpis.

„Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zavazují jednat a přijímat taková opatření, aby nevzniklo důvodné podezření ze spáchání trestného činu či nedošlo k jeho spáchání, tedy tak, aby kterékoli ze smluvních stran (stran této emailové komunikace) nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění, nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, v platném znění. Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zároveň řídí i zásadami stanovenými dokumentem ELTODO s názvem CRIMINAL COMPLIANCE PROGRAM – KODEX CCP (dále „Kodex CCP“), který je umístěn na www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance. Smluvní strana (adresát tohoto emailu) je tímto seznámena s politikou společnosti ELTODO, a.s. a ostatních společností koncernu ELTODO a je povinna se vždy s aktuálním zněním Kodexu CCP seznámit.“

Pösel Miroslav, Ing.

Od: Vandrovec Michal, Ing. <Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>
Odesláno: úterý 5. ledna 2021 15:10
Komu: Pösel Miroslav, Ing.
Předmět: RE: Žádost o podklady

Dobrý den,

níže přeposílám požadavky na infrastrukturu ve stanicích Příbyslav a Pohled, které jsme obdržel od pana Davida Peca, technolog PJ Brno.

K celkovým manipulačním výkonům je nutné připočítat výkony za soukromé dopravce, které neobsahovala již zaslaná tabulka výkonů MM.

V obou stanicích probíhá masivní nakládka, jak vyplývá z počtů manipulovaných vozů. V Pohledu i Příbyslavi se nakládá dřevo, v Pohledu různé frakce kameniva z produkce místního lomu ČMC a.s., který je připojen na síť SŽ výhybkou číslo 9 a vlečkou 5184.

Nakládka v obou stanicích probíhá i s konkurenčními dopravci. V Příbyslavi probíhá menší vykládka uhlí pro firmu Uhelné sklady Benc, Fikejz. Je potřebné, aby přístupová cesta manipulačního místa a místo samotné včetně rampy unesla kamion s váhou 30 t, včetně případné manipulace.

V železniční stanici Pohled využíváme manipulační kolej 6 a prostor vedle koleje včetně rampy jako jediné veřejně přístupné místo pro nakládku železničních vozů. Dopravní koleje 3, 4 a 5 jsou využívány pro sestavu souprav ucelených vlaků se dřevem a kamenivem, krátkodobé odstavení souprav vlaků z důvodu naplnění kapacity v žst. Havlíčkův Brod a na dlouhodobé odstavení souprav z důvodů na straně příjemců (celozávodní dovolená, naplnění kapacity vleček apod.).

V železniční stanici Příbyslav využíváme manipulační kolej 6 a prostor vedle koleje včetně rampy jako jediné veřejně přístupné místo pro nakládku železničních vozů. Dopravní koleje 3, 4 a 5 jsou využívány pro sestavu souprav ucelených vlaků se dřevem a kamenivem, krátkodobé odstavení souprav vlaků z důvodu naplnění kapacity v žst. Havlíčkův Brod a na dlouhodobé odstavení souprav z důvodů na straně příjemců (celozávodní dovolená, naplnění kapacity vleček apod.).

V rámci rekonstrukce obou stanic je nutné ponechat přístup na manipulační místa u **6. kolejí z obou stran, řešení kusou kolejí je velmi nežádoucí** (v případě kdy je uprostřed kusé koleje rozložený vůz, je manipulace s vozem blíž k zarážedlu vyloučena).

Obecně nepožadujeme zkrátit dopravní ani manipulační koleje v obou stanicích, vzhledem k budoucím předpokládaným délkám nákladních vlaků (trať 324 nahrazuje hlavní koridor při výluce).

Požadujeme ohřevy ústředně stavěných výhybek a výkolejek v místech přístupu na vlečku a manipulační místa v obou stanicích z důvodu předpokladu absence personálu Správy železnic na místě a s ohledem na klimatické podmínky na Vysočině.

Jde o stávající výhybky a výkolejky v Příbyslavi: 9/Vk1, 11/Vk3 a Pohledu: 9/Vk1, 8/Vk2 a 11/Vk3.

S pozdravem

Ing. Michal Vandrovec

Specialista technologie a provozních podmínek

ČD Cargo, a. s.

O21 – Odbor provozních technologií

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7

M:+420 727 930 052

Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení ŽST

P o h l e d (TÚ 2031)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty

- dopravní kolej č. 5 (stav. délka bez výhybek cca 600 m)
- výhybky č. 7 a 9 (náhrada novým napojením vlečkové koleje jednoduchou výhybkou do koleje č. 3)
- výhybka č. 10 (náhrada kolejovým polem)
- zabezpečovací zařízení příslušné k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení, včetně pomocných stavědel Pst1, Pst2, Pst3 a Pst4
- trolejové vedení kol. č. 5
- část ostrovních nástupišť č. 1 a 2 v délce 75 metrů (obě nástupiště budou upravena shodně na délku 140 metrů)

Pozn.: Zde uváděné stavební délky postradatelných kolejí mají pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkami skutečnými.

II. Udržující a správcovská jednotka ČD, a.s.: SDC Jihlava

K jednáním s Drážním úřadem Praha (viz IV/1) se pověřuje zde uvedená správcovská jednotka ČD, a. s. (§31 a další Zákona č. 500/2004 Sb. - Správní řád ve znění pozdějších předpisů/úprav).

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Pohled na celostátní trati Brno hl.n. – Havlíčkův Brod byla na základě podnětu SDC Jihlava projednána se zainteresovanými útvary provozovatele drážní dopravy ČD, a. s. (ČD) – odbory 11, 16, 21 a 30 a se SŽDC, s.o., odborem provozuschopnosti ŽDC s tím, že postradatelná zařízení uváděná v bodě I. jsou pro potřeby provozování dráhy a provozování drážní dopravy zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob nebo cestujících).

Závěry, specifické podmínky a doporučení vyplývající z projednání zbytnosti zařízení:

- a) Vzhledem k tomu, že mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. nedošlo k jednoznačné shodě o postradatelnosti dvojitých kolejových spojek (DSK tvořených výhybkami č. 1 až 4 a 14 až 17) s ponecháním pouze jedné spojky jednoduché na každém zhlaví stanice, zůstanou obě DSK prozatím zachovány. V případě, že technický stav DSK bude vyžadovat obnovu/rekonstrukci (nebo výjimečně nákladnou údržbu), musí být tyto udržovací práce předmětem projednání s Odborem provozování ŽDC SŽDC.s.o (za účelem nového projednání postradatelnosti DSK).
- b) Snesení dopravní koleje č. 5 je podmíněno provedením nového napojení stávající vlečky Českomoravské šterkovny, a.s. do dopravní koleje č. 3.

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení postradatelného zařízení je (obecně jako stavební činnost na dráze) podmíněno vydáním příslušného rozhodnutí Drážního úřadu Praha (DÚ). Žadatel o vydání předmětného dokumentu ke své žádosti přikládá dokumentaci požadovanou zákonnými opatřeními (např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení Stavebního zákona) a/nebo dokumentaci požadovanou DÚ a toto oznámení.

Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci stavby, která je/bude projednávána běžným stavebním řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného řízení a rozhodnutí dosud nepozbylo-li právní moci.

Drážnímu úřadu Praha mohou být podávány i dílčí žádosti o vydání rozhodnutí na rušení zbytného kolejového a dalšího zařízení (např. s ohledem na externí a časově neovlivnitelné aspekty nebo s cílem zajistit bezpečnost železniční dopravy a cestující veřejnosti, příp. zajistit preventivní ochranu majetku státu spravovaného SŽDC s.o. a majetku ČD a.s. apod.).

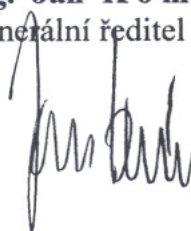
2. Z provozu nevykloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka ČD přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li dodatečně dohodnuto nebo stanoveno jinak), podle vlastního uvážení a potřeb při splnění dále uváděných podmínek (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.
3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu se všeobecnými právními normami a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí SŽDC, ČD a nedrážních vlastníků, úpravy zab. zařízení, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených, přečíslování výhybek apod.).
(Specifické podmínky pro zrušení zbytného zařízení stanovuje DÚ Praha – viz IV/1).
4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dopravně-technické útvary ČD do své technické, provozní a účetní dokumentace. Předkládání podkladů pro tyto opravy/úpravy je povinností SDC.
5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení ohlásí udržující a správcovská jednotka ČD zpracovateli tohoto "Oznámení ...".

V. Účinnost oznámení

1. Oznámení je dokladem souladu zájmů SŽDC, s.o. a ČD, a. s. ve věci rozsahu infrastruktury železniční dopravy (a současně vyjádřením souhlasu se stavební činností v rámci rušení zbytných zařízení na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.).
2. Relevantní skutečnosti, které nebyly při projednávání zbytnosti zařízení známy a mohly by ovlivnit řádné zrušení postradatelného zařízení, mohou účastníci řízení uplatnit u zpracovatele "Oznámení ..." v termínu 21 dnů ode dne jeho vydání.
3. Účinnost oznámení: dnem 10. 2. 2007 (bez časového omezení)

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Ing. Jan Komárek
generální ředitel SŽDC



Rozdělovník

1. ČD, a.s., SDC Jihlava
2. ČD, a.s., odbor 11, 16, 21, 30
3. ČD, a.s. RCP Brno, RZC Brno, KCODEP Jihlava
4. ČD, a.s. UŽST Havlíčkův Brod
5. SŽDC, s.o., Stavební správa Plzeň
6. SŽDC, s.o., odbor interního auditu (AUD)
7. SŽDC, s.o., odbor nakládání s majetkem (MAJ)
8. SŽDC, s.o., odbor provozuschopnosti (OP)
9. SŽDC, s.o., odbor provozování (OŘ/ORI)
10. Českomoravské šterkovny, a.s., Mokrý 359, PSČ 664 04

Českomoravský cement, a.s.

Mokrá 359
664 04 Mokrá-Horákov
Česká republika
E-mail: info@cmcem.cz
www.cmcem.cz

závod Železniční doprava
664 04 Mokrá 359
Tel.: 544 122 409
Fax: 544 122 587

Sagasta
Novodvorská 1010/14
Praha 4
140 00

Č.j.: 10/20/Če

V Mokrém, 29.12. 2020

Vyjádření k „Žádosti o sdělení výhledových záměrů s vlečkou“.

Vážení,

na základě vaší žádosti o sdělení výhledových záměrů s vlečkou v provozovně ČMŠ Pohled vám sdělujeme následující:

- dle dostupných informací není na pořadu dne rušení provozovny a v návaznosti na to případné rušení ÚP pro vlečku vedoucí do tohoto areálu,
- žádáme o zachování zaústění vlečky na síť Správy železnic,
- frekvence přístaveb vozů pro NAKL závisí od budoucích obchodních případů, obsluhy by byly prováděny jednotlivými dopravci:
 - tedy předpoklad obsluhy dle potřeby
 - realizace přeprav formou jednotlivých zásilek, skupin vozů i ucelenými vlaky
 - NAKL po skupinách cca 10 – 12 vozů (měřeno dle NAKL do vozů Ua nebo Facs)
 - případná sestava ucelených vlaků na vhodné staniční koleji
 - uvedenou skupinu vozů lze naložit v časovém intervalu do 3 hodin
- pro výlukovou činnost lze obecně počítat s útlumem činnosti na provozovně i vlečce v měsících prosinec – únor. Ve zbývajícím období roku nelze časové omezení jednoznačně stanovit, obecně můžeme predikovat, že týdenní omezení provozu je možné domluvit.

Závěrem bychom vám rádi sdělili, že provozovna v Pohledu má ve výrobním sortimentu kamenivo frakce 0/32 a 32/63, na které bylo vydáno Osvědčení SŽDC (tzv. železniční kamenivo). Lze tedy předpokládat, že i v době výluky bude připojení vlečky do kolejíště Správy železnic nutné.

S pozdravem

Ing. Vlastimil Nožička
ředitel
Závod Železniční doprava



14

Českomoravský cement, a.s.

Mokrá-Horákov, Mokrá 359, PSČ 664 04

IČ: 262 09 578

DIČ: CZ26209578

Sídlo společnosti:

Českomoravský cement, a.s.
Mokrá 359
664 04 Mokrá-Horákov
Adresa pro zaslání faktur:
Beroun 660, PSČ 266 01

Identifikační údaje:

IČ: 26209578
DIČ: CZ26209578
Společnost je zapsána
v obchodním rejstříku vedeném
Krajským soudem v Brně,
oddíl B, vložka 5528.

Bankovní spojení:

Raiffeisenbank a.s.:
SWIFT CODE: RZBCCZPP
Účet CZK: 5050013048/5500
IBAN: CZ275500000005050013048 (pro zahr. plat. styk)
Commerzbank Aktiengesellschaft, pobočka Praha:
SWIFT CODE: COBACZPXXXX
Účet EUR: 60023159/6200
IBAN: CZ616200000000060023159 (pro zahr. plat. styk)